



gemeente  
**Zoetermeer**

# Onderzoek parkeren 2019





# **ONDERZOEK PARKEREN 2019**

April 2019

Samenstelling rapport: Mariëlle Bartels, afdeling JABO/Onderzoek en Statistiek  
In opdracht van: Desirée Kluyver, afdeling Stadsontwikkeling



# Inhoudsopgave

<b>Samenvatting .....</b>	<b>5</b>
<b>1      Onderzoeksverantwoording.....</b>	<b>7</b>
1.1      Inleiding .....	7
1.2      Doel van het onderzoek.....	7
1.3      Onderzoeksopzet .....	7
1.4      Respons.....	7
1.5      Opzet rapport.....	7
<b>2      Respondenten.....</b>	<b>9</b>
<b>3      Parkeren bewoners .....</b>	<b>11</b>
3.1      Voertuigbezit.....	11
3.2      Parkeren auto's nabij de woning .....	12
3.3      Oordeel parkeren van auto's nabij de woning .....	13
3.3.1      Frequentie van het ondervinden problemen bij het vinden van een parkeerplaats	13
3.3.2      Loopafstanden en periodes.....	15
3.4      Parkeren motoren nabij de woning.....	21
3.5      Oordeel parkeren motoren nabij de woning .....	21
3.6      Voorgelegde oplossingen .....	22
<b>4      Parkeren bij bestemmingen .....</b>	<b>31</b>
4.1      Oordeel over het parkeren in Stadshart en rond de Dorpsstraat .....	31
4.2      Oordeel over het parkeren bij haltes van openbaar vervoer .....	31
4.3      Andere bestemmingen .....	33
<b>5      Parkeren bij het werk .....</b>	<b>35</b>
5.1      Waar men werkt .....	35
5.2      Waar men parkeert.....	35
5.3      Oordeel over het parkeren bij het werk .....	36
5.4      Loopafstand parkeren bij het werk .....	36
<b>6      Stallen van fietsen bij de woning.....</b>	<b>37</b>
6.1      Aantal en soort fietsen per huishouden .....	37
6.2      Waar met fietsen stalt.....	38
6.3      Voldoende plek.....	39
6.4      Interesse in deelfietsen.....	42
<b>Bijlage 1: Populatie, respons .....</b>	<b>43</b>
<b>Bijlage 2: Vragen .....</b>	<b>45</b>
<b>Bijlage 3: Tabellen.....</b>	<b>55</b>



## Samenvatting

In het kader van het opstellen van nieuw parkeerbeleid konden inwoners van Zoetermeer, mensen die in Zoetermeer werken en met de auto naar het werk komen, en mensen die met de auto een bezoek brengen aan Zoetermeer, een digitale vragenlijst invullen waarin zij hun ervaringen knelpunten en oplossingen met betrekking tot parkeren konden aangeven. In totaal hebben 1627 respondenten de vragenlijst geheel of gedeeltelijk ingevuld.

### Parkeren bij de woning

Van de respondenten die in Zoetermeer wonen en een of meer auto's bezitten, parkeert 80% op straat en 25% (onder andere ook) op eigen terrein. 80% parkeert op straat (Meer antwoorden per respondent mogelijk).

Bijna twee derde van de respondenten met een motor parkeert deze op eigen terrein. Ongeveer 10% van de respondenten parkeert de motor op straat (al dan niet in een parkeervak) en eveneens 10% op het trottoir.

Aan de respondenten die in Zoetermeer wonen, over één of meer auto's beschikken en niet op eigen terrein parkeren, is gevraagd of men wel eens problemen ervaart bij het vinden van een parkeerplaats in de nabijheid van de woning. 56% ervaart altijd of vaak problemen, en 44% soms of nooit.

Van de 44 respondenten die hun motor(en) niet op eigen terrein parkeren ondervindt twee derde nooit problemen met het vinden van een parkeerplek. Acht respondenten ondervinden altijd of vaak problemen.

Aan de respondenten die in Zoetermeer wonen, over één of meer auto's beschikken en niet op eigen terrein parkeren, is gevraagd of zij in verschillende periodes (op werkdagen overdag, op werkdagen 's avonds en in het weekend) binnen 150 en binnen 300 meter van hun woning een parkeerplaats kunnen vinden.

Op **werkdagen overdag** kan 73% altijd of vaak binnen 150 meter een parkeerplaats vinden, 25% soms of nooit. Binnen 300 meter kan 79% altijd of vaak een parkeerplaats vinden en 18% soms of nooit.

Op **werkdagen 's avonds** kan 44% altijd of vaak binnen 150 meter een parkeerplaats vinden, 55% soms of nooit. Binnen 300 meter kan 63% altijd of vaak een parkeerplaats vinden, 34% soms of nooit.

In het **weekend kan** 49% altijd of vaak binnen 150 meter een parkeerplaats vinden, 51% soms of nooit. Binnen 300 meter kan 65% altijd of vaak een parkeerplaats vinden, 32% soms of nooit.

Aan de respondenten die in Zoetermeer wonen is gevraagd ten koste van welke functies (groen, speelplekken, sportveldjes) in de openbare ruimte parkeerplaatsen mogen worden toegevoegd. Een derde van de respondenten is van mening dat er geen extra parkeerplaatsen mogen worden toegevoegd. 35% van de respondenten is van mening dat extra parkeerplaatsen ten koste van groen mogen gaan.

Aan alle respondenten die in Zoetermeer wonen is gevraagd of het invoeren van vergunning parkeren, betaald parkeren met ontheffing voor bewoners, blauwe zone met ontheffing voor bewoners, meer deelauto's of extra parkeerplaatsen op een grotere afstand van de woning een oplossing zou zijn.

In buurten waarbij door een relatief hoog percentage respondenten gedurende een of meer periodes (op werkdagen, of werkdagen 's avonds en/of in het weekend) soms of nooit binnen 150 of 300 meter een parkeerplaats kan worden gevonden, is draagvlak voor het nemen van een of meer van deze maatregelen. Het percentage respondenten dat een

maatregel geschikt vindt is hoger dan het percentage dat een bepaalde maatregel ongeschikt vindt.

Aan de respondenten die in Zoetermeer wonen, is gevraagd of ze interesse hebben in het gebruik van een deelauto in de toekomst. Van de respondenten heeft 13% interesse, waarvan 45% als eerste auto en 9% als tweede auto.

#### Parkeren bij bestemmingen

Aan respondenten die in Zoetermeer wonen en een auto tot hun beschikking hebben, respondenten die met de auto naar het werk in Zoetermeer gaan, en respondenten die om een andere reden Zoetermeer met de auto bezoeken, is gevraagd wat men van de mogelijkheden vindt om de auto te parkeren in het Stadshart, rond de Dorpsstraat en nabij haltes van openbaar vervoer.

Bijna driekwart van deze respondenten beoordeelt de mogelijkheden om in het Stadshart te parkeren met goed of voldoende (34% goed, 38% voldoende). De mogelijkheden om rond de Dorpsstraat te parkeren worden door 13% van de respondenten met goed beoordeeld en door een derde met voldoende.

Van de respondenten parkeert 23% de auto wel eens bij een NS-station of een halte van RandstadRail, 5% ervaart daarbij altijd of vaak en 11% soms problemen bij het vinden van een parkeerplaats. Nog eens 8% gaat - omdat er geen parkeerplek is- niet met de auto naar een NS-station of halte van RandstadRail. Bij de stations Zoetermeer en Zoetermeer-Oost, en de Randstadrailhalte Voorweg wordt door het hoogste percentage respondenten problemen ervaren: door ongeveer 42% van de respondenten die problemen ervaren of van wege parkeerproblemen niet met de auto naar het station of de halte gaan.

#### Parkeren bij het werk.

Aan de respondenten die in Zoetermeer werken en wel eens met de auto naar het werk gaan, is gevraagd waar zij parkeren. Bijna twee derde parkeert op straat, ruim 40% op eigen terrein van het werk, en 17% parkeert in een openbare parkeergarage (meer antwoorden mogelijk).

Aan de respondenten die niet bij hun eigen werk op eigen terrein parkeren is gevraagd of zij wel eens problemen ondervinden bij het parkeren van de auto nabij het werk. 29% ondervindt altijd of vaak problemen en 60% soms of nooit.

Aan de respondenten die bij hun werk niet op eigen terrein parkeren is gevraagd of zij binnen een afstand van 800 meter kunnen parkeren. Bijna driekwart van de respondenten kan altijd of vaak binnen 800 meter van hun werk een parkeerplaats vinden.

#### Stallen van fietsen bij de woning

Aan de respondenten die in Zoetermeer wonen is gevraagd hoeveel fietsen het huishouden bezit, waar men deze stalt en of men daarbij problemen ervaart.

In de huishoudens van bijna 90% van de respondenten worden de fietsen gestald in de berging of garage.

Bij 11% van de huishoudens worden fietsen buiten op eigen terrein bij de woning gestald, en bij 7% in een afgesloten gemeenschappelijke fietsenstalling. 5% stalt de fiets(en) op de stoep, in de openbare ruimte of in openbare fietsenstallingen.

Van de respondenten die hun fiets in hun berging of garage kunnen stallen, vindt ruim 10% dat er onvoldoende ruimte daarvoor is. Bij de respondenten met een gezamenlijke stalling is dat twee derde.

#### Deelfietsen

Van de respondenten zegt 5% interesse te hebben in deelfietsen. 1% maakt al gebruik van deelfietsen. 86% heeft er geen interesse in.



# 1 Onderzoeksverantwoording

## 1.1 Inleiding

In het kader van het opstellen van nieuw parkeerbeleid konden inwoners van Zoetermeer, en mensen die in Zoetermeer werken of een bezoek brengen aan Zoetermeer een digitale vragenlijst invullen waarin zij hun ervaringen knelpunten en oplossingen konden aangeven.

## 1.2 Doel van het onderzoek

Doel van het onderzoek is om inzicht te geven in hoe mensen het parkeren ervaren bij wonen, werken en bezoeken. Het onderzoek geeft inzicht in:

- waar inwoners hun auto parkeren nabij de woning, of zij daarbij problemen ervaren, en of hun bezoek problemen ervaart bij het parkeren van de auto; Dit onderzoek geeft daarin globaal inzicht en kan aanleiding zijn voor verder parkeeronderzoek;
- de geschiktheid van diverse regulerende maatregelen, ten koste van welke functies het aantal parkeerplaatsen mag worden uitgebreid, en andere door respondenten aangegeven oplossingen;
- de belangstelling voor deelauto's;
- of de mogelijkheden om te parkeren in het Stadshart en nabij de Dorpsstraat voldoende zijn;
- of men problemen ondervindt bij het vinden van een parkeerplaats nabij NS-stations en haltes van RandstadRail;
- of men problemen ondervindt bij het vinden van parkeerplaatsen bij andere bestemmingen;
- of men problemen ondervindt bij het vinden van een parkeerplaats bij het werk;
- waar respondenten hun (brom)fiets(en) bij de woning stallen en of zij daarbij problemen ondervinden;
- de belangstelling voor deelfietsen.

## 1.3 Onderzoeksopzet

Inwoners, mensen die in Zoetermeer werken, en bezoekers van Zoetermeer zijn via het Streekblad, Facebookadvertenties en flyers opgeroepen de digitale vragenlijst via [www.zoetermeer.nl/parkeren](http://www.zoetermeer.nl/parkeren) of Doe Mee (met een link naar het onderzoek) in te vullen. Via de Facebookadvertenties zijn inwoners van Zoetermeer en omliggende gemeenten benaderd. De flyers zijn uitgedeeld (bij winkels) in het Stadshart en bij benzinestations. Ook was de tekst van de flyers zichtbaar op de beeldschermen van parkeerautomaten in parkeergarages. Verder zijn tien grote werkgevers benaderd met het verzoek om dit onderzoek bij de werknemers onder de aandacht te brengen. De vragenlijst kon van 31 januari t/m 14 februari 2019 worden ingevuld.

## 1.4 Respons

In totaal hebben 1627 respondenten de vragenlijst ingevuld: 1289 respondenten hebben de vragenlijst helemaal ingevuld en 338 respondenten hebben één of meer vragen over parkeren ingevuld.

## 1.5 Opzet rapport

In de volgende hoofdstukken worden de resultaten gepresenteerd. Daarbij wordt per onderwerp eerst een beeld van heel Zoetermeer gegeven en daarna van de buurten. Ondanks het soms geringe aantal respondenten per buurt (het minimum is 27 respondenten in Noordhove-west) is gekozen voor buurtniveau omdat woningen binnen buurten vaak in dezelfde periode zijn gebouwd en dezelfde ruimtelijke kenmerken m.b.t. parkeren hebben. Bijlage 1 bevat een overzicht van de verdeling van de bevolking en de respons, naar leeftijd en buurt. Bijlage 2 bevat de vragen. In bijlage 3 zijn de resultaten in tabelvorm weergegeven.



## 2 Respondenten

In totaal hebben 1627 respondenten de vragenlijst ingevuld: 1289 respondenten hebben de vragenlijst helemaal ingevuld en 338 respondenten hebben één of meer vragen over parkeren ingevuld.

### Wonen

Aan de respondenten die in Zoetermeer wonen zijn vragen gesteld over het parkeren van auto's en motoren en het stallen van scooters en fietsen in de woonomgeving.

Van de respondenten wonen er 1467 in Zoetermeer.

### Werken

Aan de respondenten die in Zoetermeer werken en met de auto naar het werk komen zijn vragen gesteld over het parkeren in de omgeving van het werk.

Van de respondenten werken er 762 in Zoetermeer. Van deze respondenten wonen er 670 in Zoetermeer en 92 buiten Zoetermeer.

Van de respondenten die in Zoetermeer werken, werkt 68% (wel eens) op een vast werk adres, 22% niet op een vast werkadres en 26% thuis. Op deze vraag konden meer antwoorden worden gegeven. Van de respondenten die wel eens op een vast werkadres werken (514), komt 82% (420 respondenten) met de auto naar het werk.

### Bezoeken

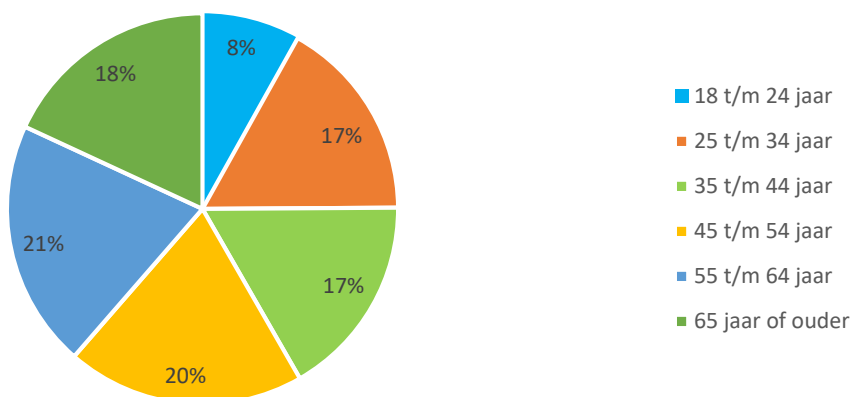
De vragen over parkeren bij bestemmingen zijn gesteld aan respondenten die in Zoetermeer wonen en over een auto beschikken, en mensen die niet in Zoetermeer wonen en Zoetermeer met de auto bezoeken.

Van de 160 respondenten die niet in Zoetermeer wonen, komt 87% (139 respondenten) (ook) om een andere reden dan werk in Zoetermeer.

### Leeftijd

Van de respondenten die in Zoetermeer wonen laten de percentages respondenten in verschillende leeftijdsklassen laten geen grote verschillen zien. Alleen het percentage 18 t/m 24-jarigen is lager.<sup>1</sup> Ook ten opzichte van de bevolking treden geen grote verschillen op, zie bijlage 1.

Figuur 1 Wat is uw leeftijd? Zie voor de achterliggende cijfers vraag 4 van bijlage 3.

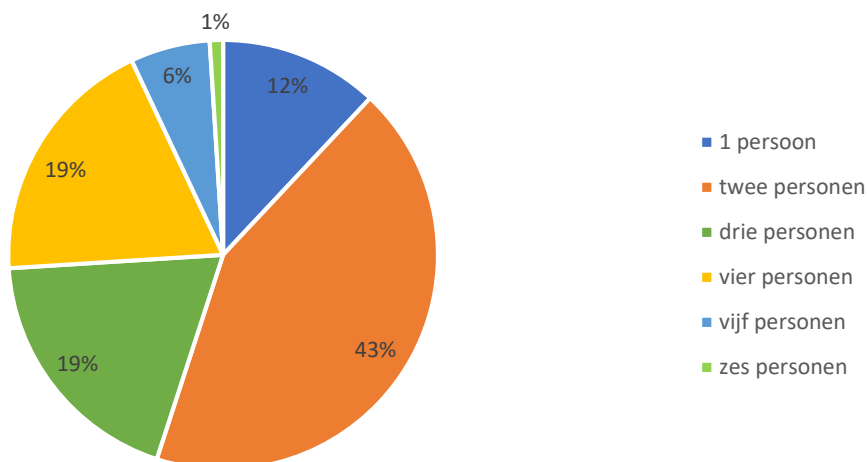


<sup>1</sup> Deze klasse bestaat uit 7 jaar i.p.v. 10 jaar. Bij 10 jaar zou het aandeel 12% zijn. Dit is nog altijd lager dan de overige leeftijdsklassen.

### Groote huishouden

Van de respondenten die in Zoetermeer wonen maakt 12% deel uit van een eenpersoonshuishouden, 43% van een tweepersoonshuishouden, 19% van een driepersoonshuishouden, eveneens 19% van een vierpersoonshuishouden, 6% van een vijfpersoonshuishouden en 1% van een zespersoonshuishouden.

Figuur 2 Uit hoeveel personen bestaat uw huishouden (volwassenen en kinderen opgeteld)? Zie voor de achterliggende cijfers vraag 26 van bijlage 3.

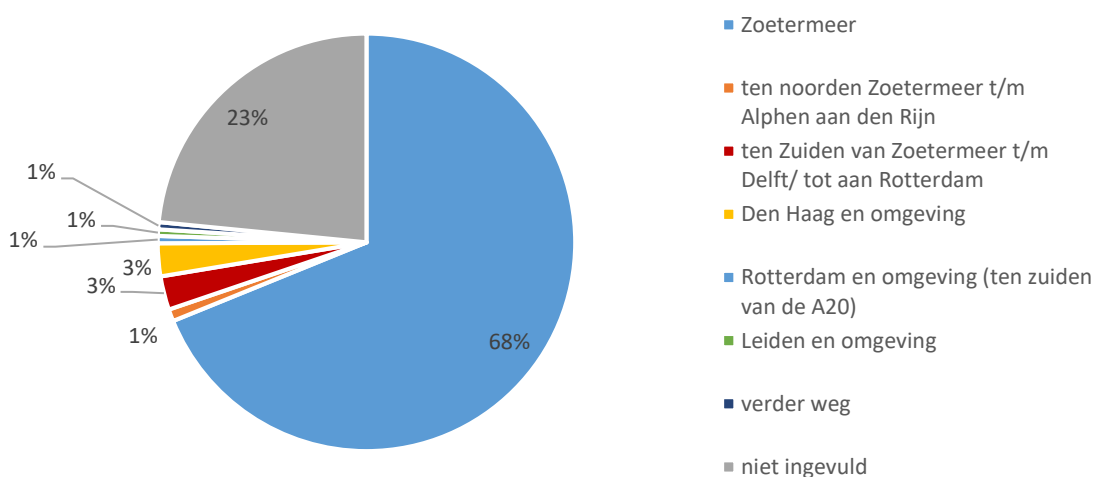


### Woonplaats

Van de respondenten komt 68% uit Zoetermeer; komt 10% niet uit Zoetermeer, en heeft 23% heeft geen postcode ingevuld.

De meeste respondenten die niet uit Zoetermeer komen, komen uit de omgeving van Den Haag of het gebied tussen Zoetermeer, Delft en Rotterdam: beide 3%.

Figuur 3: Wat is uw postcode? Postcodes vertaald naar gebieden. Zie voor de achterliggende cijfers vraag 37 van bijlage 3.

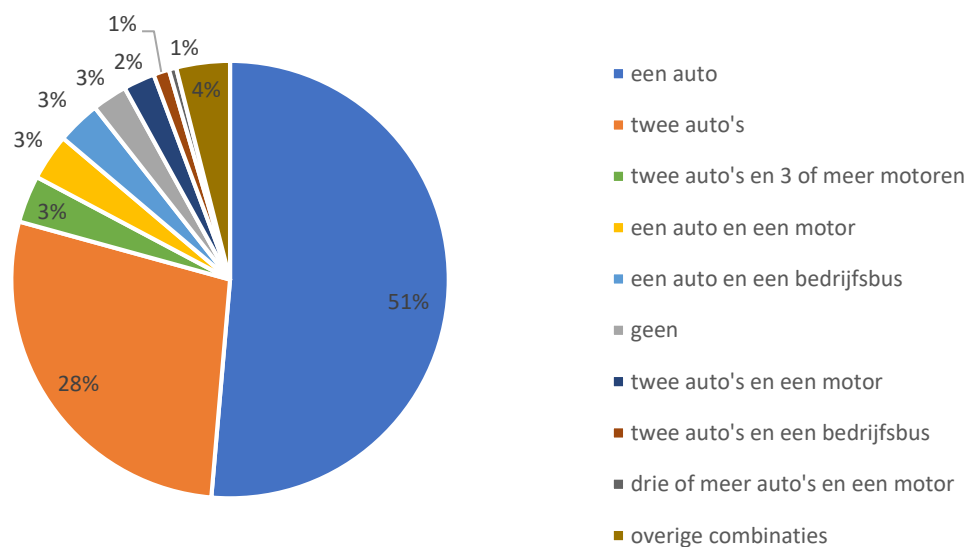


## 3 Parkeren bewoners

### 3.1 Voertuigbezit

Ongeveer de helft van de respondenten die in Zoetermeer wonen heeft in het huishouden één auto. 28% van de respondenten heeft 2 personenauto's. De overige combinaties van motorvoertuigen komen veel minder vaak voor.

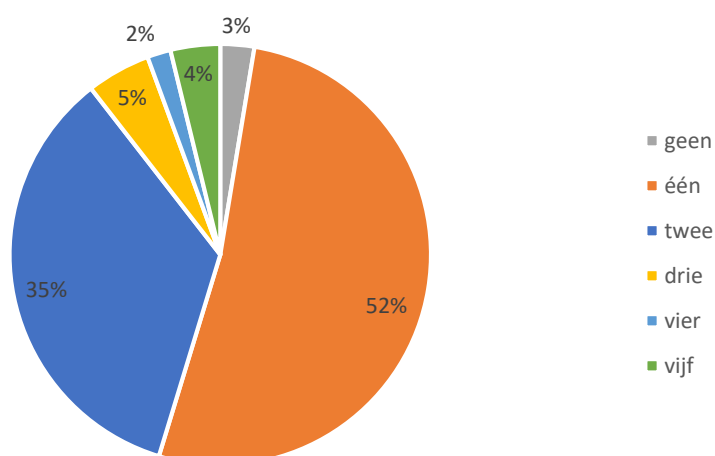
Figuur 4: Hoeveel auto's en/of motoren zijn er in uw huishouden? Zie voor de achterliggende cijfers vraag 7 van bijlage 3. Ingevuld door 1462 respondenten. Percentage en soorten motorvoertuigen per huishouden



Iets meer dan de helft van de respondenten beschikt in het huishouden over één motorvoertuig (alle categorieën voertuigen opgeteld). Iets meer dan een derde van de respondenten beschikt over twee motorvoertuigen. 13% beschikt over meer dan twee motorvoertuigen.

Het motorvoertuigenbezit in de huishoudens van de respondenten is 1,6. Onder de mensen die één of meer motorvoertuigen tot hun beschikking hebben is dat 1,7.

Figuur 5: Hoeveel auto's en/of motoren zijn er in uw huishouden? Aantal motorvoertuigen per huishouden, dus aantallen van alle categorieën opgeteld.



### 3.2 Parkeren auto's nabij de woning

Aan de respondenten die in Zoetermeer wonen en over één of meer auto's beschikken is gevraagd waar zij de auto('s) parkeren.

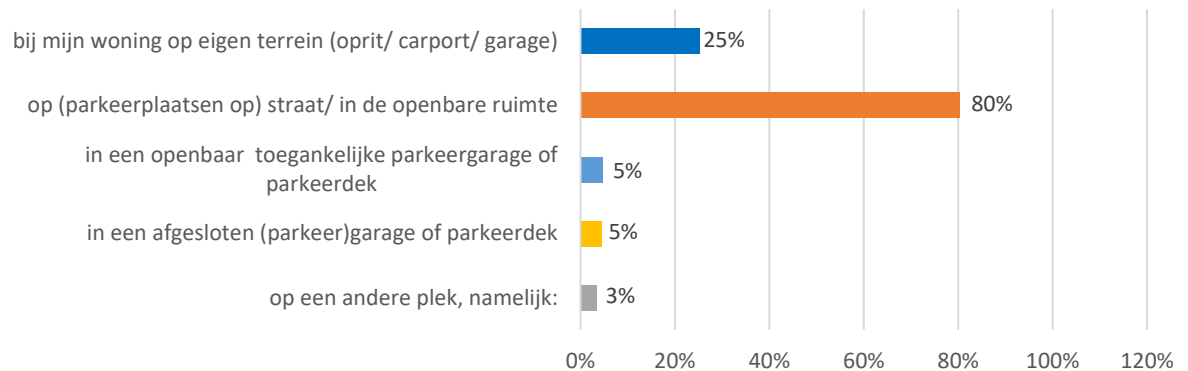
Van de respondenten die in Zoetermeer wonen, parkeert 25% een of meer auto's op eigen terrein. De verschillen tussen de buurten van Zoetermeer zijn nogal groot. Het percentage respondenten dat op eigen terrein parkeert varieert van 7% in Noordhove-west tot 41% in Oosterheem-noordoost.

Van de respondenten parkeert 80% op straat/ in de openbare ruimte. Dit varieert van 61% in Oosterheem-noordoost tot 96% in Noordhove-west.

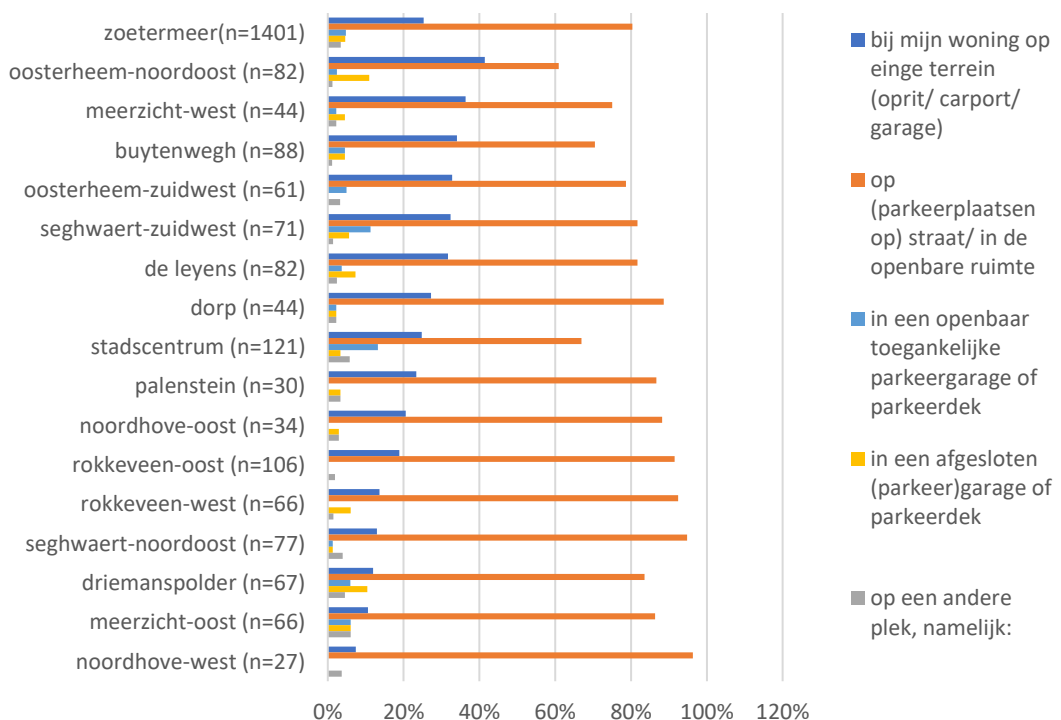
In openbare parkeergarages wordt het meest geparkeerd door respondenten die in het Stadscentrum (13%) en Seghwaert-zuidwest (11%) wonen.

In afgesloten parkeergarages/ -dekken wordt het meest geparkeerd door respondenten die in Oosterheem-noordoost (11%) en Driemanspolder (10%) wonen.

**Figuur 6a:** Waar parkeert u deze auto('s) in de nabijheid van uw woning? Ik parkeer mijn auto('s): Ingevuld door 1401 respondenten. Meer antwoorden per respondent mogelijk. Zie voor de achterliggende cijfers vraag 8 van bijlage 3.



**Figuur 6b:** Per buurt. Gerangschikt op parkeren op eigen terrein.



### 3.3 Oordeel parkeren van auto's nabij de woning

#### 3.3.1 Frequentie van het ondervinden problemen bij het vinden van een parkeerplaats

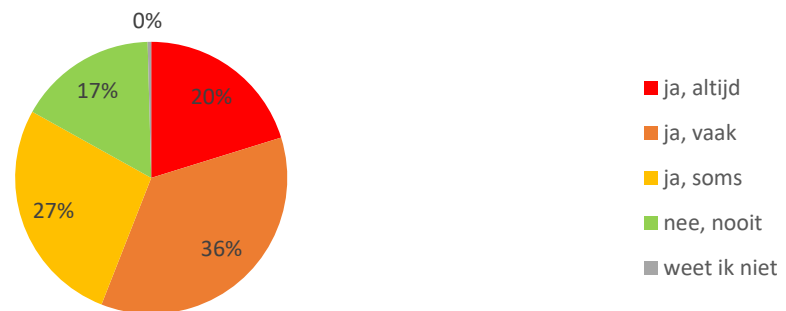
##### *bewoners*

Aan de respondenten die in Zoetermeer wonen, over één of meer auto's beschikken en niet op eigen terrein parkeren, is gevraagd of men wel eens problemen ervaart bij het vinden van een parkeerplaats in de nabijheid van de woning. Van deze groep respondenten ervaart 20% altijd, 36% vaak, 27% soms en 17% nooit problemen.

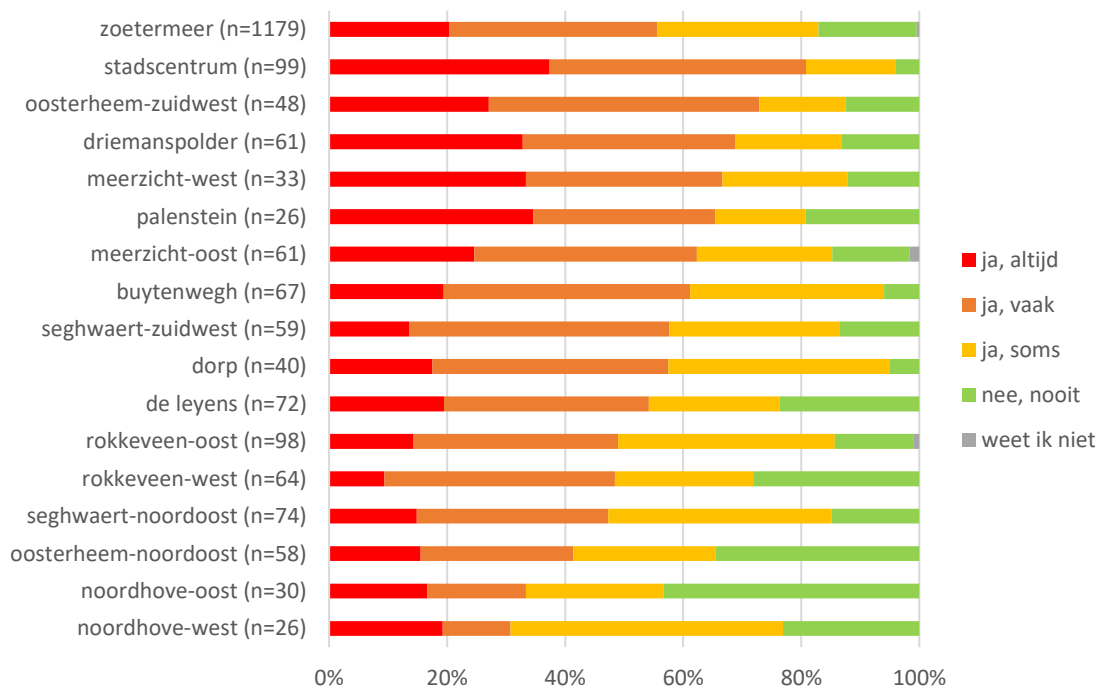
Het Stadscentrum is de buurt met het hoogste percentage respondenten dat problemen ervaart bij het vinden van een parkeerplaats in de nabijheid van de woning: 81% ervaart altijd of vaak problemen. 15% ervaart soms problemen en 4% nooit.

Noordhove-west is de buurt met het laagste percentage respondenten dat problemen ervaart: 31% ervaart altijd of vaak problemen bij het vinden van een parkeerplaats in de nabijheid van de woning. 46% ervaart soms problemen en 23% nooit.

*Figuur 7a: Ervaart u wel eens problemen bij het vinden van een parkeerplaats in de nabijheid van uw woning? Ingevuld door 1179 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers vraag 9 van bijlage 3.*



*Figuur 7b: Per buurt, gerangschikt op de som van 'ja altijd' en 'ja, vaak'.*



### Bezoekers van bewoners

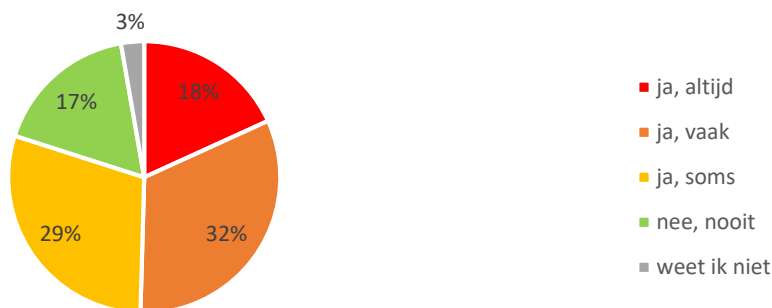
Aan de respondenten die in Zoetermeer wonen, is gevraagd of hun bezoekers wel eens problemen ervaren bij het vinden van een parkeerplaats in de nabijheid van de woning die men bezoekt.

Van de respondenten die in Zoetermeer wonen geeft 18% aan dat hun bezoek altijd problemen ervaart, 32% vaak, 29% soms en 17% nooit.

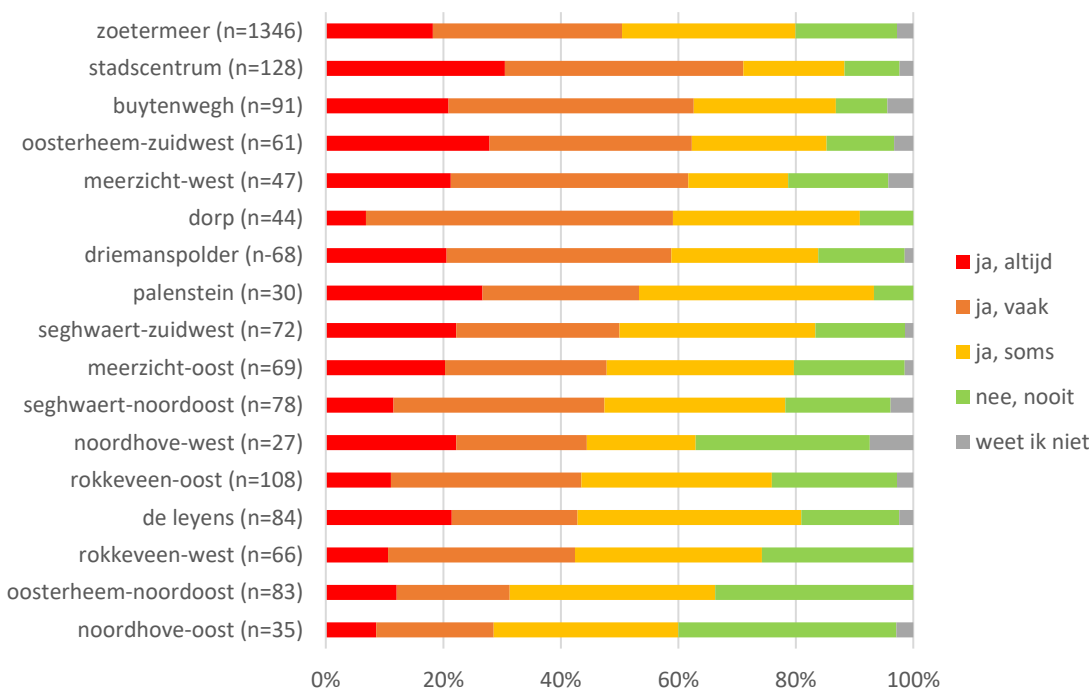
Het Stadscentrum is de buurt met het hoogste percentage respondenten waarvan bezoek problemen ervaart bij het vinden van een parkeerplaats in de nabijheid van de woning: 71% ervaart altijd of vaak problemen, 17% ervaart soms problemen en 9% nooit.

Noordhove-oost is de buurt met het laagste percentage respondenten waarvan bezoek problemen ervaart bij het vinden van een parkeerplaats: 29% ervaart altijd of vaak problemen bij het vinden van een parkeerplaats in de nabijheid van de woning, 31% ervaart soms problemen en 37% nooit.

**Figuur 8a:** Ervaart uw bezoek wel eens problemen bij het vinden van een parkeerplaats in de nabijheid van uw woning?  
Ingevuld door 1346 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers vraag 15 van bijlage 3.



**Figuur 8b:** Per buurt, gerangschikt op de som van 'ja altijd' en 'ja, vaak'.





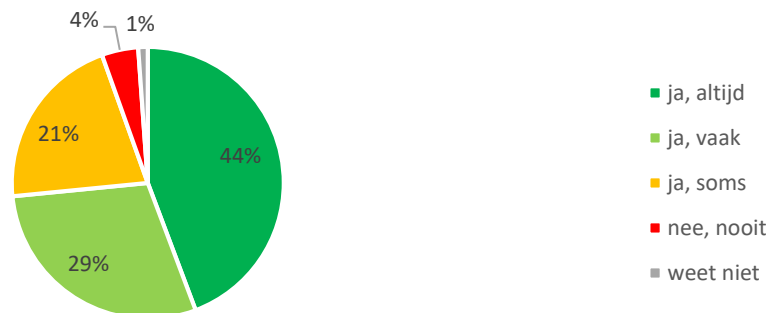
### 3.3.2 Loopafstanden en periodes

Aan de respondenten die in Zoetermeer wonen, over één of meer auto's beschikken, en niet op eigen terrein parkeren, is gevraagd of zij gedurende verschillende periodes (op werkdagen overdag, op werkdagen 's avonds en in het weekend) binnen 150 en binnen 300 meter van hun woning een parkeerplaats kunnen vinden. Volgens het huidige parkeerbeleid is 150 meter de afstand waarbinnen de eerste auto geparkeerd zou moeten kunnen worden. 300 meter is de afstand waarbinnen de tweede auto geparkeerd zou moeten kunnen worden.

#### Werkdagen overdag

Op werkdagen overdag (tussen 8.00 uur en 18.00) kan 73% altijd of vaak binnen 150 meter een parkeerplaats vinden, 21% soms en 4% nooit. Binnen 300 meter kan 79% altijd of vaak op werkdagen overdag een parkeerplaats vinden, 15% soms en 3% nooit.

Figuur 9a: Kunt u op werkdagen overdag (tussen 8.00 uur en 18.00 uur) binnen een loopafstand van 150 meter van uw woning een parkeerplaats voor uw auto('s) vinden? Ingevuld door 1152 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers vraag 10a van bijlage 3.



Figuur 10a Kunt u op werkdagen overdag (tussen 8.00 uur en 18.00 uur) binnen een loopafstand van 300 meter van uw woning een parkeerplaats voor uw auto('s) vinden? Ingevuld door 1129 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers vraag 11a van bijlage 3.



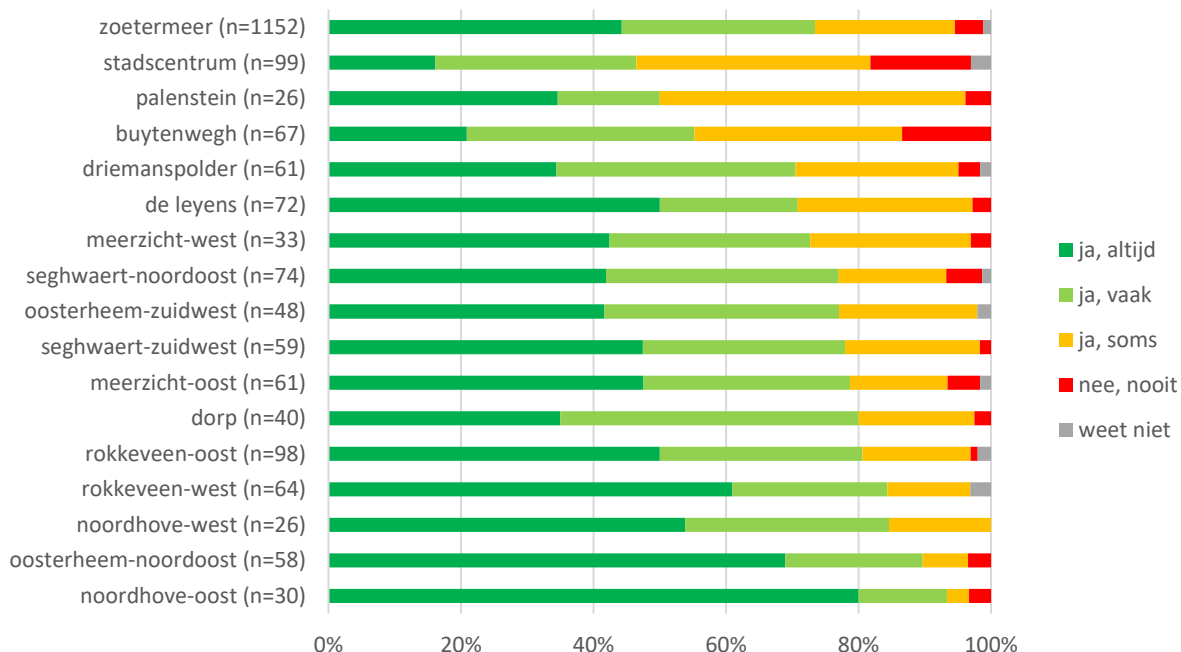
De buurt met het hoogste percentage respondenten dat op werkdagen overdag binnen 150 meter altijd of vaak een parkeerplaats kan vinden is Noordhove-oost (93%). Bij 300 meter is dat 97%.

De buurt met het laagste percentage is het Stadscentrum: 46% bij 150 meter en 54% bij 300 meter.

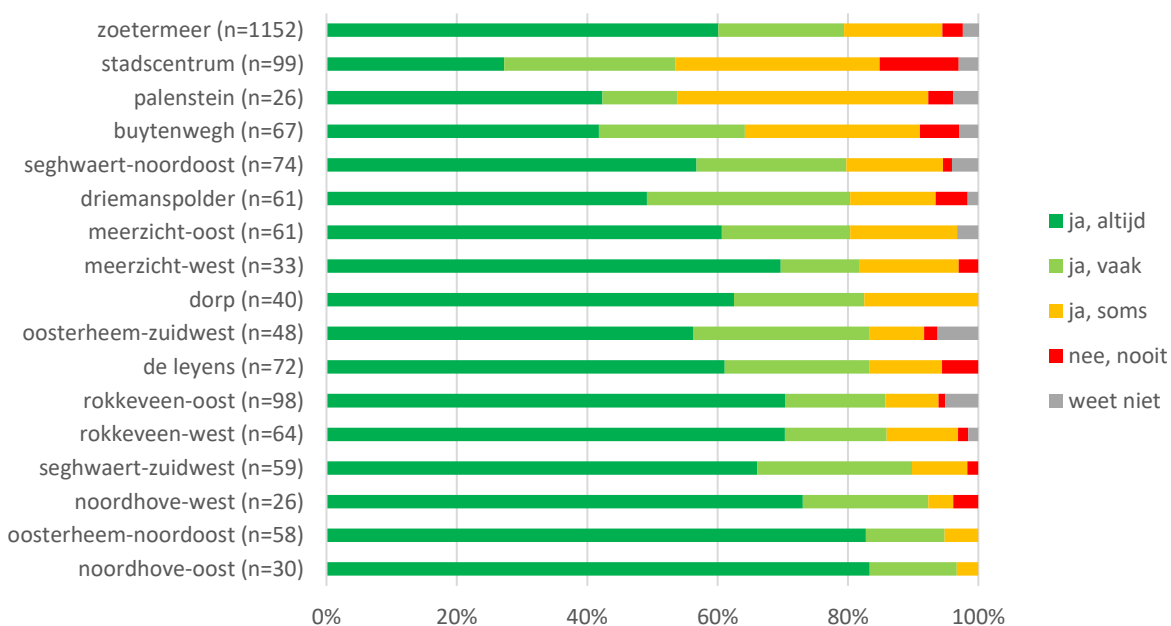
Naast het Stadscentrum scoren ook de buurten Palenstein en Buytenwegh lager: in die wijken kan respectievelijk 50% en 55% overdag binnen 150 m een parkeerplaats vinden, en 54% en 64% binnen 300 meter.

Bij de overige buurten kan 70% binnen 150 meter en 80% binnen 300 meter een parkeerplaats vinden.  
 In het Stadscentrum kan 15% nooit binnen 150 meter een parkeerplaats vinden en in Buytenwegh 13%. Bij 300 meter is dat respectievelijk 12% en 6%.

*Figuur 9b: Kunt u op werkdagen overdag (tussen 8.00 uur en 18.00 uur) binnen een loopafstand van 150 meter van uw woning een parkeerplaats voor uw auto('s) vinden? Per buurt. Ingevuld door 1152 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers vraag 10a van bijlage 3.*



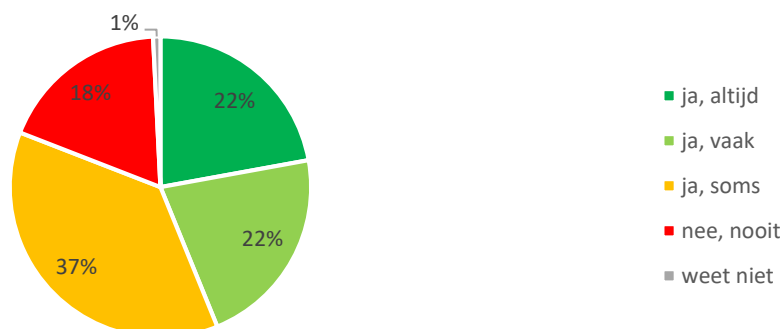
*Figuur 10b: Kunt u op werkdagen overdag (tussen 8.00 uur en 18.00 uur) binnen een loopafstand van 300 meter van uw woning een parkeerplaats voor uw auto('s) vinden? Per buurt. Ingevuld door 1129 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers vraag 11a van bijlage 3.*



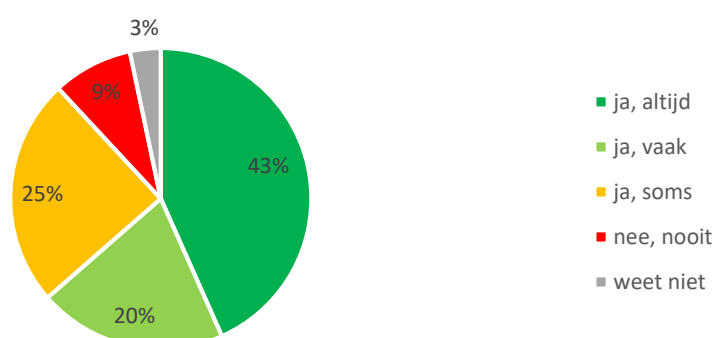
### Werkdagen 's avonds

Op werkdagen 's avonds (na 18.00) kan 44% altijd of vaak binnen 150 meter een parkeerplaats vinden, 37% soms en 18% nooit. Binnen 300 meter kan 63% altijd of vaak een parkeerplaats vinden, 25% soms en 9% nooit.

Figuur 11a: Kunt u op werkdagen 's avonds (na 18.00 uur) binnen een loopafstand van 150 meter van uw woning een parkeerplaats voor uw auto(s) vinden? Ingevuld door 1152 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers vraag 10b van bijlage 3.



Figuur 12a: Kunt u op werkdagen 's avonds (na 18.00 uur) binnen een loopafstand van 300 meter van uw woning een parkeerplaats voor uw auto(s) vinden? Ingevuld door 1125 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers vraag 11b van bijlage 3.



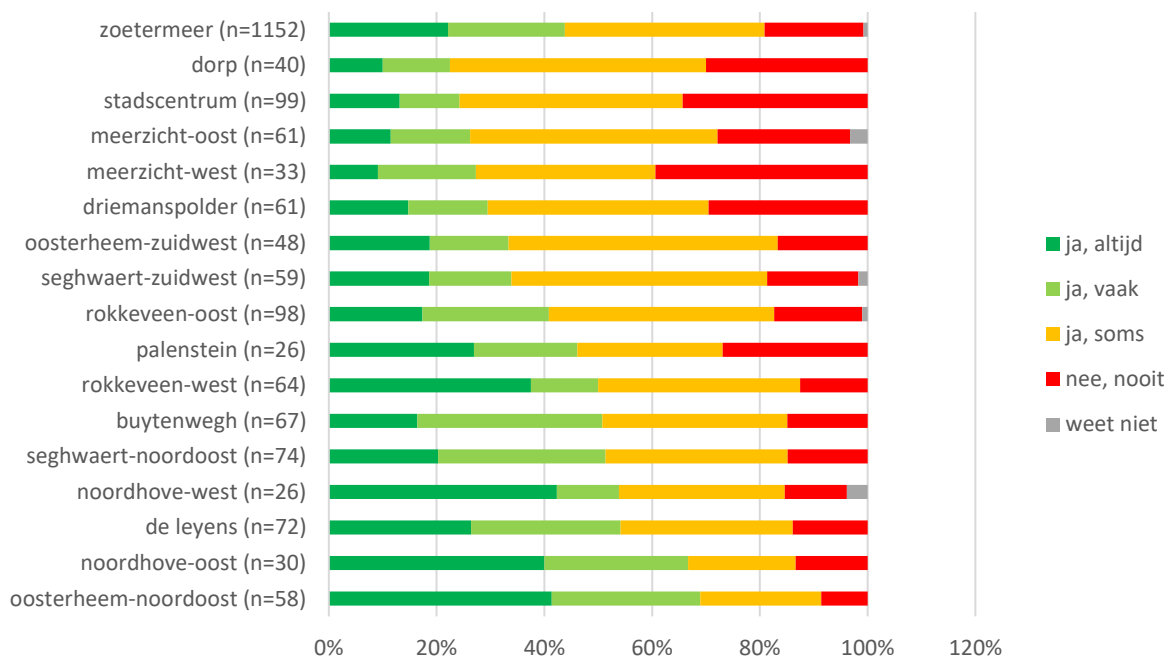
De buurt met het hoogste percentage respondenten dat op werkdagen 's avonds binnen 150 meter altijd of vaak een parkeerplaats kan vinden is Oosterheem- noordoost (69%). Bij 300 meter zijn dat de buurten Noordhove-oost en Oosterheem-noordoost. In beide buurten kan 83% binnen een loopafstand van 300 meter altijd of vaak een parkeerplaats vinden.

De buurt met het laagste percentage respondenten dat altijd of vaak binnen 150 meter een parkeerplaats kan vinden is Dorp (23%). De buurten Stadscentrum, Meerzicht-oost en Meerzicht-west scoren binnen een loopafstand van 150 meter ongeveer hetzelfde: van 24% tot 27%.

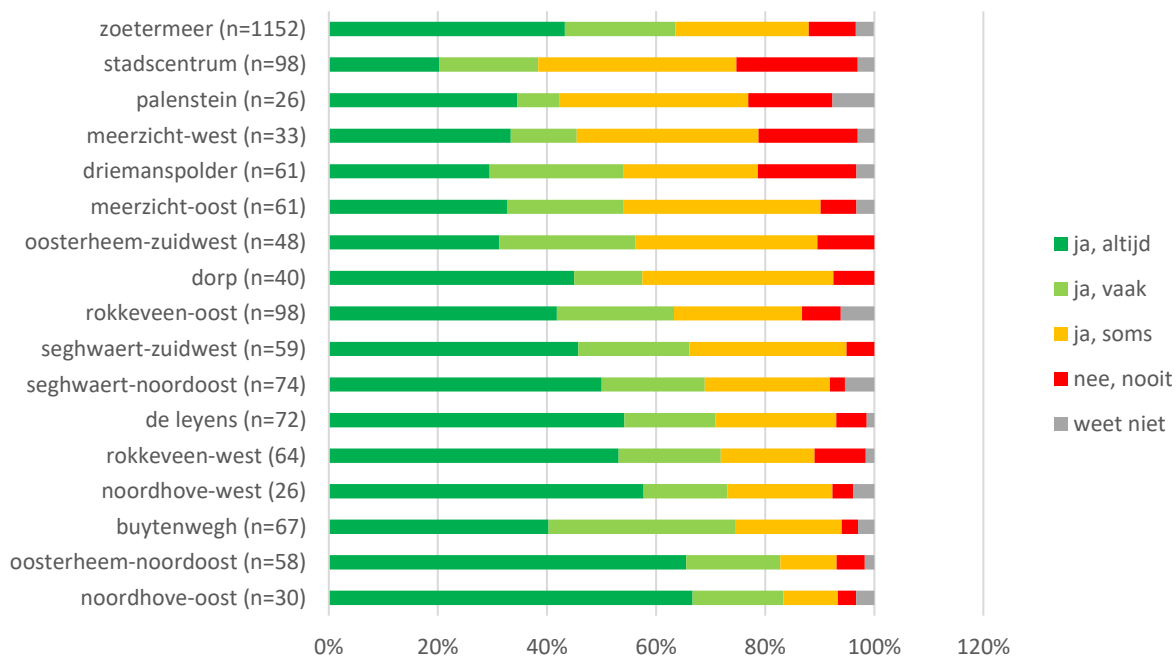
Het Stadscentrum (38%) is de buurt met het laagste percentage respondenten dat altijd of vaak binnen 300 meter een parkeerplaats kan vinden. In Palenstein en Meerzicht-west is dat ongeveer hetzelfde (respectievelijk 42% en 45%).

Meerzicht-west heeft het hoogste percentage respondenten dat nooit binnen 150 meter een parkeerplaats kan vinden: 39%. Bij 300 meter is dat Stadscentrum: 22%.

*Figuur 11b: Kunt u op werkdagen 's avonds (na 18.00 uur) binnen een loopafstand van 150 meter van uw woning een parkeerplaats voor uw auto('s) vinden? Per buurt. Ingevuld door 1152 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers vraag 10b van bijlage 3.*



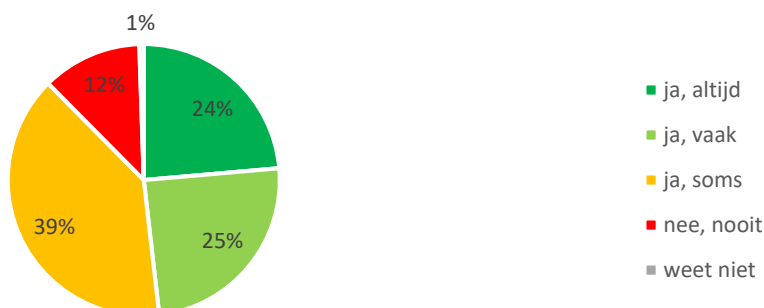
*Figuur 12b: Kunt u op werkdagen 's avonds (na 18.00 uur) binnen een loopafstand van 300 meter van uw woning een parkeerplaats voor uw auto('s) vinden? Per buurt. Ingevuld door 1125 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers vraag 11b van bijlage 3.*



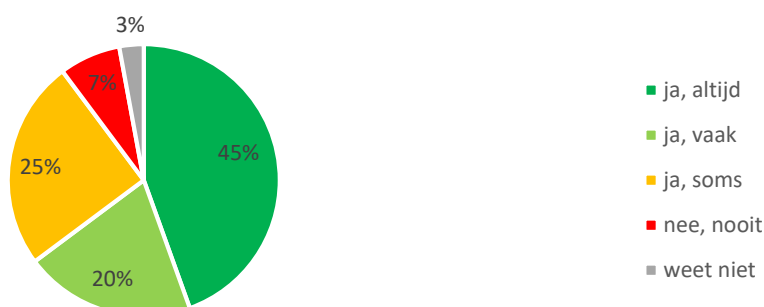
### Weekend

In het weekend kan 49% altijd of vaak binnen 150 meter een parkeerplaats vinden, 39% soms en 12% nooit. Binnen 300 meter kan 65% altijd of vaak een parkeerplaats vinden, 25% soms en 7% nooit.

Figuur 13a: Kunt u in het weekend binnen een loopafstand van 150 meter van uw woning een parkeerplaats voor uw auto('s) vinden? Ingevuld door 1152 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers vraag 10c van bijlage 3.



Figuur 14a: Kunt u in het weekend binnen een loopafstand van 300 meter van uw woning een parkeerplaats voor uw auto('s) vinden? Ingevuld door 1125 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers vraag 10c van bijlage 3.



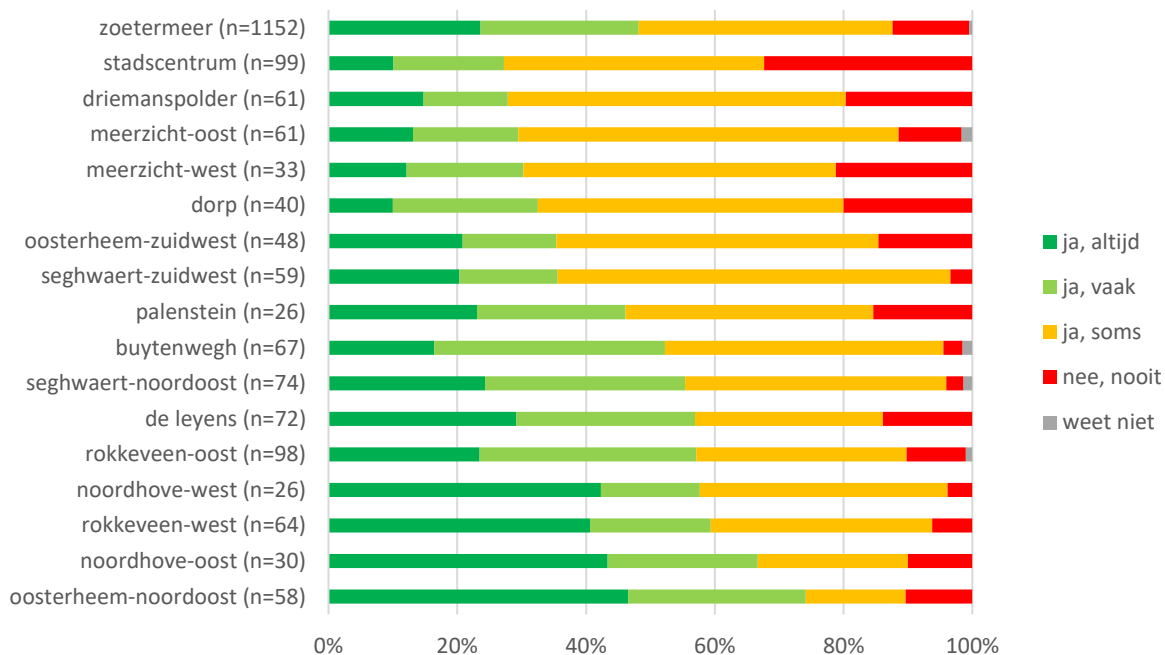
In Oosterheem-noordoost kan het hoogste percentage respondenten in het weekend binnen 150 meter altijd of vaak een parkeerplaats vinden: 74%. Binnen 300 meter is dat Noordhove-Oost (83%).

In Stadscentrum kan het laagste percentage respondenten binnen 150 meter een parkeerplaats vinden: 27%. De buurten Driemanspolder, Meerzicht-oost en Meerzicht -west scoren bij 150 meter ongeveer hetzelfde: van 28% tot 30%.

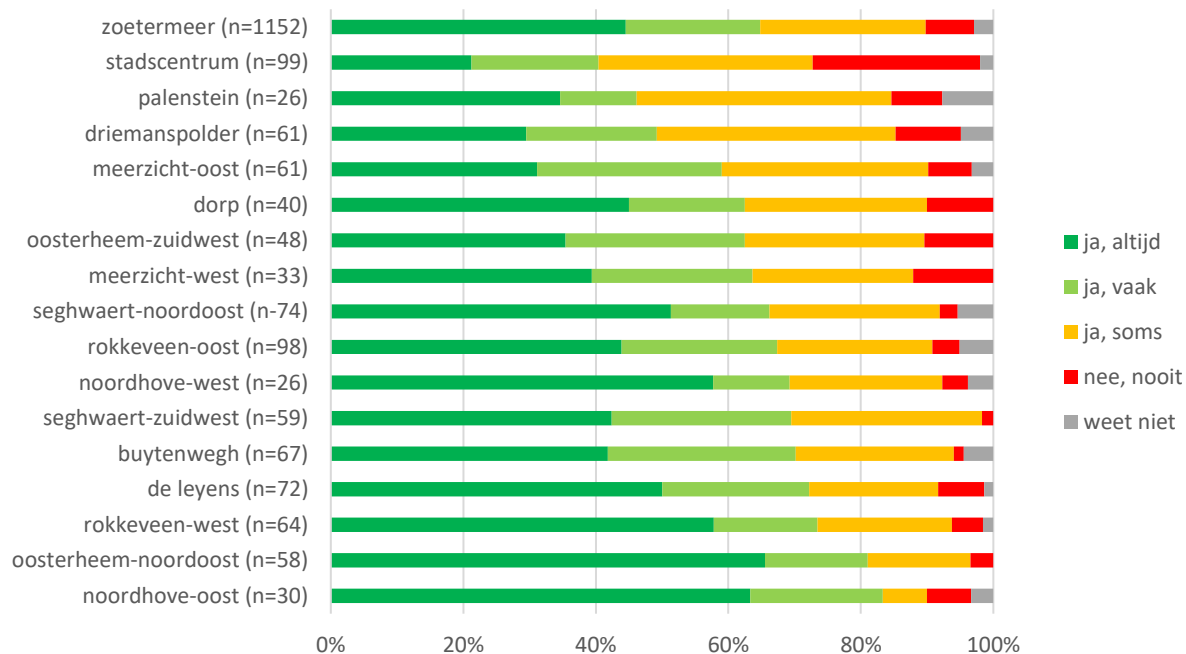
Binnen 300 meter kan 40% van de respondenten uit Stadscentrum een parkeerplaats vinden. Stadscentrum- Palenstein en scoren met 46% en 49% ook lager dan de overige buurten.

In het Stadscentrum is het percentage respondenten dat binnen een afstand van 150 meter nooit een parkeerplaats vinden het hoogst: 32%. Bij 300 meter is dat 25%. Dit is beduidend hoger dan in de andere buurten. Op de tweede plaats komt Meerzicht-west met 21% bij 150 meter en 12% bij 300 meter.

**Figuur 13b:** Kunt u in het weekend binnen een loopafstand van 150 meter van uw woning een parkeerplaats voor uw auto(s) vinden? Per buurt. Ingevuld door 1152 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers vraag 10c van bijlage 3



**Figuur 14b:** Kunt u in het weekend binnen een loopafstand van 150 meter van uw woning een parkeerplaats voor uw auto(s) vinden? Per buurt. Ingevuld door 1125 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers vraag 10c van bijlage 3.



### 3.4 Parkeren motoren nabij de woning

Aan de respondenten die in Zoetermeer wonen en over één of meer motoren beschikken is gevraagd waar men de motor(en) parkeert. Bijna twee derde van hen parkeert de motor op eigen terrein (op de oprit, in de carport of in de garage). Ongeveer 10% parkeert de motor op straat. Eveneens 10% parkeert de motor op het trottoir, iets wat niet in de APV geregeld is. Bijna 10% parkeert de motor in een afgesloten parkeergarage of parkeerdek.

*Figuur 15: Waar parkeert u uw motor(en) in de nabijheid van uw woning? Ik parkeer mijn motor(en):  
Zie voor de achterliggende cijfers vraag 12 van bijlage 3. Door 114 respondenten ingevuld.*



### 3.5 Oordeel parkeren motoren nabij de woning

Van de 44 respondenten die hun motor(en) niet op eigen terrein parkeren, ondervindt twee derde nooit problemen met het parkeren van hun motor(en). Twee respondenten ondervinden soms problemen, vier respondenten vaak en eveneens vier respondenten altijd.

Acht respondenten hebben aangegeven welke problemen men ervaart en welke oplossing men ziet. Aangegeven problemen zijn: vandalisme, geen mogelijkheden om de motor te parkeren, en het niet eenduidig omgaan met het parkeren op trottoirs door de verschillende handhavende instanties.

Genoemde oplossingen zijn meer parkeerplekken of meer parkeerplaatsen voor motoren/scooters.

### 3.6 Voorgelegde oplossingen

#### *Toevoegen parkeerplaatsen*

Aan de respondenten die in Zoetermeer wonen is gevraagd ten koste van welke functies (groen, speelplekken, sportveldjes) in de openbare ruimte parkeerplaatsen mogen worden toegevoegd. Een respondent kon meer antwoorden geven.

Bij deze vraag is -om de schaarste van de ruimte duidelijk te maken- ook de antwoordcategorie 'ik wil dat er parkeerplaatsen worden toegevoegd' opgenomen.

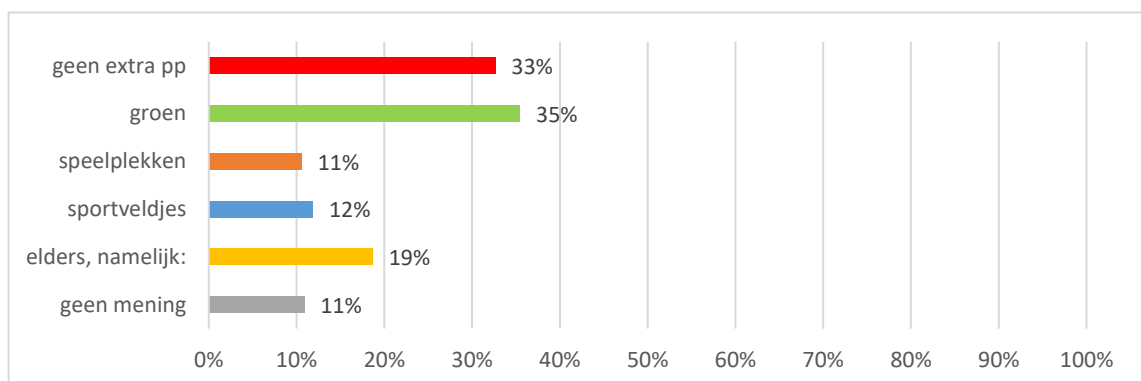
Een derde van de respondenten is van mening dat er geen extra parkeerplaatsen mogen worden toegevoegd. De verschillen tussen de buurten zijn nogal groot. In Oosterheem-noordoost wil meer dan de helft van de respondenten dat geen extra parkeerplaatsen worden toegevoegd, in het Stadscentrum is dat 13%.

35% van de respondenten is van mening dat extra parkeerplaatsen ten koste van groen mogen gaan. De verschillen tussen de wijken zijn aanzienlijk: In Oosterheem-zuidwest is bijna de helft van de respondenten van mening dat extra parkeerplaatsen ten koste van groen mogen gaan, in de Leyens is dat iets meer dan een kwart.

12% vindt dat extra parkeerplaatsen ten koste van sportveldjes mogen gaan en 11% ten koste van speelplekken. Ook bij sportveldjes en speelplekken zijn de verschillen tussen de buurten aanzienlijk. Het percentage respondenten varieert bij sportveldjes van 0% (Noordhove-west) tot 20% (Meerzicht-oost en Dorp), en bij speelplekken van 3% (Palenstein) tot 17% (Stadscentrum)

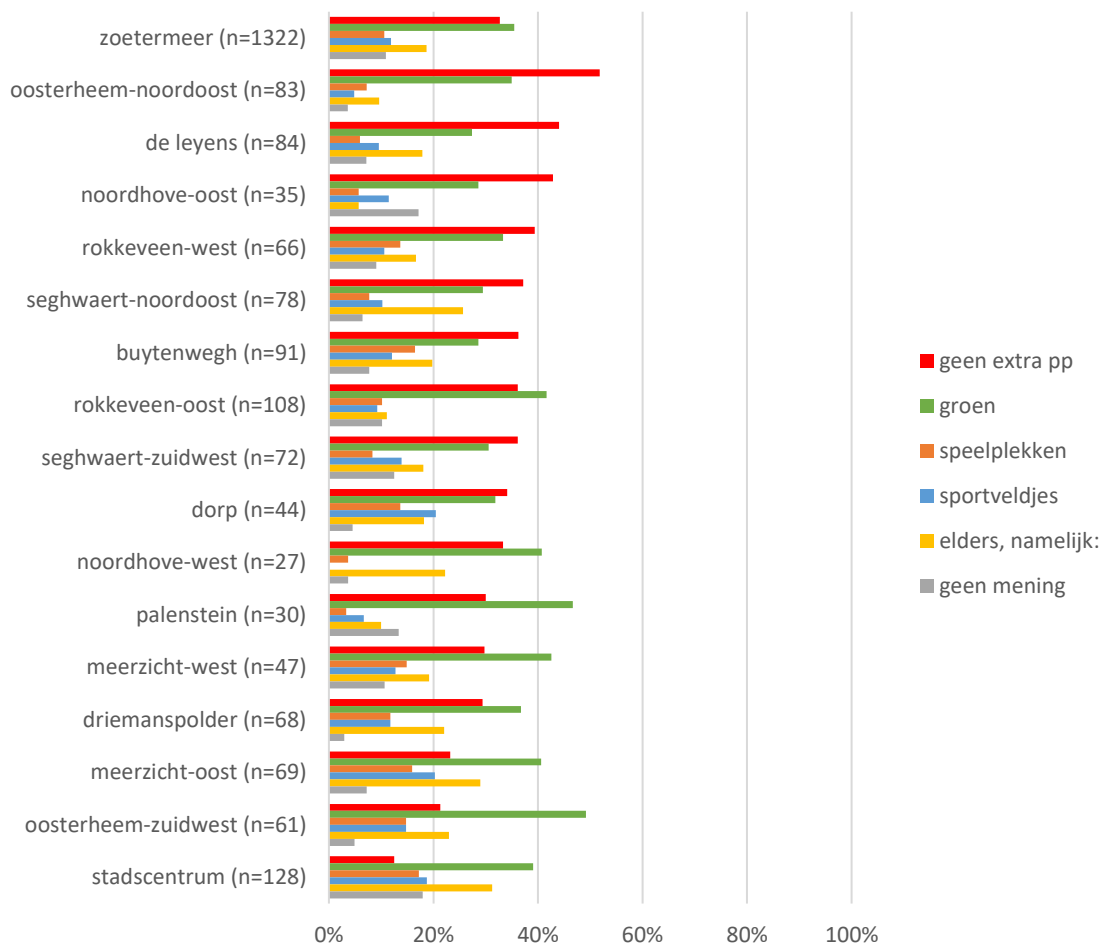
Daarnaast worden door 19% van de respondenten nog andere plekken genoemd. Het percentage respondenten dat andere plekken heeft genoemd varieert van 6% (Noordhove-oost) tot 31% (Stadscentrum). Zie voor de respondenten aangegeven andere plekken bijlage 3, vraag 16.

*Figuur 16a: Op welke plekken mogen wat u betreft extra parkeerplaatsen worden aangelegd in de nabijheid van uw woning? Meer antwoorden mogelijk. Zie voor de achterliggende cijfers vraag 12 van bijlage 3. Door 1322 respondenten ingevuld.*





Figuur 16b: Op welke plekken mogen wat u betreft extra parkeerplaatsen worden aangelegd in de nabijheid van uw woning? Per buurt. Meer antwoorden mogelijk. Zie voor de achterliggende cijfers vraag 12 van bijlage 3. Door 1322 respondenten ingevuld.

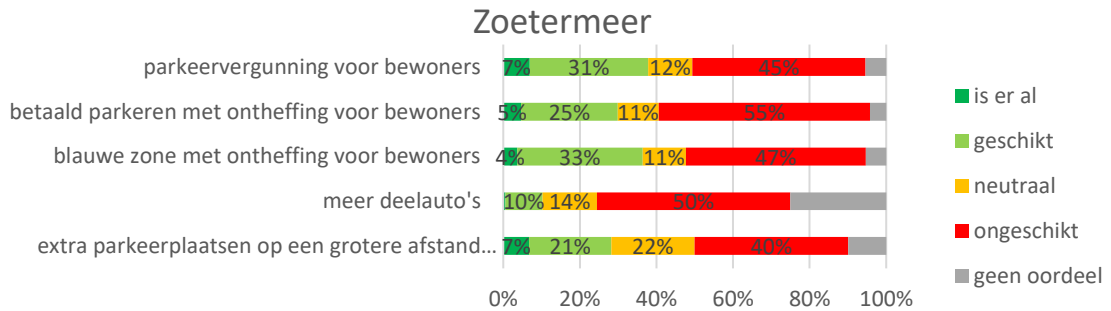


### Andere parkeermaatregelen

Aan alle respondenten die in Zoetermeer wonen is gevraagd of het invoeren van vergunning-parkeren, betaald parkeren met ontheffing voor bewoners, blauwe zone met ontheffing voor bewoners, meer deelauto's of extra parkeerplaatsen op een grotere afstand van de woning een mogelijke oplossing zijn voor parkeerproblemen.

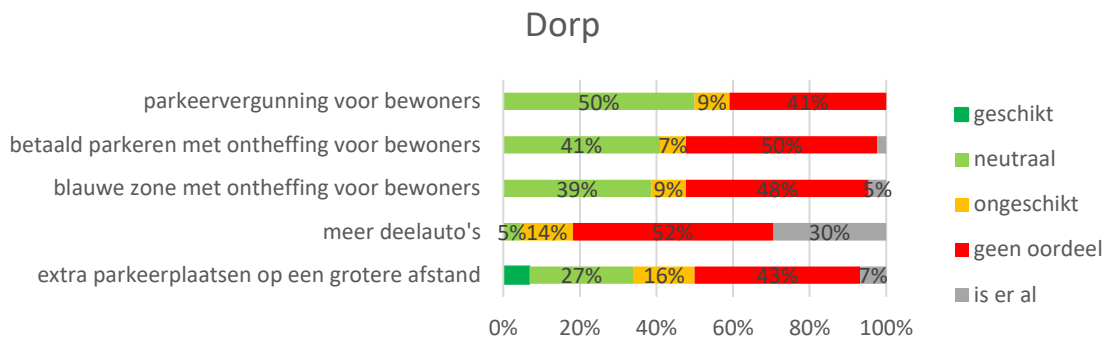
Van de respondenten die in Zoetermeer wonen, vindt een derde een blauwe zone met ontheffing voor bewoners een geschikte oplossing, 47% vindt deze maatregel ongeschikt. Bijna een derde vindt een parkeervergunning voor bewoners een geschikte oplossing, 45% vindt deze maatregel ongeschikt. Een kwart vindt betaald parkeren met een ontheffing voor bewoners een geschikte maatregel. 55% vindt deze maatregel ongeschikt. 21% van de respondenten vindt extra parkeerplaatsen op een grotere afstand een goede oplossing, 40% vindt dat niet. 10% van de respondenten vindt meer deelauto's een geschikte oplossing.

*Figuur 17a Van welke van de onderstaande maatregelen denkt u dat ze geschikt zijn om de eventuele parkeerproblemen in uw directe woonomgeving op te lossen? Zoetermeer. Ingevuld door 1261 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers bijlage 3, vraag 17.*



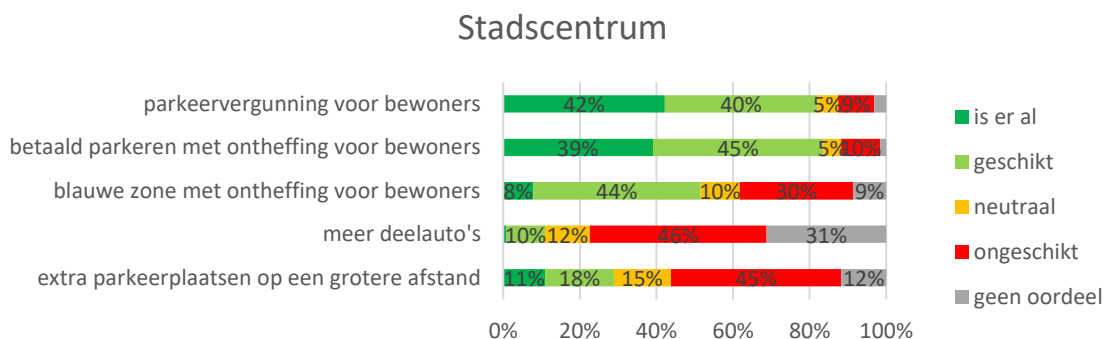
In de buurt Dorp vindt het hoogste percentage respondenten (50%) een parkeervergunning voor bewoners een geschikte oplossing. 41% vindt dit geen geschikte oplossing.

*Figuur 17b Van welke van de onderstaande maatregelen denkt u dat ze geschikt zijn om de eventuele parkeerproblemen in uw directe woonomgeving op te lossen? Dorp. Ingevuld door 44 respondenten.*



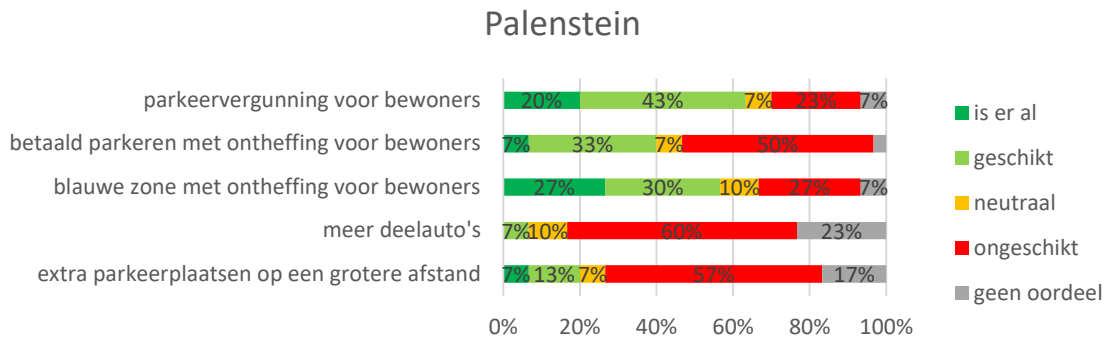
In het Stadscentrum vindt het ongeveer een even hoog percentage respondenten een parkeervergunning, betaald parkeren en blauwe zone een geschikte oplossing: 40% tot 45% van de respondenten. Een ongeveer even groot percentage heeft bij vergunning-parkeren (42%) en betaald parkeren (39%) aangegeven dat deze maatregelen al genomen zijn. 10% vindt deze maatregelen ongeschikt. Bij de blauwe zone is dat 30%.

*Figuur 17c Van welke van de onderstaande maatregelen denkt u dat ze geschikt zijn om de eventuele parkeerproblemen in uw directe woonomgeving op te lossen? Stadscentrum. Ingevuld door 51 respondenten.*



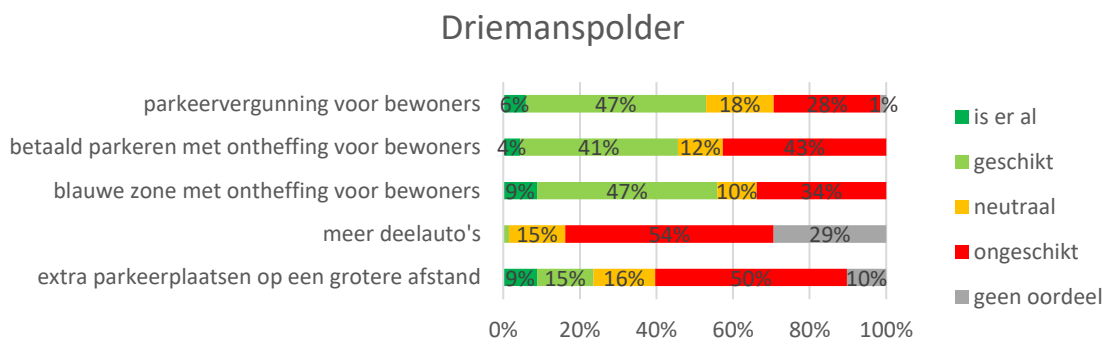
In Palenstein vindt 43% van de respondenten een parkeervergunning een geschikte oplossing. 20% gaf aan dat de maatregel reeds genomen is. Betaald parkeren en een blauwe zone worden door respectievelijk 33% en 30% een geschikte maatregel gevonden. 27% gaf aan dat de blauwe zone reeds in ingevoerd. 50% vindt betaald parkeren ongeschikt.

Figuur 17d Van welke van de onderstaande maatregelen denkt u dat ze geschikt zijn om de eventuele parkeerproblemen in uw directe woonomgeving op te lossen? Palenstein. Ingevuld door 30 respondenten.



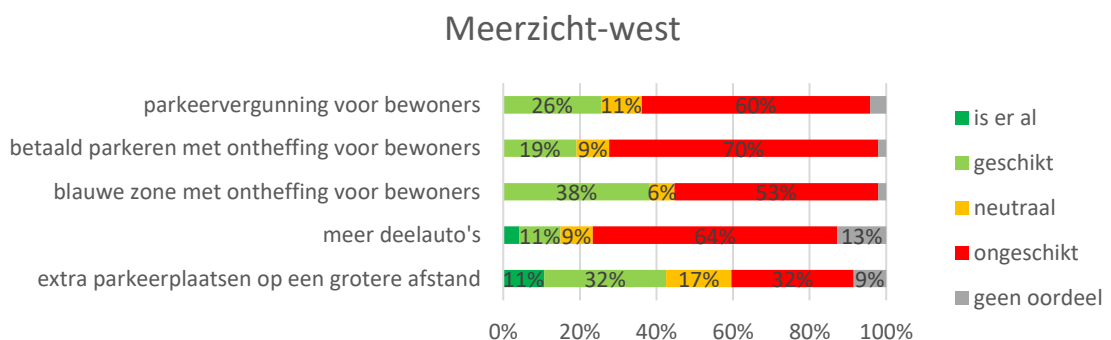
In Driemanspolder vindt 47% zowel de parkeervergunning als de blauwe zone een geschikte maatregel. Respectievelijk 27% en 34% vinden de maatregel ongeschikt. Betaald parkeren wordt door 41% van de respondenten een geschikte gevonden; 43% vindt deze maatregel ongeschikt.

Figuur 17e Van welke van de onderstaande maatregelen denkt u dat ze geschikt zijn om de eventuele parkeerproblemen in uw directe woonomgeving op te lossen? Driemanspolder. Ingevuld door 68 respondenten.



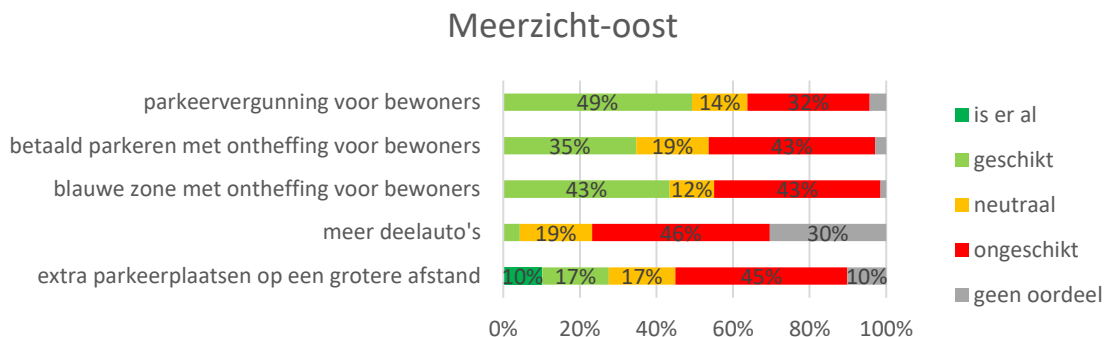
In Meerzicht-west vindt, met uitzondering van extra parkeerplaatsen op een grotere afstand, een hoger percentage respondenten de maatregelen ongeschikt dan geschikt. De maatregel met het hoogste percentage respondenten dat de maatregel geschikt vindt is de blauwe zone (38%).

Figuur 17f Van welke van de onderstaande maatregelen denkt u dat ze geschikt zijn om de eventuele parkeerproblemen in uw directe woonomgeving op te lossen? Meerzicht-west. Ingevuld door 47 respondenten.



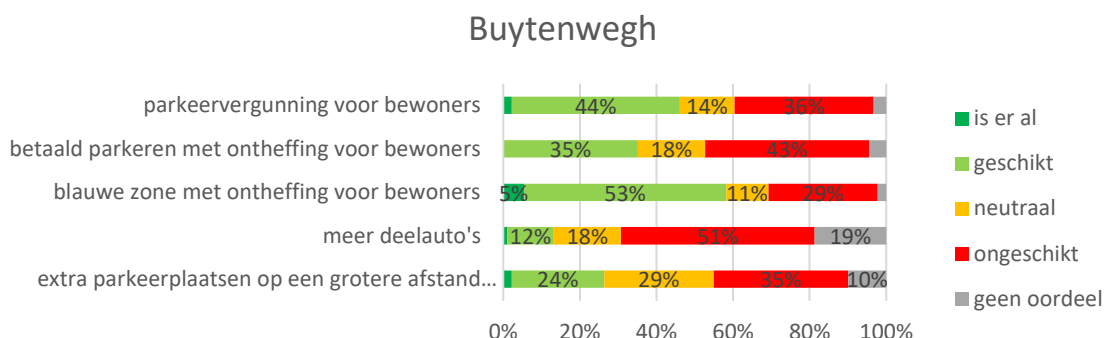
In Meerzicht-oost vindt het hoogste percentage respondenten (49%) een parkeervergunning voor bewoners geschikte oplossing. 32% vindt dit geen geschikte oplossing.

*Figuur 17g Van welke van de onderstaande maatregelen denkt u dat ze geschikt zijn om de eventuele parkeerproblemen in uw directe woonomgeving op te lossen? Meerzicht-oost. Ingevuld door 34 respondenten.*



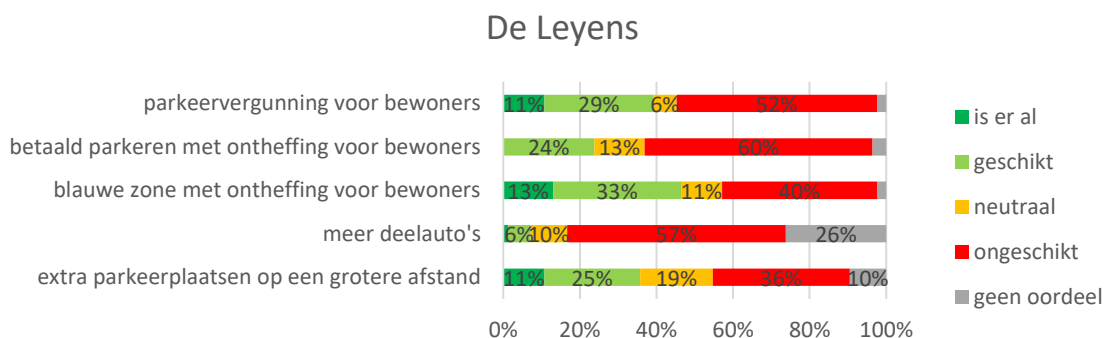
In Buytenwegh vindt het hoogste percentage respondenten (53%) een blauwe zone een geschikte oplossing. 29% vindt deze maatregel ongeschikt.

*Figuur 17h Van welke van de onderstaande maatregelen denkt u dat ze geschikt zijn om de eventuele parkeerproblemen in uw directe woonomgeving op te lossen? Buytenwegh. Ingevuld door 91 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers bijlage 3, vraag 17.*



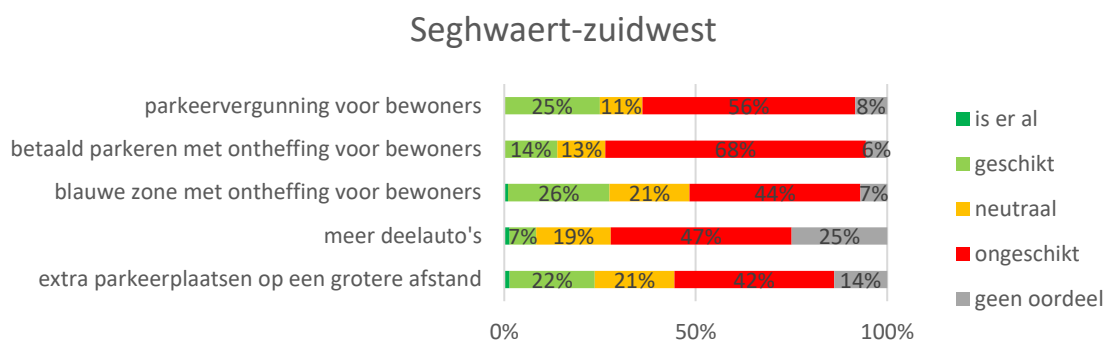
In de Leyens vindt een hoger percentage respondenten de maatregelen ongeschikt dan geschikt. De maatregel met het hoogste percentage respondenten dat de maatregel geschikt vindt, is de blauwe zone (33%).

*Figuur 17i Van welke van de onderstaande maatregelen denkt u dat ze geschikt zijn om de eventuele parkeerproblemen in uw directe woonomgeving op te lossen? De Leyens. Ingevuld door 64 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers bijlage 3, vraag 17.*



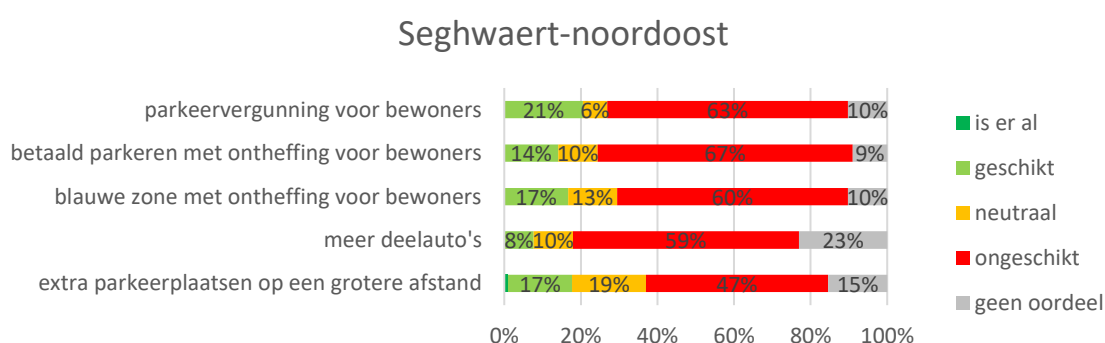
In Seghwaert-zuidwest vindt een hoger percentage respondenten de maatregelen ongeschikt dan geschikt. De maatregel met het hoogste percentage respondenten dat de maatregel geschikt vindt, is de blauwe zone (26%).

*Figuur 17j Van welke van de onderstaande maatregelen denkt u dat ze geschikt zijn om de eventuele parkeerproblemen in uw directe woonomgeving op te lossen? Seghwaert-zuidwest. Ingevuld door 72 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers bijlage 3, vraag 17.*



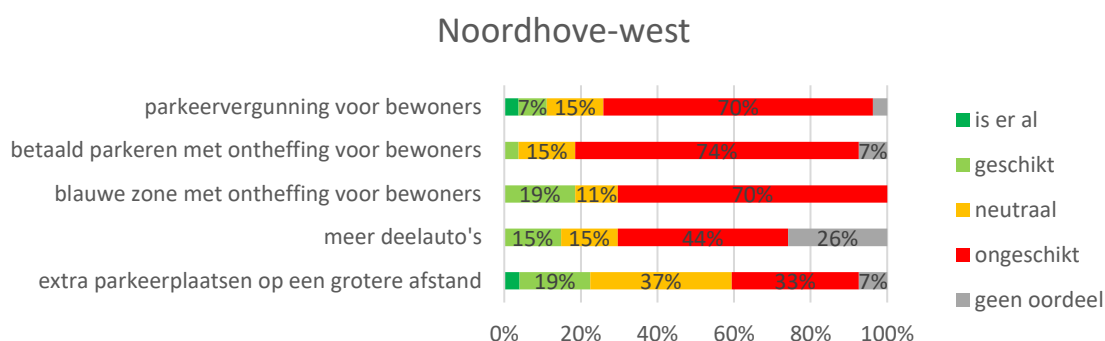
In Seghwaert-noordoost vindt een hoger percentage respondenten de maatregelen ongeschikt dan geschikt. De maatregelen met het hoogste percentage respondenten dat de maatregel geschikt vindt, is de blauwe zone en parkeren op afstand (beide 17%).

*Figuur 17k Van welke van de onderstaande maatregelen denkt u dat ze geschikt zijn om de eventuele parkeerproblemen in uw directe woonomgeving op te lossen? Seghwaert-noordoost. Ingevuld door 78 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers bijlage 3, vraag 17.*



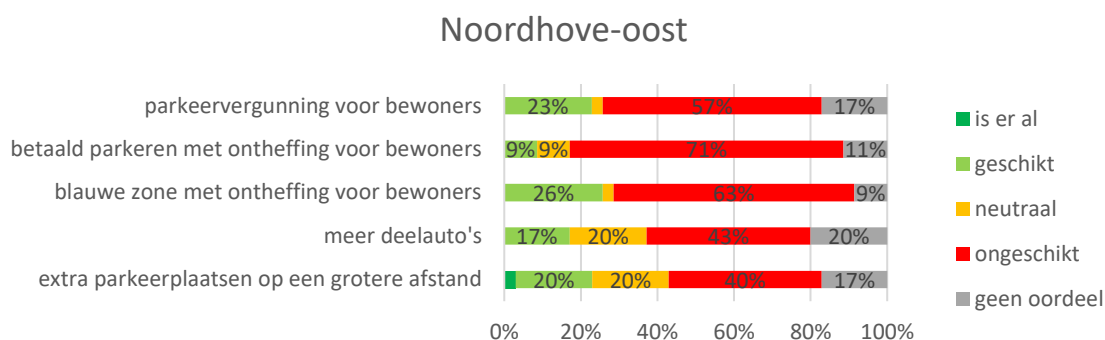
In Noorhove-west vindt een hoger percentage respondenten de maatregelen ongeschikt dan geschikt. De maatregelen met het hoogste percentage respondenten dat de maatregel geschikt vindt, is de blauwe zone en parkeren op afstand (beide 19%).

*Figuur 17l Van welke van de onderstaande maatregelen denkt u dat ze geschikt zijn om de eventuele parkeerproblemen in uw directe woonomgeving op te lossen? Noorhove-west. Ingevuld door 27 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers bijlage 3, vraag 17.*



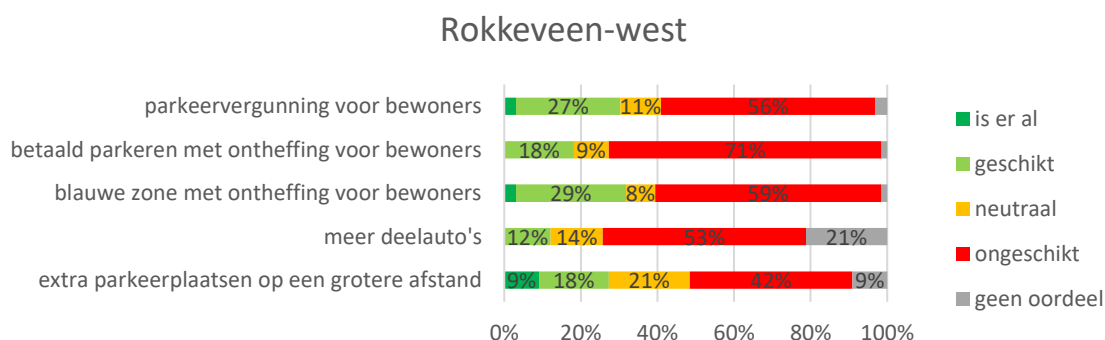
In Noorhove-oost vindt een hoger percentage respondenten de maatregelen ongeschikt dan geschikt. De maatregel met het hoogste percentage respondenten dat de maatregel geschikt vindt, is de blauwe zone (26%).

*Figuur 17m Van welke van de onderstaande maatregelen denkt u dat ze geschikt zijn om de eventuele parkeerproblemen in uw directe woonomgeving op te lossen? Noordhove-oost. Ingevuld door 35 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers bijlage 3, vraag 17.*



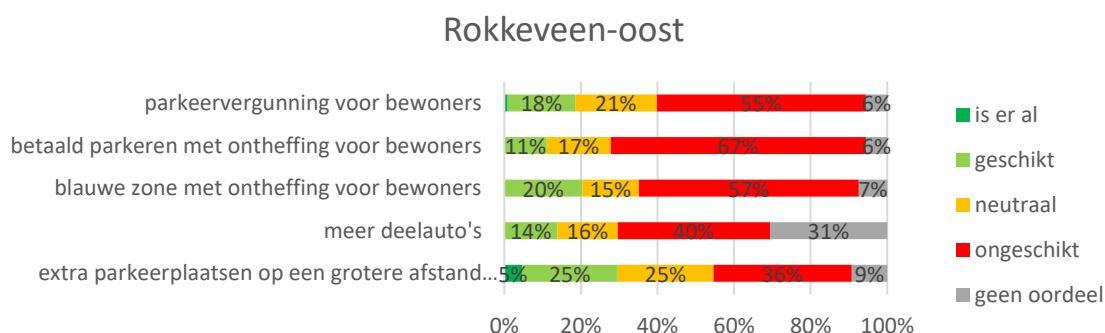
In Rokkeveen-west vindt een hoger percentage respondenten de maatregelen ongeschikt dan geschikt. De maatregel met het hoogste percentage respondenten dat de maatregel geschikt vindt, is de blauwe zone (29%).

*Figuur 17n Van welke van de onderstaande maatregelen denkt u dat ze geschikt zijn om de eventuele parkeerproblemen in uw directe woonomgeving op te lossen? Rokkeveen-west. Ingevuld door 66 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers bijlage 3, vraag 17.*



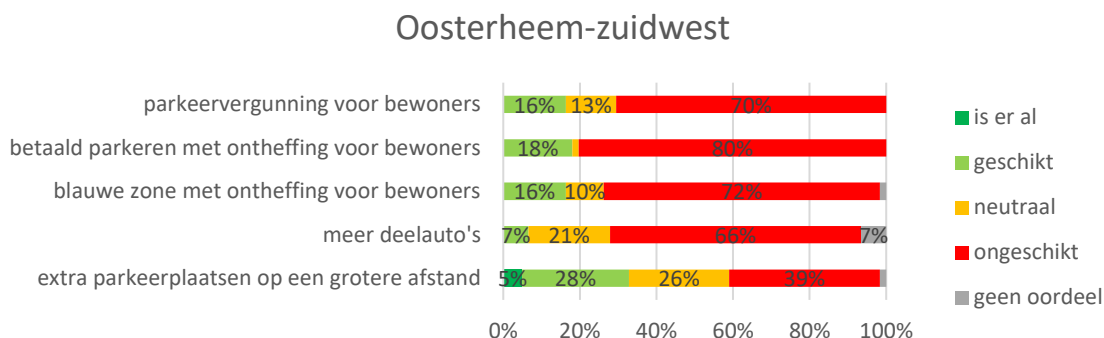
In Rokkeveen-oost vindt een hoger percentage respondenten de maatregelen ongeschikt dan geschikt. De maatregel met het hoogste percentage respondenten dat de maatregel geschikt vindt, is het extra parkeerplaatsen aanleggen op grotere afstand van de woning (25%).

*Figuur 17o Van welke van de onderstaande maatregelen denkt u dat ze geschikt zijn om de eventuele parkeerproblemen in uw directe woonomgeving op te lossen? Rokkeveen-oost. Ingevuld door 108 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers bijlage 3, vraag 17.*



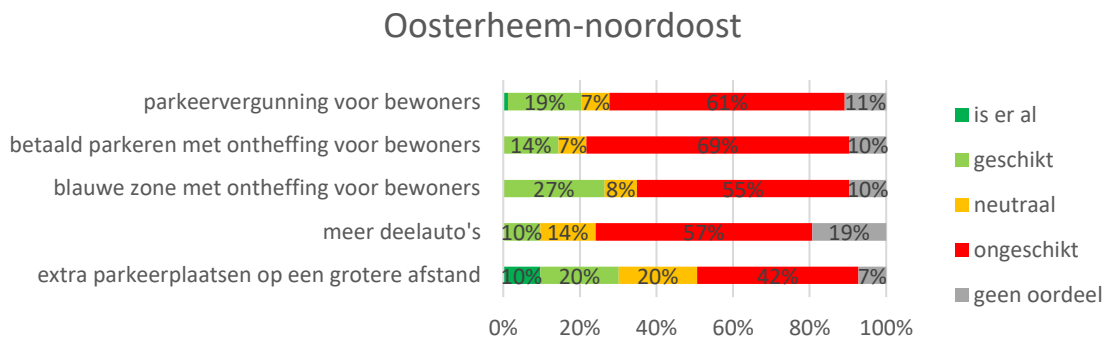
In Oosterheem-zuidwest vindt een hoger percentage respondenten de maatregelen ongeschikt dan geschikt. De maatregel met het hoogste percentage respondenten dat de maatregel geschikt vindt, is het extra parkeerplaatsen aanleggen op grotere afstand van de woning (28%).

Figuur 17p Van welke van de onderstaande maatregelen denkt u dat ze geschikt zijn om de eventuele parkeerproblemen in uw directe woonomgeving op te lossen? Oosterheem-zuidwest. Ingevuld door 61 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers bijlage 3, vraag 17.



In Oosterheem-noordoost vindt een hoger percentage respondenten de maatregelen ongeschikt dan geschikt. De maatregel met het hoogste percentage respondenten dat de maatregel geschikt vindt, is het extra parkeerplaatsen aanleggen op grotere afstand van de woning (20%).

Figuur 17p Van welke van de onderstaande maatregelen denkt u dat ze geschikt zijn om de eventuele parkeerproblemen in uw directe woonomgeving op te lossen? Oosterheem-zuidwest. Ingevuld door 61 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers bijlage 3, vraag 17.

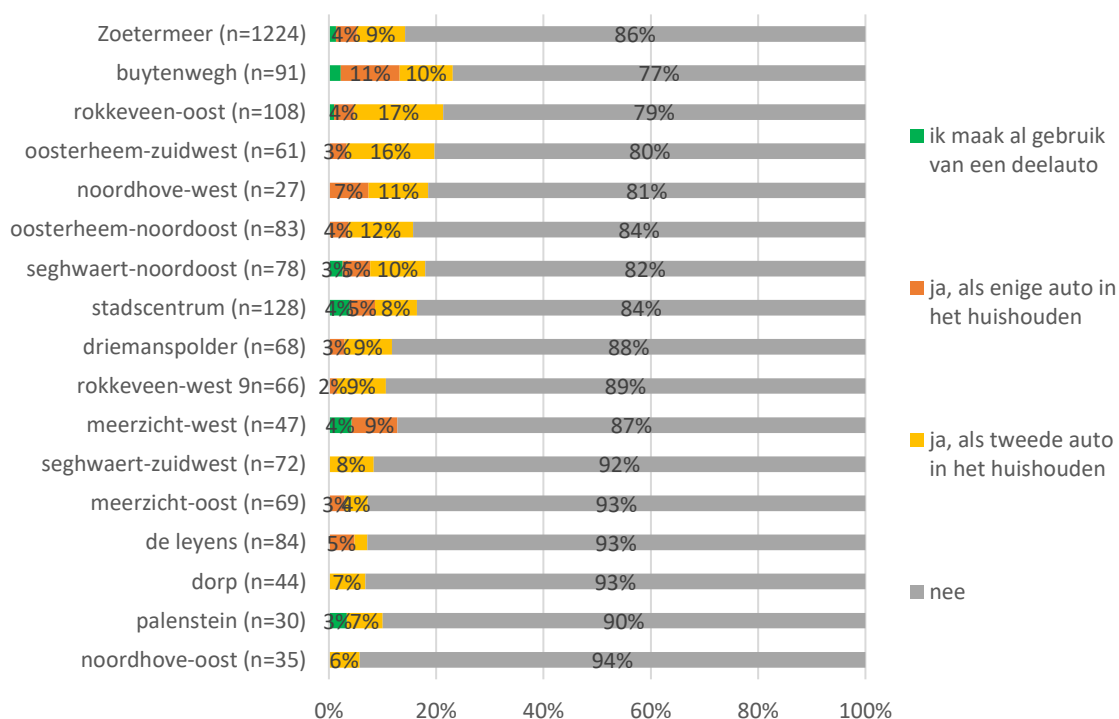


In buurten waarbij door een relatief hoog percentage respondenten gedurende een of meer periodes (op werkdagen, of werkdagen 's avonds en/of in het weekend) soms of nooit binnen 150 of 300 meter een parkeerplaats kan worden gevonden, is draagvlak voor het nemen van maatregelen. Het percentage respondenten dat een bepaalde maatregel geschikt vindt is daar hoger dan het percentage respondenten dat die maatregel ongeschikt vindt.

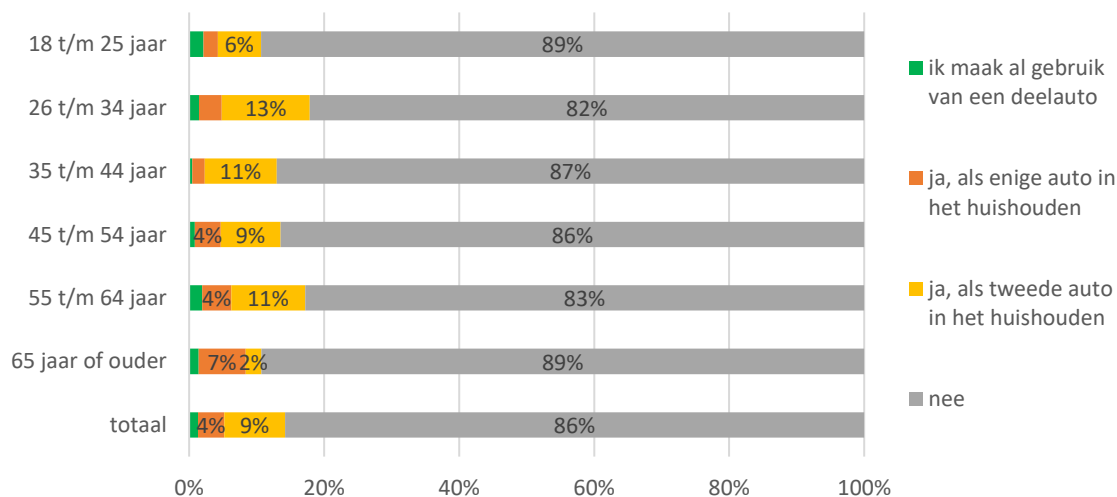
### Interesse in deelauto's

Aan de respondenten die in Zoetermeer wonen en 18 jaar of ouder zijn, is gevraagd of men interesse heeft in het gebruik van een deelauto in de toekomst. Van de respondenten heeft 13% interesse in het gebruik van een deelauto in de toekomst, vooral als tweede auto. Naar buurt is er een wisselend beeld. In Buytenwegh, Rokkeveen-oost, Oosterheem en Noordhove-west is de animo het hoogst. In die wijken heeft ongeveer 20% van de respondenten interesse in het gebruik van een deelauto. In Buytenwegh zegt 11% van de respondenten interesse te hebben in een deelauto als enige auto in het huishouden. In Noordhove Oost, Palenstein, Dorp, De Leyens en Meerzicht-oost is de animo het geringst: 6 a 7% van de respondenten. Er zijn geen grote verschillen tussen de leeftijdsklassen. Bij de leeftijdsklassen 26 t/m 34 jaar en 55 t/m 64 jaar lijkt de animo voor een deelauto iets hoger.

Figuur 18a: Bent u geïnteresseerd in het gebruik van een deelauto in de toekomst? Ingevuld door 1224 respondenten. Zie voor de achterliggende cijfers bijlage 3, vraag 19.



Figuur 18b: Bent u geïnteresseerd in het gebruik van een deelauto in de toekomst? Per leeftijdsklasse.





## 4 Parkeren bij bestemmingen

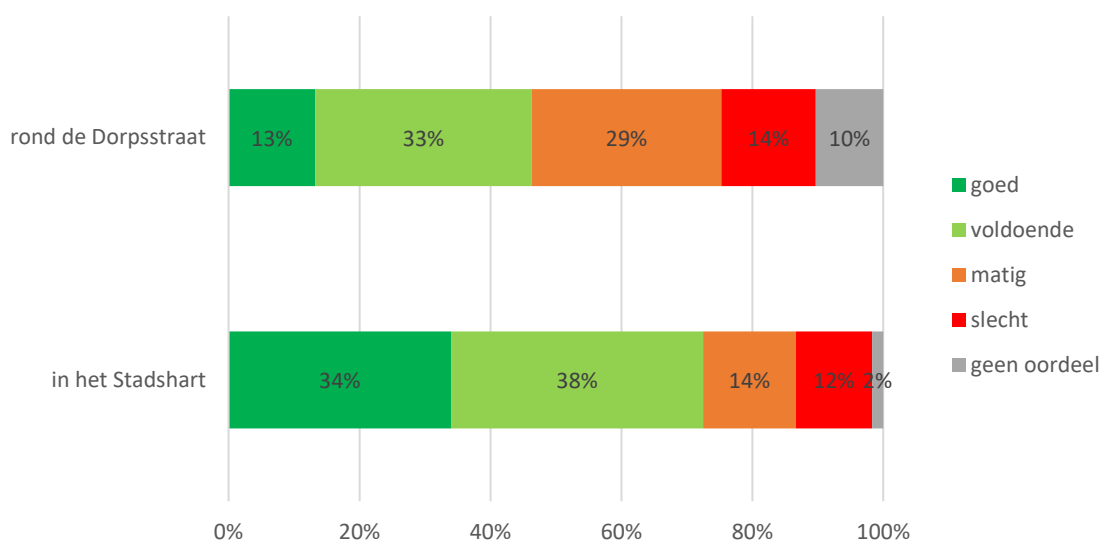
### 4.1 Oordeel over het parkeren in Stadshart en rond de Dorpsstraat

Aan respondenten die in Zoetermeer wonen en een auto tot hun beschikking hebben, en aan respondenten die Zoetermeer met de auto bezoeken (anders dan alleen voor werk), is gevraagd wat men van de mogelijkheden vindt om de auto te parkeren in het Stadshart en rond de Dorpsstraat.

Bijna driekwart van deze respondenten beoordeelt de mogelijkheden om in het Stadshart te parkeren met voldoende of goed (38% voldoende, 34% goed). Ruim een kwart vindt dit matig tot slecht (14% matig, 12% slecht).

De mogelijkheden om rond de Dorpsstraat te parkeren worden door 46% met voldoende of goed beoordeeld (33% voldoende, 13% goed), en door 43% met matig of slecht (29% matig, 14% slecht).

Figuur 19: Wat vindt u van de mogelijkheden om uw auto te parkeren op de volgende plaatsen? Ingevuld door 1342 respondenten. Voor de achterliggende cijfers zie bijlage 3 vraag 20.



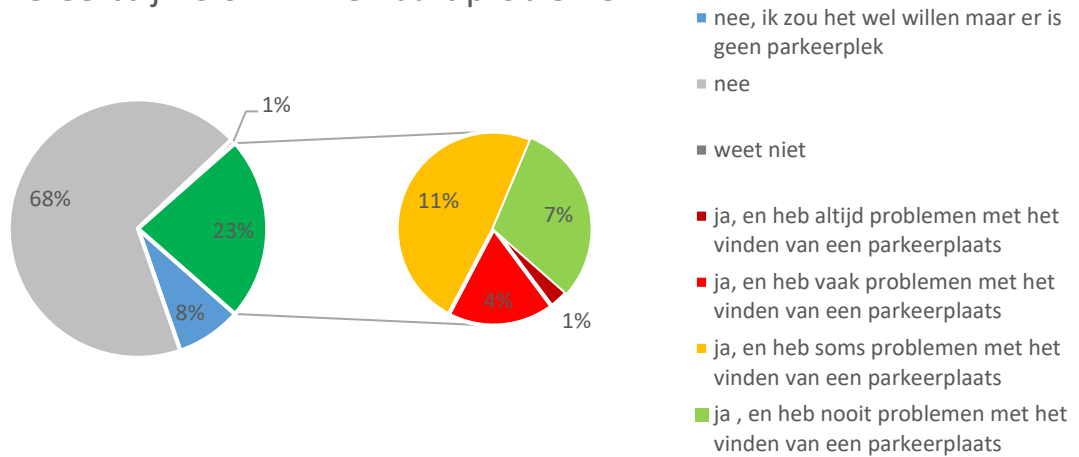
### 4.2 Oordeel over het parkeren bij haltes van openbaar vervoer

Aan respondenten die in Zoetermeer wonen en een auto tot hun beschikking hebben, respondenten die in Zoetermeer werken en respondenten die om een andere reden Zoetermeer bezoeken is gevraagd of men de auto wel eens bij een NS-station of RandstadRail halte parkeert om vervolgens verder te reizen met het openbaar vervoer. Van de respondenten parkeert 23% de auto wel eens bij een NS-station of een halte van RandstadRail. Nog eens 8% zou dat wel willen maar, maar doet dat niet omdat er geen parkeerplek is.

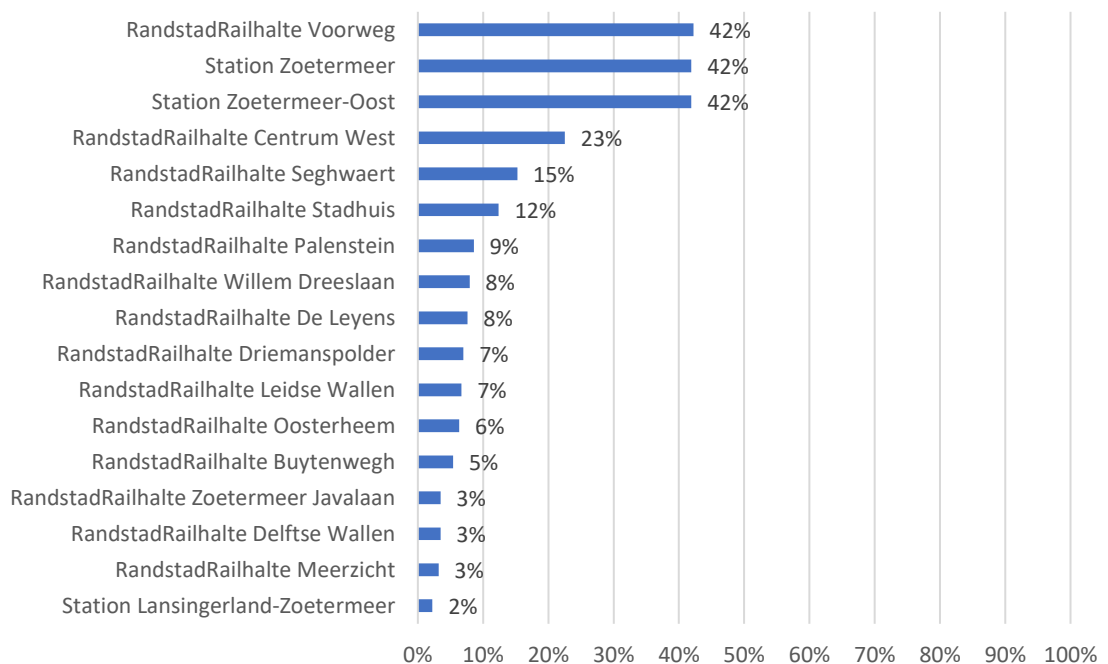
Van deze 23% die in de nabijheid van een NS-station of halte van Randstadrail parkeert, ervaart 5% altijd of vaak problemen, 11% soms 7% nooit.

Figuur 20: Parkeert u uw auto wel eens bij een NS-station of RandstadRail-halte in Zoetermeer, om daarna verder te reizen met het openbaar vervoer? Ervaart u wel eens problemen bij het parkeren van uw auto in de nabijheid van NS-stations of RandstadRail-haltes? Voor de achterliggende cijfers zie bijlage 3 vraag 21 en 22. Ingevuld door respectievelijk 1332 en 306 respondenten.

### parkereertbij NS of RR    ervaart problemen



Figuur 21: Bij welke NS-stations of RandstadRail-haltes ervaart u problemen met het parkeren van uw auto? Ingevuld door 315 respondenten. Voor de achterliggende cijfers zie bijlage 4 vraag 22.

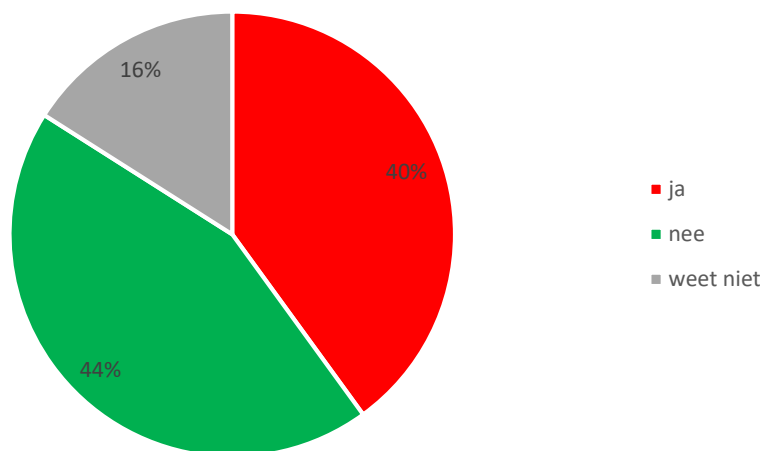


Aan de respondenten die problemen ervaren bij het parkeren van hun auto nabij NS-stations of haltes van RandstadRail, of er zouden willen parkeren maar dat niet doen omdat er geen plek is, is gevraagd bij welke haltes zij problemen ervaren. Bij de stations Zoetermeer en Zoetermeer-Oost, en de Randstadrailhalte Voorweg wordt door het hoogste percentage respondenten problemen ervaren: door 42%. Op de vierde plaats komt Centrum West met 23%.

### 4.3 Andere bestemmingen

Aan respondenten die in Zoetermeer wonen en een auto tot hun beschikking hebben, respondenten die in Zoetermeer werken en met de auto naar het werk komen, en respondenten die om een andere reden Zoetermeer met de auto bezoeken, is gevraagd of men wel eens problemen ervaart met het parkeren in de omgeving van andere bestemmingen die men bezoekt (anders dan NS-stations of RandstadRail-haltes). Van de respondenten ervaart 40% problemen bij het parkeren van de auto, 44% ervaart geen problemen en 16% heeft hierover geen mening. Vervolgens is gevraagd welke problemen met waar ervaart. Zie voor de open antwoorden bijlage 3 vraag 24.

*Figuur 22: Ervaart u wel eens problemen met het parkeren van uw auto in de omgeving van bestemmingen die u in Zoetermeer bezoekt (anders dan NS-stations of RandstadRail-haltes) Ingevuld door 1313 respondenten. Voor de achterliggende cijfers zie bijlage 3 vraag 24.*



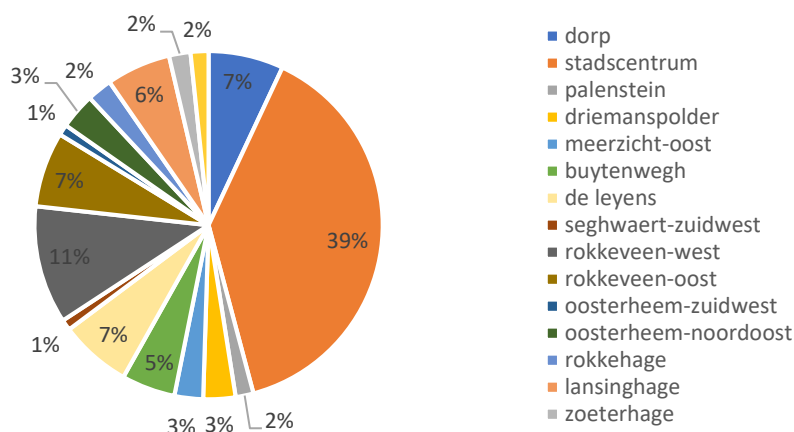


## 5 Parkeren bij het werk

### 5.1 Waar men werkt

Van de respondenten die in Zoetermeer werken en wel eens met de auto naar het werk komen, werkt 39% in het Stadscentrum, 11% in Rokkeveen-west, 7% Rokkeveen-oost, Dorp en de Leyens, 6% in Lansinghage en 5% in Buytenwegh.

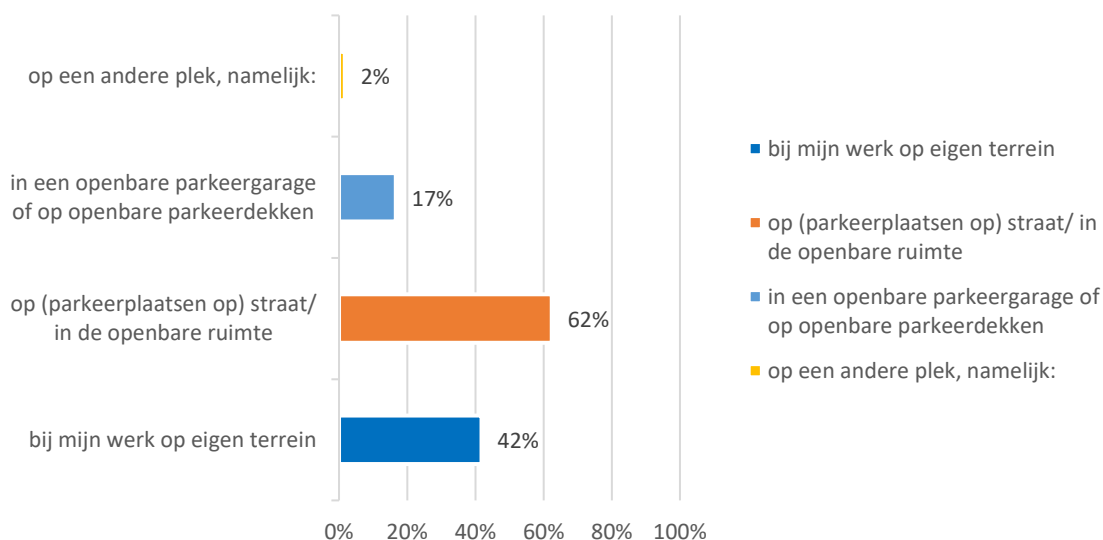
*Figuur 23a: Wat is de postcode/ straatnaam van uw werk? Ingevuld door 303 respondenten. Meer antwoorden mogelijk. Voor de achterliggende cijfers zie bijlage 3 vraag 26.*



### 5.2 Waar men parkeert

Van de respondenten parkeert ruimt 60% op straat/ in de openbare ruimte. Ruim 40% van de respondenten parkeert bij het werk op eigen terrein en 17% parkeert in een openbare parkeergarage of op openbare parkeerdekken. Voor de open antwoorden die bij 'op een andere plek, namelijk:' zijn genoemd zie bijlage vraag 26.

*Figuur 23b: Waar parkeert u uw auto nabij uw werk? Ik parkeer mijn auto: Ingevuld door 353 respondenten. Meer antwoorden mogelijk. Voor de achterliggende cijfers zie bijlage 3 vraag 26.*

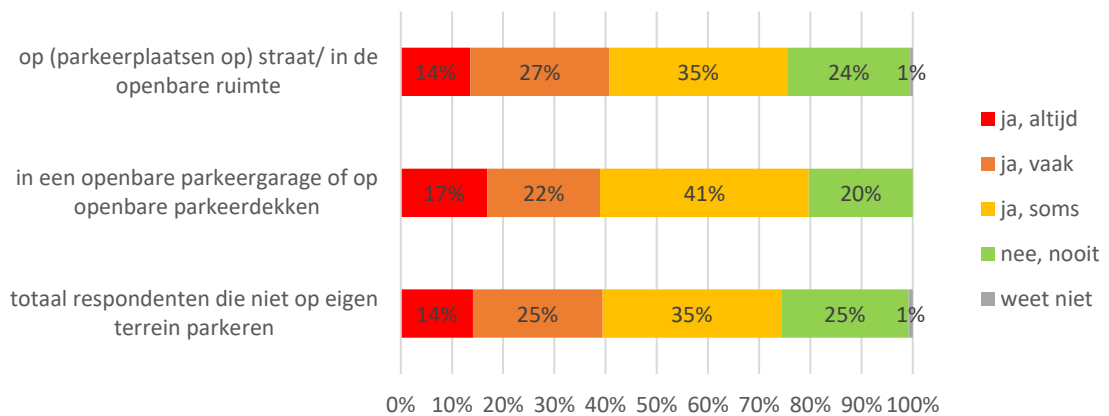


### 5.3 Oordeel over het parkeren bij het werk

Aan de respondenten die niet bij hun eigen werk op eigen terrein parkeren is gevraagd of men wel eens problemen ondervindt bij het parkeren van de auto nabij het werk. Van hen ondervindt 29% altijd of vaak problemen. Dit is ongeveer hetzelfde bij parkeren op straat/ in de openbare ruimte als bij parkeren in garages/ op parkeerdekken.

Opvallend is dat in het Stadshart 41% van de respondenten altijd of soms problemen ervaart bij het vinden van een parkeerplaats, en 59% soms of nooit. Mogelijk hangt dit af van het tijdstip en de dag van de week.

*Figuur 24: Ervaart u wel eens problemen bij het parkeren van uw auto in de nabijheid van uw werk? Gevraagd aan respondenten die niet bij hun werk op eigen terrein parkeren. Ingevuld door 249 respondenten. Meer antwoorden mogelijk. Voor de achterliggende cijfers zie bijlage 3 vraag 27.*

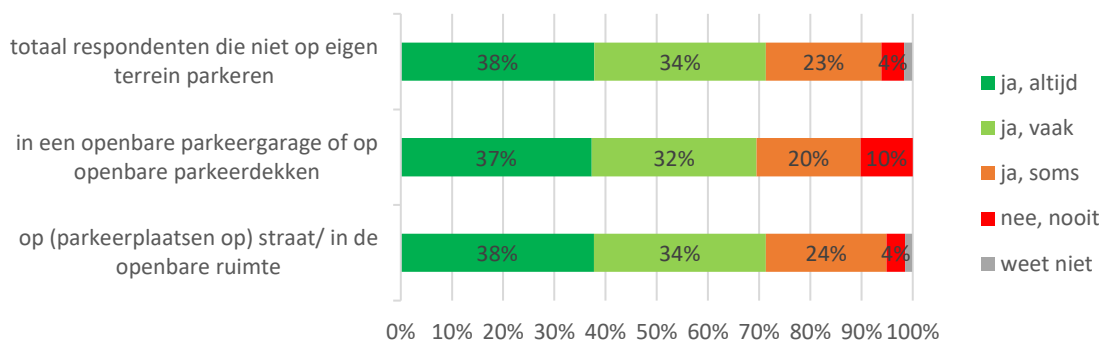


### 5.4 Loopafstand parkeren bij het werk

Aan de respondenten die bij hun werk niet op eigen terrein parkeren is gevraagd of zij binnen een afstand van 800 meter kunnen parkeren. Bijna driekwart van de respondenten kan altijd of vaak binnen 800 meter van hun werk een parkeerplaats vinden. Ruim een kwart kan dat nooit of soms. Er is nauwelijks verschil tussen parkeren op straat/ in het openbaar gebied en parkeren in parkeergarages/ op parkeerdekken.

In het Stadscentrum kan 69% van de respondenten altijd of vaak binnen een loopafstand van 800 meter een parkeerplaats vinden en 31% soms of nooit.

*Figuur 25: Kunt u binnen een loopafstand van 800 meter van uw werk een parkeerplaats vinden? Ingevuld door 248 respondenten. Meer antwoorden mogelijk. Voor de achterliggende cijfers zie bijlage 3 vraag 28.*



## 6 Stallen van fietsen bij de woning

### 6.1 Aantal en soort fietsen per huishouden

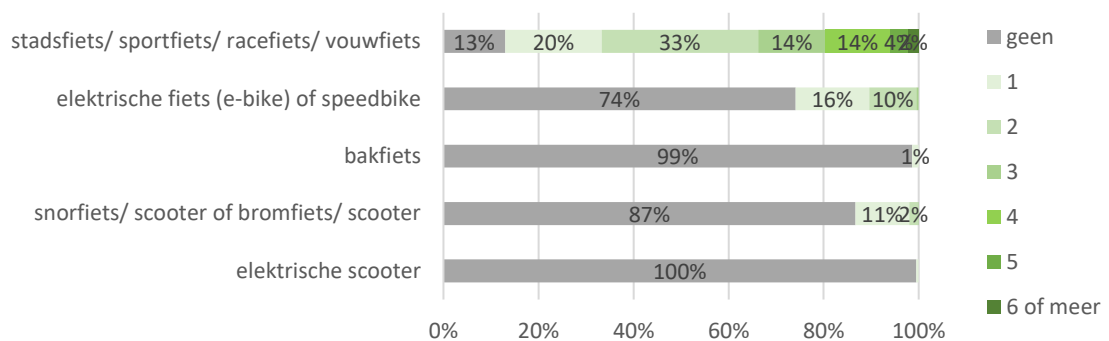
Aan de respondenten die in Zoetermeer wonen is gevraagd hoeveel fietsen het huishouden bezit van verschillende soorten. De indeling in categorieën is gebaseerd op de ruimte die een bepaalde fiets nodig heeft en het al dan niet nodig hebben van elektriciteit.

Van de respondenten die in Zoetermeer wonen heeft 87% één of meer stadsfietsen in het huishouden. Een vijfde van de respondenten heeft één 'gewone' fiets, een derde heeft er twee, drie en vier gewone fietsen (ieder 14%), 4% heeft er vijf en 2% heeft zes of meer gewone fietsen. Eén procent van de respondenten heeft een bakfiets.

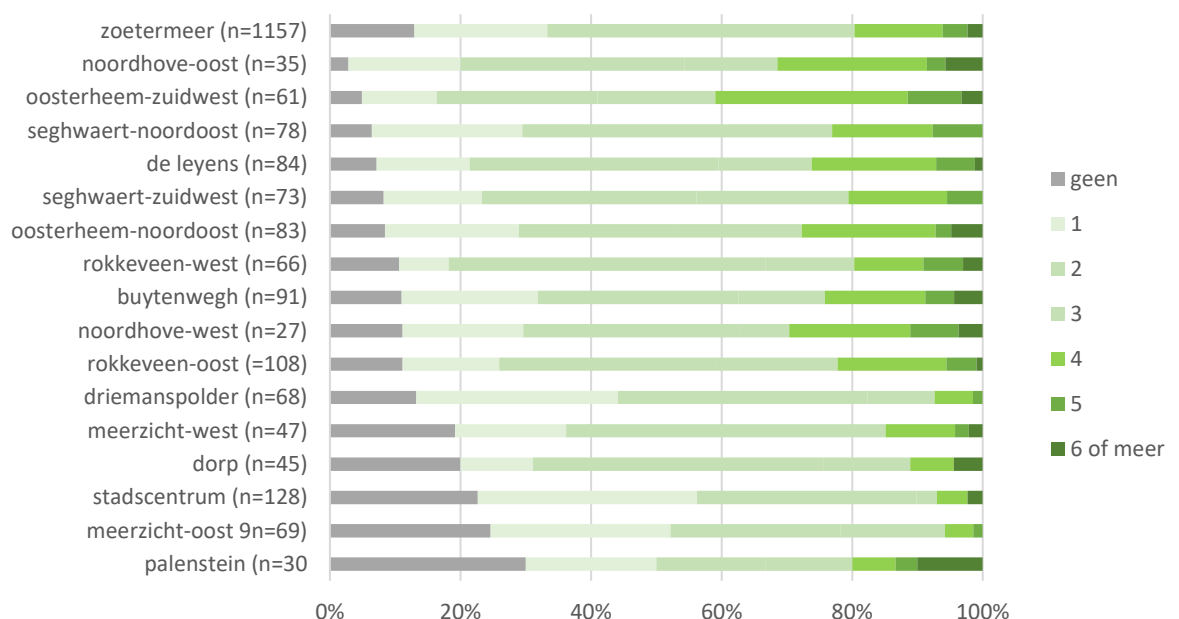
Iets meer dan een kwart van de respondenten heeft een elektrische fiets of speedbike in het huishouden (15% heeft er één en 10% twee). Een half procent (6 respondenten) heeft een elektrische scooter.

Van de respondenten heeft 14% een of twee bromfietsen en/of scooters in het huishouden (11% heeft er één, 2% twee).

Figuur 26a: Heeft uw huishouden een of meer fietsen? Zo ja, wat voor soort fiets(en) en hoeveel? Ingevuld door 1157 respondenten. Voor de achterliggende cijfers zie bijlage 3 vraag 31.



Figuur 26b: Per buurt.



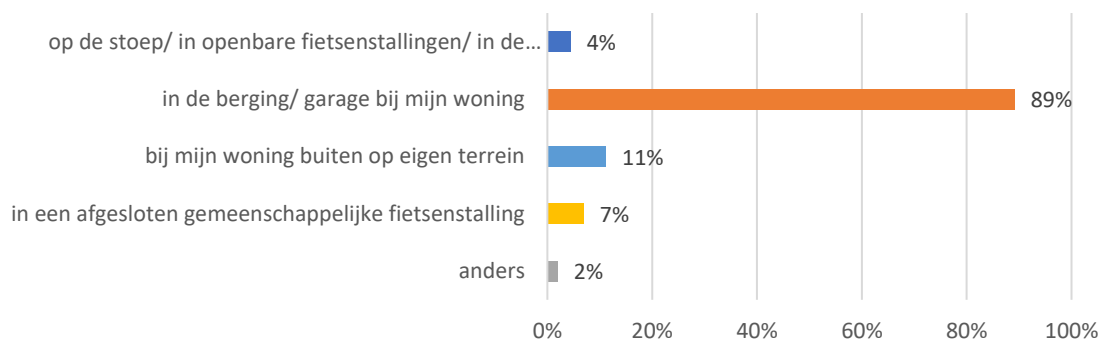
Het aantal 'gewone' fietsen verschilt per buurt. In Noordhove is in 3% van de huishoudens van respondenten geen fiets aanwezig, in Palenstein in 30%. In alle buurten hebben de

meeste huishoudens twee fietsen. In Oosterheem-zuidwest is het percentage respondenten met meer dan twee fietsen in het huishouden het hoogst: (59%)

## 6.2 Waar met fietsen stalt

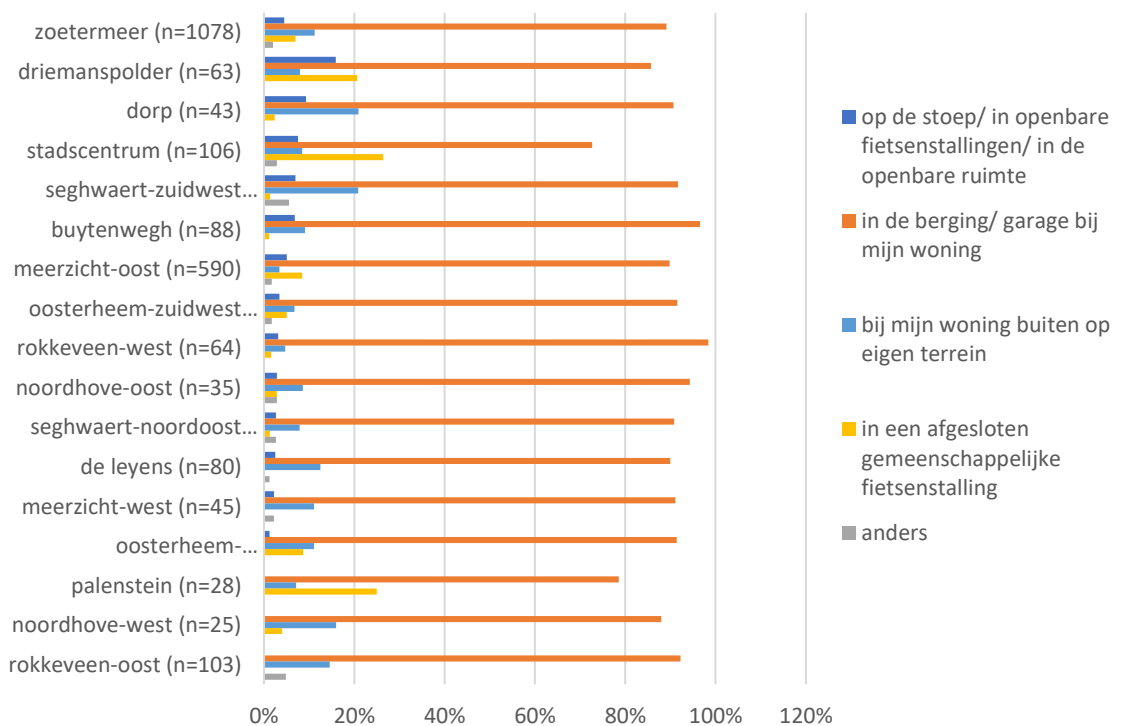
In de huishoudens van bijna 90% van de respondenten worden de fietsen in de berging of garage bij de woning gestald. Bij 11% van de huishoudens worden fietsen buiten op eigen terrein bij de woning gestald, en bij 7% in een afgesloten gemeenschappelijke fietsenstalling. 5% stalt de fiets(en) op de stoep, in de openbare ruimte of in openbare fietsenstallingen. Respondenten konden hier meer antwoorden aanvinken.

*Figuur 27a: Waar worden de fietsen van uw huishouden bij uw woning gestald? De fietsen worden gestald: Meer antwoorden per respondent mogelijk. Ingevuld door 1078 respondenten. Deze 1078 respondenten hebben 1224 antwoorden gegeven. Voor de achterliggende cijfers zie bijlage 3 vraag 32.*



Het in berging of garage stallen varieert van 79% in Palenstein tot 98% in Rokkeveen-west. Op straat stallen komt het meest voor bij huishoudens van respondenten uit Driemanspolder (16%)

*Figuur 27b: Per buurt. Voor de achterliggende cijfers zie bijlage 3 vraag 32.*





Het in een afgesloten gemeenschappelijke fietsenstalling stallen komt het meest voor in het Stadscentrum (26%), Palenstein (25%) en Driemanspolder (21%). Buiten op eigen terrein stallen komt het meest voor in Seghwaert-zuidwest en Dorp; beide 21%.

Naarmate het huishouden groter is wordt vaker fietsen op straat gestald. Bij eenpersoonshuishoudens is dat 2%, bij vijfpersoonshuishoudens 27%.

### 6.3 Voldoende plek

Vervolgens is aan respondenten die in Zoetermeer wonen gevraagd of zij voldoende plek hebben om hun fiets te stallen.

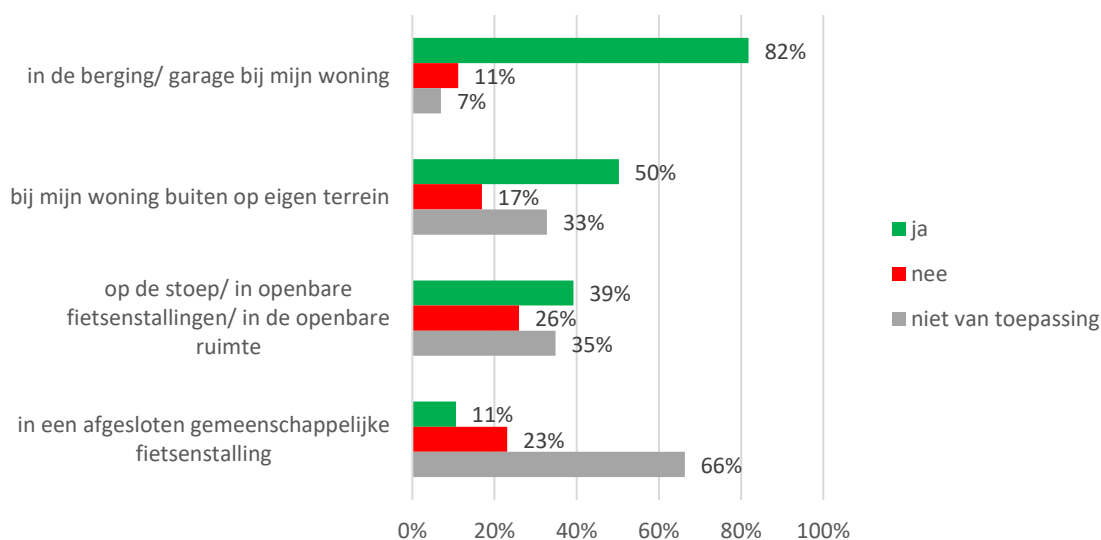
Bijna 40% van de respondenten is van mening dat er voldoende ruimte is om de fietsen van het huishouden in de openbare ruimte te stallen. Iets meer dan een kwart vindt die ruimte onvoldoende.

De helft van de respondenten is van mening dat er voldoende ruimte buiten op eigen terrein bij de woning is om de fiets(en) van het huishouden te stallen, 17% is van mening dat er onvoldoende ruimte is.

Meer dan 80% van de respondenten is van mening dat er voldoende ruimte is om de fiets(en) van het huishouden in de berging en/of garage bij de woning te stallen. Iets meer dan 10% vindt die ruimte onvoldoende.

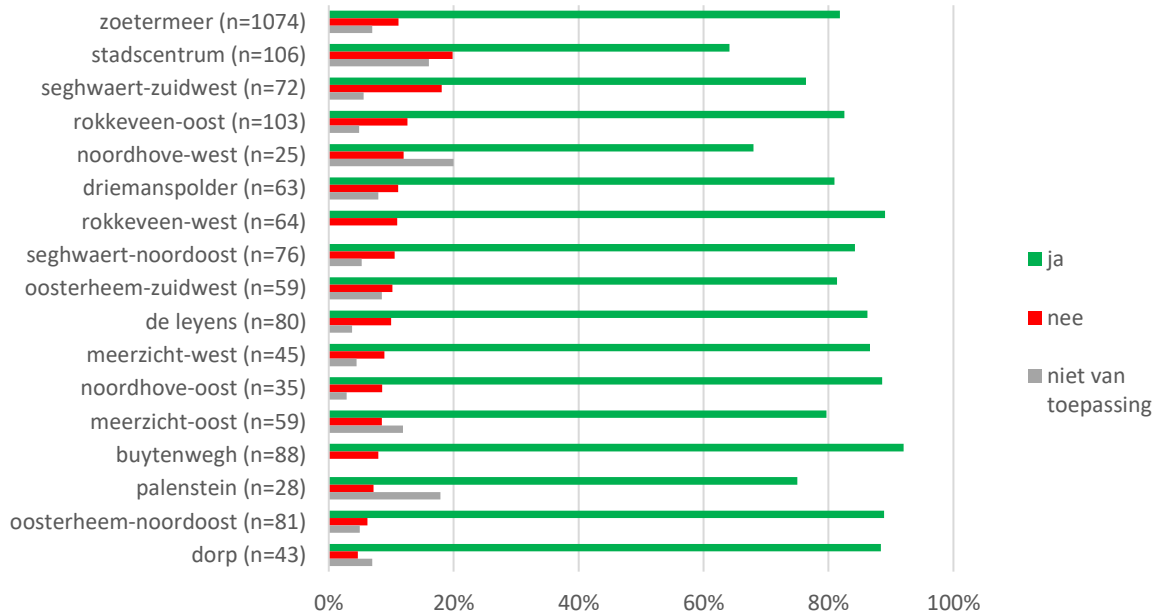
Iets meer dan 10% van de respondenten is van mening dat er voldoende ruimte is in de afgesloten fietsenstalling, en bijna een kwart van de respondenten is van mening dat dat niet het geval is. Bij de respondenten met een gezamenlijke stalling is dus twee derde van mening dat er onvoldoende ruimte is.

*Figuur 27 a: Heeft u voldoende plek om uw fiets(en) bij uw woning te stallen? Ingevuld door 1074 respondenten. Voor de achterliggende cijfers zie bijlage 3 vraag 33.*



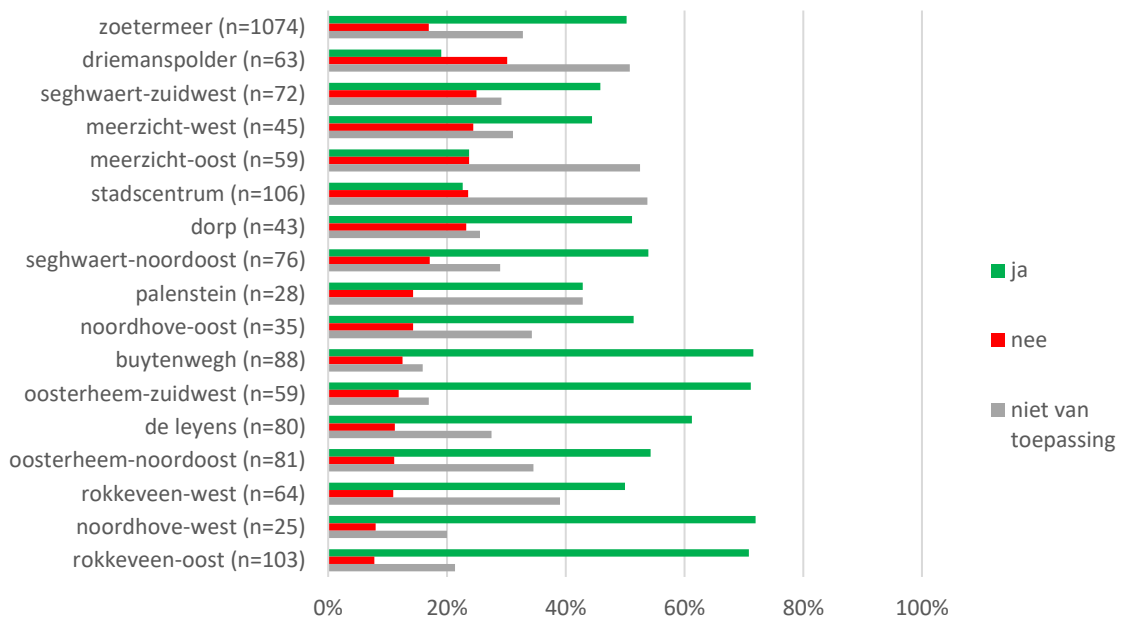
De buurten met het hoogste percentage respondenten dat onvoldoende plek heeft om de fiets in een berging of garage bij de woning te stallen zijn Stadscentrum en Seghwaert.

**Figuur 27b:** Heeft u voldoende plek om uw fiets(en) bij uw woning te stallen? In de berging/ garage bij mijn woning naar buurt. Gerangschikt op 'nee'. Ingevuld door 1074 respondenten. Voor de achterliggende cijfers zie bijlage 3 vraag 33.



De buurten met het hoogste percentage respondenten dat de fiets(en) niet buiten op eigen terrein kan stallen zijn Driemanspolder, Seghwaert-zuidwest, Meerzicht-west, Meerzicht-oost, Stadscentrum en Dorp (23% tot 30%).

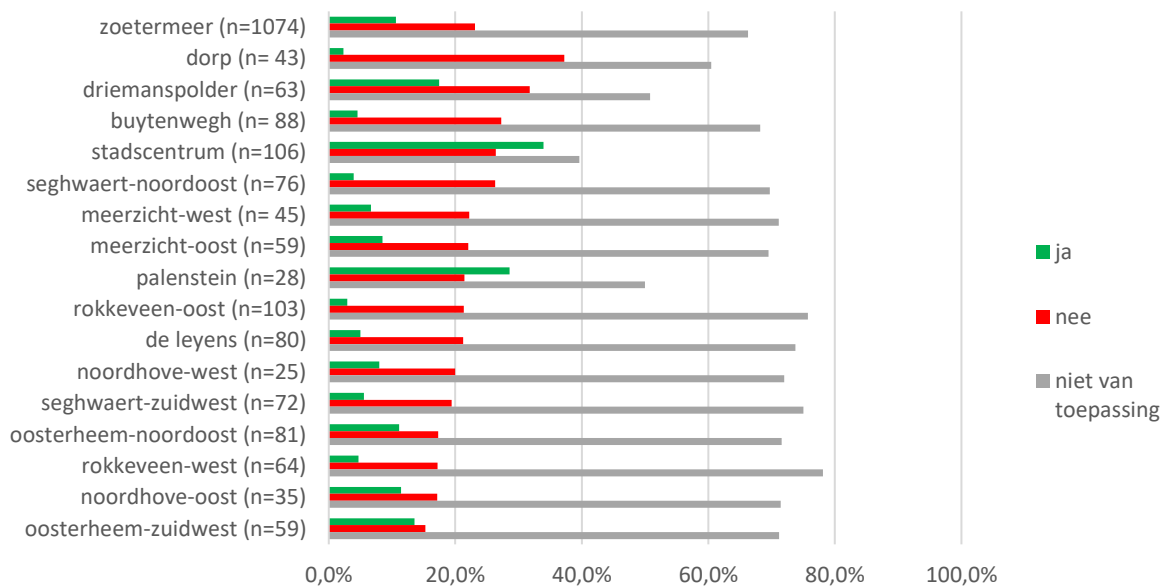
**Figuur 27d:** Heeft u voldoende plek om uw fiets(en) bij uw woning te stallen? Bij mijn woning op eigen terrein naar buurt. Gerangschikt op 'nee'. Ingevuld door 1074 respondenten. Voor de achterliggende cijfers zie bijlage 3 vraag 33.



De buurten met het hoogste percentage respondenten dat onvoldoende plek heeft om de fietsen te stallen in een afgesloten gemeenschappelijke ruimte zijn: Dorp en Driemanspolder: respectievelijk 37% en 31%.

Figuur 27e: Heeft u voldoende plek om uw fiets(en) bij uw woning te stallen? In een afgesloten gemeenschappelijke ruimte.

Gerangschikt op 'nee'. Ingevuld door 1074 respondenten. Voor de achterliggende cijfers zie bijlage 3 vraag 33.



## 6.4 Interesse in deelfietsen

Van de respondenten zegt 5% interesse te hebben in deelfietsen. 1% maakt al gebruik van deelfietsen. 86% heeft geen interesse en 8% heeft daar geen mening over.

In Oosterheem-noordoost en Meerzicht-west zijn de buurten met het hoogste percentage respondenten dat geïnteresseerd is in deelfietsen: in beide buurten is 13% geïnteresseerd.

*Figuur 28 Bent u geïnteresseerd in het gebruik van deelfietsen in Zoetermeer?  
Gerangschikt op 'ja'. Ingevuld door 1290 respondenten. Voor de achterliggende cijfers zie bijlage 3 vraag 34.*



# Bijlage 1: Populatie, respons

In de volgende tabel zijn de percentages in de verschillende leeftijdsklassen van de Zoetermeerse bevolking en de respondenten die in Zoetermeer wonen naast elkaar gezet. De verschillen zijn niet groot. Het verschil is het grootst bij de leeftijdscategorie 65 jaar en ouder. Deze leeftijdscategorie is ondervertegenwoordigd.

Geslacht en leeftijd	Bevolking 1-1-2019		Respons	
	aantal	%	aantal	%
jonger dan 18 jaar			2	,1
18 t/m 24 jaar	9996	10,1%	121	8,2
25 t/m 34 jaar	15713	15,8%	240	16,4
35 t/m 44 jaar	15088	15,2%	245	16,7
45 t/m 54 jaar	17164	17,3%	281	19,2
55 t/m 64 jaar	18254	18,4%	304	20,7
65 jaar en ouder	23184	23,3%	274	18,7
totaal	99399	100,0	1467	100,0

In onderstaande tabel zijn de percentages van de respondenten in de verschillende buurten vergeleken met het aantal inwoners van 18 jaar en ouder. Stadscentrum (de wijk waar het hoogste percentage altijd of vaak problemen ervaart bij het vinden van een parkeerplaats in de omgeving van de woning) is duidelijk oververtegenwoordigd. Meerzicht-west, Oosterheem-noordoost, Palenstein, Noorhove-oost, Noordhove-west en Rokkeveen-west zijn naar verhouding ondervertegenwoordigd. Met uitzondering van Palenstein zijn dit de buurten waar het percentage respondenten dat problemen ervaart bij het zoeken van een parkeerplaats lager ligt. In Palenstein is het autobezit per huishouden het laagst van heel Zoetermeer.

	Bevolking		Respons	
	aantal	%	aantal	%
Dorp	4116	4,1%	45	3,1%
Stadscentrum	3796	3,8%	128	8,7%
Palenstein	4212	4,2%	30	2,0%
Driemanspolder	5304	5,3%	68	4,6%
Meerzicht-west	7243	7,3%	47	3,2%
Meerzicht-oost	4853	4,9%	69	4,7%
Buytenwegh	8103	8,2%	91	6,2%
De Leyens	7757	7,8%	84	5,7%
Seghwaert-z-w	5885	5,9%	73	5,0%
Seghwaert-n-o	7156	7,2%	78	5,3%
Noordhove-west	2664	2,7%	27	1,8%
Noordhove-oost	4187	4,2%	35	2,4%
Rokkeveen-west	6687	6,7%	66	4,5%
Rokkeveen-oost	10107	10,2%	108	7,4%
Oosterheem-zuidwest	4668	4,7%	61	4,2%
Oosterheem-noordoost	12055	12,1%	83	5,7%
overig/buurt niet ingevuld	606	,5%	374	25,5%
totaal	99399	100,0%	1467	100,0%



# Bijlage 2: Vragen

## ENQUETE PARKEERBELEID ZOETERMEER

### 1. Woont u in Zoetermeer?

ja

nee

### 2. Werkt u (wel eens) in Zoetermeer?

ja

nee

### 3. Waar werkt u (wel eens) in Zoetermeer? (meer antwoorden mogelijk)

- op een vast werkadres
- niet op een vast werkadres
- thuis

### 4. Wat is uw leeftijd?

- jonger dan 18 jaar - Go to 34
- 18 t/m 25 jaar
- 26 t/m 34 jaar
- 35 t/m 44 jaar
- 45 t/m 54 jaar
- 55 t/m 64 jaar
- 65 jaar of ouder

**5. Komt u wel eens met de auto naar uw vaste werkadres in Zoetermeer?**

ja

nee

**6. Komt u wel eens (om een andere reden) met de auto in Zoetermeer?**

ja

nee

**7. Hoeveel auto's en/of motoren zijn er in uw huishouden?**

	geen	één	twee	drie of meer
personenauto's	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
motoren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bedrijfsauto's/ -bussen tot een lengte van 6 meter en een hoogte van 2,40 meter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bedrijfsauto's/ - bussen langer dan 6 meter en/of hoger dan 2,40 meter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**8. Waar parkeert u deze auto('s) in de nabijheid van uw woning? Meer antwoorden mogelijk. Ik parkeer mijn auto('s):  
(meer antwoorden mogelijk)**

- bij mijn woning op eigen terrein: op de oprit, in de carport of in de garage
- op (parkeerplaatsen op) straat/ in de openbare ruimte
- in een openbaar toegankelijke parkeergarage of parkeerdek
- in een afgesloten (parkeer)garage of parkeerdek



**9. Ervaart u wel eens problemen bij het vinden van een parkeerplaats in de nabijheid van uw woning?**

ja, altijd	ja, vaak	ja, soms	nee, nooit	weet ik niet
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**10. Kunt u binnen een loopafstand van 150 meter van uw woning een parkeerplaats voor uw auto('s) vinden?**

	ja, altijd	ja, vaak	ja, soms	nee, nooit	weet niet
op werkdagen overdag (tussen 8.00 uur en 18.00 uur)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
op werkdagen 's avonds (na 18.00 uur)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
in het weekend	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**11. Kunt u binnen een loopafstand van 300 meter van uw woning een parkeerplaats voor uw auto('s) vinden?**

	ja, altijd	ja, vaak	ja, soms	nee, nooit	weet niet
op werkdagen overdag (tussen 8.00 uur en 18.00 uur)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
op werkdagen 's avonds (na 18.00 uur)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
in het weekend	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**12. Waar parkeert u uw motor(en) in de nabijheid van uw woning? Meer antwoorden mogelijk. Ik parkeer mijn motor(en): (meer antwoorden mogelijk)**

- bij mijn woning op eigen terrein: op de oprit, in de carport of in de garage
- op (parkeerplaatsen op) straat
- op het trottoir
- in een openbaar toegankelijke parkeergarage of parkeerdek
- in een afgesloten (parkeer)garage of parkeerdek

op een andere plek, namelijk:

**13. Ervaart u wel eens parkeerproblemen bij het parkeren van uw motor in de nabijheid van uw woning?**

ja, altijd

ja, vaak

ja, soms

nee, nooit

weet ik niet

**14. Welke problemen ervaart u bij het parkeren van uw motor? Wat zou volgens u daarvoor de oplossing zijn?**

-----

**15. Ervaart uw bezoek wel eens problemen bij het parkeren van de auto in de nabijheid van uw woning?**

ja, altijd

ja, vaak

ja, soms

nee, nooit

weet ik niet

**16. Als er extra parkeerplaatsen in de nabijheid van uw woning toegevoegd worden gaat dit vaak ten koste van groen, speelplekken, sportveldjes etc.**

**Op welke plekken mogen wat u betreft extra parkeerplaatsen worden aangelegd in de nabijheid van uw woning?**

**Meer antwoorden mogelijk.**

groen

speelplekken

sportveldjes

ik wil niet dat extra parkeerplaatsen worden toegevoegd

geen mening

op een andere plek, namelijk:

**17. Van welke van de onderstaande maatregelen denkt u dat ze geschikt zijn om de eventuele parkeerproblemen in uw directe woonomgeving op te lossen?**

	geschikt	neutraal	ongeschikt	geen oordeel	is er al
parkeervergunning voor bewoners	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
betaald parkeren met ontheffing voor bewoners	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
blauwe zone met ontheffing voor bewoners	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
meer deelauto's	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
extra parkeerplaatsen op een grotere afstand van mijn woning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**18. Heeft u een andere oplossing voor het parkeerprobleem? Zo ja, welke?**

-----

**19. Bent u geïnteresseerd in het gebruik van een deelauto in de toekomst?**

- ja, als enige auto in het huishouden
- ja, als tweede auto in het huishouden
- nee
- ik maak al gebruik van een deelauto

**20. Wat vindt u van de mogelijkheden om uw auto te parkeren op de volgende plaatsen?**

	goed	voldoende	matig	slecht	geen oordeel
in het Stadshart	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
rond de Dorpsstraat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**21. Parkeert u uw auto wel eens bij een NS-station of RandstadRailhalte in Zoetermeer, om daarna verder te reizen met het openbaar vervoer?**

- |                          |  |                          |                          |
|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|
| ja                       | nee, ik zou het wel willen maar er is geen parkeerplek | nee                      | weet niet                |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**22. Ervaart u wel eens problemen bij het parkeren van uw auto in de nabijheid van NS-stations of RandstadRailhaltes?**

- |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| ja, altijd               | ja, vaak                 | ja, soms                 | nee, nooit               | weet niet                |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**23. Bij welke NS-stations of RandstadRailhaltes ervaart u problemen met het parkeren van uw auto?(meer antwoorden mogelijk)**

- Station Zoetermeer
- Station Zoetermeer-Oost
- Station Lansingerland-Zoetermeer
- RandstadRailhalte Voorweg
- RandstadRailhalte Centrum West
- RandstadRailhalte Stadhuis
- RandstadRailhalte Palenstein
- RandstadRailhalte Seghwaert
- RandstadRailhalte Willem Dreeslaan
- RandstadRailhalte Oosterheem
- RandstadRailhalte Zoetermeer Javalaan
- RandstadRailhalte Leidse Wallen
- RandstadRailhalte De Leyens
- RandstadRailhalte Buytenwegh
- RandstadRailhalte Meerzicht
- RandstadRailhalte Driemanspolder
- RandstadRailhalte Delftse Wallen

**24. Ervaart u wel eens problemen met het parkeren van uw auto in de omgeving van bestemmingen die u in Zoetermeer bezoekt (anders dan NS-stations of RandstadRailhaltes)?**

ja

nee

weet niet

**25. Waar ervaart u parkeerproblemen (naam van het winkelcentrum, naam van de wijk/ bedrijventerrein, straatnaam)? En wanneer?**

-----

**26. Waar parkeert u uw auto nabij uw werk? Meer antwoorden mogelijk.  
Ik parkeer mijn auto:  
(Multiple answers allowed)**

- bij mijn werk op eigen terrein
- op (parkeerplaatsen op) straat/ in de openbare ruimte
- in een openbare parkeergarage of op openbare parkeerdekken

op een andere plek, namelijk:

-----

**27. Ervaart u wel eens problemen bij het parkeren van uw auto in de nabijheid van uw werk?**

ja, altijd

ja, vaak

ja, soms

nee, nooit

weet niet

**28. Kunt u binnen een loopafstand van 800 meter van uw werk een parkeerplaats vinden?**

ja, altijd

ja, vaak

ja, soms

nee, nooit

weet niet

**29. Wat is de postcode van uw werk?**

-----

**30. Als u de postcode niet weet kunt u hier de naam van de wijk/het bedrijventerrein en straatnaam invullen.**

-----

**31. Heeft uw huishouden een of meer fietsen? Zo ja, wat voor soort fiets(en) en hoeveel?**

	geen	1	2	3	4	5	6 of meer
stadsfiets/ sportfiets/ racefiets/ vouwfiets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
elektrische fiets (e-bike) of speedbike	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bakfiets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
snorfiets/ scooter of bromfiets/ scooter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
elektrische scooter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**32. Waar worden de fietsen van uw huishouden bij uw woning gestald? De fietsen worden gestald:  
(meer antwoorden mogelijk)**

- op de stoep/ in openbare fietsenstallingen/ in de openbare ruimte
- in de berging/ garage bij mijn woning
- bij mijn woning buiten op eigen terrein
- in een afgesloten gemeenschappelijke fietsenstalling

anders, namelijk:

-----

**33. Heeft u voldoende plek om uw fiets(en) bij uw woning te stallen:**

	ja	nee	niet van toepassing
op de stoep/ in openbare fietsenstallingen/ in de openbare ruimte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
in de berging/ garage bij mijn woning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bij mijn woning buiten op eigen terrein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
in een afgesloten gemeenschappelijke fietsenstalling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**34. Een deelfiets is een publiek toegankelijke fiets die voor een korte duur (tijd) en tegen geringe kosten (betaling) wordt aangeboden.**

Het in Zoetermeer bekendste voorbeeld van een deelfiets is de OV-fiets. Elders zijn de oBike, de Dropbike en de Gobike voorbeelden van deelfietsen.

**Bent u geïnteresseerd in het gebruik van deelfietsen in Zoetermeer?**

- ja
- nee
- weet niet
- ik maak al gebruik van deelfietsen

**35. Uit hoeveel personen bestaat uw huishouden (volwassenen en kinderen opgeteld)?**

-----

**36. Wat is uw postcode?**

-----

**37. Wilt u op de hoogte gehouden worden van de resultaten van dit onderzoek en het nieuwe parkeerbeleid?  
Vul dan hieronder uw e-mailadres in.**

-----  
Uw e-mailadres wordt alleen gebruikt om u op de hoogte te houden van de resultaten van dit onderzoek en het nieuwe parkeerbeleid. Uw e-mailadres wordt niet gebruikt bij de analyse van de antwoorden.

De gemeente wil graag met bewoners en belanghebbenden in gesprek over het nieuwe parkeerbeleid. Daarvoor worden twee panelgesprekken georganiseerd. In een groep van circa 20 mensen gaat u dan twee keer in gesprek met deskundigen van de gemeente. De eerste bijeenkomst zal in maart plaatsvinden.

**38. Heeft u interesse om deel te nemen aan het panel?**

ja

nee

**39. Vul dan hier uw e-mailadres in:**

-----

**40. Bij grote belangstelling wordt om een goede afspiegeling van de inwoners te krijgen op basis van uw postcode en leeftijd een selectie gemaakt.  
Mogen uw leeftijd (in klassen) en postcode voor dit doel worden gebruikt?**

ja

nee

Uw e-mailadres wordt door de gemeente Zoetermeer uitsluitend gebruikt voor het versturen van uitnodigingen voor het panel. Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming moeten wij u specifiek toestemming vragen voor het gebruik van uw leeftijd en postcode voor het selecteren van panelleden. Deze gegevens worden niet verstrekt aan derden in en buiten de gemeentelijke organisatie.

**41. Dit was de laatste vraag. Klik op vorige om terug te gaan naar de vragen, klik op volgende om de vragenlijst af te sluiten.  
Bedankt voor het invullen van de vragen.**

**Ruimte voor eventuele opmerkingen:**



## Bijlage 3: Tabellen

### Vraag 1: Woont u in Zoetermeer?

Ingevuld door 1627 respondenten.

	aantal	%
ja	1467	90,2%
nee	160	9,8%
totaal	1627	100,0%

### Vraag 2: Werkt u (wel eens) in Zoetermeer?

	aantal	%
ja	762	46,8%
nee	865	53,2%
totaal	1627	100,0%

### Vraag 3: Waar werkt u (wel eens) in Zoetermeer?

Gevraagd aan en ingevuld door de 762 respondenten die (wel eens) in Zoetermeer werken.

	aantal	% van antwoorden	% van respondenten
op een vast werkadres	516	58,4%	67,7%
niet op een vast werkadres	170	19,3%	22,3%
thuis	197	22,3%	25,9%
totaal	883	100,0%	115,9%

### Vraag 4: Wat is uw leeftijd?

Ingevuld door alle 1627 respondenten

	aantal	%	cumulatief %
jonger dan 18 jaar	2	,1%	,1%
18 t/m 24 jaar	131	8,1%	8,2%
25 t/m 34 jaar	273	16,8%	25,0%
35 t/m 44 jaar	273	16,8%	41,7%
45 t/m 54 jaar	320	19,7%	61,4%
55 t/m 64 jaar	334	20,5%	81,9%
65 jaar of ouder	294	18,1%	100,0%
totaal	1627	100,0%	

**Vraag 5: Komt u wel eens met de auto naar uw vaste werkadres in Zoetermeer?**

Gevraagd aan de respondenten die in Zoetermeer (wel eens) op een vast werkadres werken en 18 jaar en ouder zijn. Ingevuld door 514 respondenten.

	aantal	%
ja	420	81,7%
nee	94	18,3%
totaal	514	100,0%

**Vraag 6: Komt u wel eens (om een andere reden) met de auto in Zoetermeer?**

Gevraagd aan de 160 respondenten die niet in Zoetermeer wonen.

	aantal	%
ja	139	86,9%
nee	21	13,1%
totaal	160	100,0%

**Vraag 7: Hoeveel auto's en/of motoren zijn er in uw huishouden?**

Ingevuld door 1462 van de 1467 respondenten die in Zoetermeer wonen.

	geen		één		twee		drie of meer		totaal	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%
personenauto's	49	3,4%	869	59,4%	472	32,3%	72	4,9%	1462	100,0%
motoren	1339	91,6%	103	7,0%	16	1,1%	4	0,3%	1462	100,0%
bedrijfsauto's/ - bussen tot een lengte van 6 meter en een hoogte van 2,40 meter	1364	93,3%	93	6,4%	5	0,3%	0	0,0%	1462	100,0%
bedrijfsauto's/ - bussen langer dan 6 meter en/of hoger dan 2,40 meter	1452	99,3%	9	0,6%	1	0,1%	0	0,0%	1462	100,0%

**aantal motorvoertuigen per huishouden<sup>2</sup>**

	aantal respondenten	%	cumulatief %
geen	38	2,6%	2,6%
1	760	52,0%	54,6%
2	508	34,7%	89,3%
3	71	4,9%	94,2%
4	27	1,8%	96,0%
5	55	3,8%	99,8%
6	3	0,2%	100,0%
totaal aantal	1462	100,0	
Gemiddelde	1,63		

<sup>2</sup> Dit is een benadering. Bij de berekening van het aantal motorvoertuigen is bij de antwoordcategorie 'drie of meer' uitgegaan van drie motorvoertuigen. Het gaat om 76 respondenten, ongeveer 5%.

### Aantal huishoudens met een bepaalde combinatie van voertuigen.

	aantal	%
geen	38	2,6%
een bedrijfsauto	7	0,5%
twee bedrijfsauto's	1	0,1%
een motor	2	0,1%
twee motoren	1	0,1%
een personenauto	751	51,4%
een personenauto en een grote bedrijfsauto	1	0,1%
een personenauto en twee grote bedrijfsauto's	1	0,1%
een personenauto en een bedrijfsauto	47	3,2%
een personenauto een bedrijfsauto en een grote bedrijfsauto	2	0,1%
een personenauto en twee bedrijfsauto's	3	0,2%
een personenauto en een motor	50	3,4%
een personenauto, een motor en een bedrijfsauto	6	0,4%
een personenauto, een motor, een bedrijfsauto en een grote bedrijfsauto	1	0,1%
een personenauto en twee motoren	4	0,3%
een personenauto, twee motoren en een bedrijfsauto	1	0,1%
een personenauto en drie motoren	2	0,1%
twee personenauto's	408	27,9%
twee personenauto's en een grote bedrijfsauto	3	0,2%
twee personenauto's en een bedrijfsauto	17	1,2%
twee personenauto's en twee bedrijfsauto's	1	0,1%
twee personenauto's en een motor	34	2,3%
twee personenauto's, een motor en een bedrijfsauto	1	0,1%
twee personenauto's en twee motoren	6	0,4%
twee personenauto's , twee motoren en een bedrijfsauto	1	0,1%
twee personenauto's en 3 of meer motoren	51	3,5%
3 of meer personenauto's	1	0,1%
drie of meer personenauto's en een grote bedrijfsauto	1	0,1%
drie of meer personenauto's en een bedrijfsauto	6	0,4%
drie of meer personenauto's, een bedrijfsauto en een grote bedrijfsauto	1	0,1%
drie of meer personenauto's en een motor	8	0,5%
drie of meer personenauto's, een motor en een bedrijfsauto	1	0,1%
drie of meer auto's en twee motoren	1	0,1%
drie of meer personenauto's, twee motoren en een bedrijfsauto	2	0,1%
drie of meer personenauto's en drie of meer motoren	1	0,1%
totaal	1462	100,0%

**Vraag 8: Waar parkeert u deze auto('s) in de nabijheid van uw woning? Ik parkeer mijn auto('s):**

Meer antwoorden mogelijk. Ingevuld door 1401 respondenten die in Zoetermeer wonen en een auto bezitten.

In totaal hebben deze mensen 1662 antwoorden gegeven.

		bij mijn woning op eigen terrein: oprit/ carport/ garage	op (parkeer- plaatsen op) straat/ in de openbare ruimte	in een openbaar toegankelijke parkeergarage of parkeerdek	in een afgesloten (parkeer)garage of parkeerdek	op een andere plek, namelijk:	totaal aantal respondenten
dorp	n	12	39	1	1	1	44
	%	27,3%	88,6%	2,3%	2,3%	2,3%	122,7%
stads- centrum	n	30	81	16	4	7	121
	%	24,8%	66,9%	13,2%	3,3%	5,8%	114,0%
palenstein	n	7	26	0	1	1	30
	%	23,3%	86,7%	0,0%	3,3%	3,3%	116,7%
driemans- polder	n	8	56	4	7	3	67
	%	11,9%	83,6%	6,0%	10,4%	4,5%	116,4%
meerzicht	n	16	33	1	2	1	44
-west	%	36,4%	75,0%	2,3%	4,5%	2,3%	120,5%
meerzicht	n	7	57	4	4	4	66
-oost	%	10,6%	86,4%	6,1%	6,1%	6,1%	115,2%
buytenwegh	n	30	62	4	4	1	88
	%	34,1%	70,5%	4,5%	4,5%	1,1%	114,*%
de leyens	n	26	67	3	6	2	82
	%	31,7%	81,7%	3,7%	7,3%	2,4%	126,8%
seghwaert- zuidwest	n	23	58	8	4	1	71
	%	32,4%	81,7%	11,3%	5,6%	1,4%	132,4%
seghwaert- noordoost	n	10	73	1	1	3	77
	%	13,0%	94,8%	1,3%	1,3%	3,9%	114,3%
noordhove- west	n	2	26	0	0	1	27
	%	7,4%	96,3%	0,0%	0,0%	3,7%	107,4%
noordhove- oost	n	7	30	0	1	1	34
	%	20,6%	88,2%	0,0%	2,9%	2,9%	114,7%
rokkeveen- west	n	9	61	0	4	1	66
	%	13,6%	92,4%	0,0%	6,1%	1,5%	113,6%
rokkeveen- oost	n	20	97	0	0	2	106
	%	18,9%	91,5%	0,0%	0,0%	1,9%	112,3%
oosterheem- zuidwest	n	20	48	3	0	2	61
	%	32,8%	78,7%	4,9%	0,0%	3,3%	119,7%
oosterheem- noordoost	n	34	50	2	9	1	82
	%	41,5%	61,0%	2,4%	11,0%	1,2%	117,1%
overig / onbekend	n	94	263	20	17	16	335
	%	28,1%	78,5%	6,0%	5,1%	4,8%	122,4%
zoetermeer	n	355	1127	67	65	48	1401

%	25,3%	80,4%	4,8%	4,6%	3,4%	118.6%
---	-------	-------	------	------	------	--------

### Anders, namelijk:

#### Dorp

Gehandicaptenparkeerplaats voor de deur

#### Stadscentrum

200 m verder omdat er geen plaats meer is voor de deur

2e auto op parkeervergunning

Bij mijn dochter als er hier weer eens geen plek is (Ik woon in het Stadshart)

Er is meestal geen plek bij mijn woning, dan moet ik 'm ergens anders parkeren

Gehuurde parkeerplaats van Vesteda

Ik huur voor 109 euro een plek in de P8 op de Nederlandlaan. Dat moet ik, want ik kan nergens parkeren. Ik woon in Buitenom in het Stadshart .

Langs de openbare, omdat er op het eigen terrein te weinig parkeergelegenheid is

#### Driemanspolder

Moeilijk te vinden parkeerplaats. Het is ALTIJD zoeken omdat het verboden is om vlak bij huis te parkeren.

Grote parkeerplaats voor de deur

Onze eigen afgesloten parkeerplaats

#### Palenstein

Te ver van mijn WONING soms 200 m. of meer lopen! omdat ER GEEN PLAATS BIJ DE WONING IS!!!! de PARKEERPLEKKEN (op de Du Meelaan van af woning 81 tot 105 zijn veel te ruim!) ZIJN VEEL TE LANG VOOR 1 KLEINE AUTO, OP 2 PLEKKEN KUNNEN MAKKELIJK 3 AUTO'S STAAN MAAR DOOR DE WITTE STREEP DURVEN MENSEN DAT NIET (dus parkeerplaatsen korter maken!!! Snappen jullie dit??? over de totale parkeerlengte kunnen DAN MINSTENS 6 a 7 AUTO'S MEER STAAN!!!!

#### Meerzicht-west

Helaas moet ik mijn bus in rokkerven signaalrood parkeren zelf woonachtig in Meerzicht.

#### Meerzicht-oost

Invalide plek op kenteken

Op het parkeerterrein bij de flat

'S avonds als ik uit m'n werk kom, op het dak als hij kon vliegen, helaas is dan alles vol.

Soms als er een keer plek is bij mij (belvederebos) op de parkeerplaats maar vaak staat het daar al vol!! Graag daar meer parkeergelegenheid!!

#### Buytenwegh

Voor mijn garage.

#### De Leyens

Gehandicaptenplek op kenteken

Motor staat in mijn achter tuin

#### Seghwaert-noordoost

Op niet officiële parkeerplek omdat er te veel auto's in de wijk zijn en te weinig parkeerplekken

Op 't gras voor 't huis omdat 't dan weer eens te vol is met andere auto's

Parkeerplaats naast het huis

#### Seghwaert-zuidwest

We mogen blij zijn als er op 5 min loopafstand nog een plek te vinden is in de buurt.

#### Noordhove-west

Als ik na een bepaalde tijd thuis kom moet ik altijd 2 a drie straten verder op parkeren omdat er in mijn eigen straat geen plek meer is en dat is heel vervelend, soms ga ik 's avonds niet meer de deur uit omdat ik anders als ik thuis kom geen parkeerplek meer is, dit is eigenlijk te gek voor woorden

#### **Noordhove-oost**

Mijn eigen gehandicapte parkeerplaats

#### **Rokkeveen-West**

gehandicaptenparkeerplaats op kenteken

#### **Rokkeveen-oost**

Invalideplek

Op mijn Gehandicaptenparkeerplaats voor de deur

#### **Oosterheem-zuidwest**

Langs de kant van de weg vanwege gebrek aan parkeerplaats

#### **Oosterheem-zuidwest**

Op de stoep of helemaal bij de brandweer aangezien er bij ons in de straat te weinig parkeerplekken zijn en de gemeente Zoetermeer er geen ene klote aan doet om dit op te lossen. Overigens zijn er ook twee elektra parkeer plekken gemaakt waar niemand op staat bij ons in de straat (dus twee plekken zijn verloren). Als de gemeenten een onderzoek doet naar het parkeerprobleem gaan ze de auto's tellen die op naam staan. En komen er dan achter dat er genoeg parkeerplekken zijn. Maar de gemeenten vergeet even dat lease-auto's op naam van het bedrijf of leasebedrijf staan dus niet geregistreerd staan op een woon adres. Wat raar is dat er voor de huurwoningen 0'9 parkeerplek is gerekend. Terwijl die ook vaak gewoon 2 of meerdere auto's per huis hebben. Wat ik erg jammer vind van de gemeenten is dat ze ons als bewoners gewoon links laten liggen terwijl we veel geld hebben betaald voor onze woningen. En ieder jaar de belastingen weer enorm stijgen. Gemeenten Zoetermeer krijgt van mij qua parkeerbeleid een dikke 1

#### **Buurt onbekend**

Bij de woning met een parkeerbeugel

Bij een andere flat, als er bij ons geen plek is

Eigen invalideplek

Elders buiten Zoetermeer

Industriegebied

Langs de kant van de weg vanwege gebrek aan parkeerruimte

Parkeerplaats AH ROKKEVEEN vlakbij ons huis. Behalve op vrijdag en zaterdag gaan we niet meer weg met de auto want dan staat alles vol. Ook van de mensen die bij ons aan de overkant van ons huis op kantoor werken.

Parkeerplaats naast flat

Privé parkeerplaats

Soms achter ons huis of in de zijstraat

Vaak enkele straten verderop, wegens parkeerproblemen, soms 10 minuten lopen

Vaste invalide parkeerplaats

Voor eigen garage, maar is openbare weg, geen stoep aanwezig

Zijstraat

**Vraag 9: Ervaart u wel eens problemen bij het vinden van een parkeerplaats in de nabijheid van uw woning?** Ingevuld door 1179 respondenten, die in Zoetermeer wonen, een auto tot hun beschikking hebben en niet op eigen terrein parkeren.

		ja, altijd	ja, vaak	ja, soms	nee, nooit	weet ik niet	totaal
dorp	n	7	16	15	2	0	40
	%	17,5%	40,0%	37,5%	5,0%	0,0%	100,0%
stadscentrum	n	37	43	15	4	0	99
	%	37,4%	43,4%	15,2%	4,0%	0,0%	100,0%
palenstein	n	9	8	4	5	0	26
	%	34,6%	30,8%	15,4%	19,2%	0,0%	100,0%
driemanspolder	n	20	22	11	8	0	61
	%	32,8%	36,1%	18,0%	13,1%	0,0%	100,0%
meerzicht-west	n	11	11	7	4	0	33
	%	33,3%	33,3%	21,2%	12,1%	0,0%	100,0%
meerzicht-oost	n	15	23	14	8	1	61
	%	24,6%	37,7%	23,0%	13,1%	1,6%	100,0%
buytenwegh	n	13	28	22	4	0	67
	%	19,4%	41,8%	32,8%	6,0%	0,0%	100,0%
de leyens	n	14	25	16	17	0	72
	%	19,4%	34,7%	22,2%	23,6%	0,0%	100,0%
seghwaert-zuidwest	n	8	26	17	8	0	59
	%	13,6%	44,1%	28,8%	13,6%	0,0%	100,0%
seghwaert-noordoost	n	11	24	28	11	0	74
	%	14,9%	32,4%	37,8%	14,9%	0,0%	100,0%
noordhove-west	n	5	3	12	6	0	26
	%	19,2%	11,5%	46,2%	23,1%	0,0%	100,0%
noordhove-oost	n	5	5	7	13	0	30
	%	16,7%	16,7%	23,3%	43,3%	0,0%	100,0%
rokkeveen-west	n	6	25	15	18	0	64
	%	9,4%	39,1%	23,4%	28,1%	0,0%	100,0%
rokkeveen-oost	n	14	34	36	13	1	98
	%	14,3%	34,7%	36,7%	13,3%	1,0%	100,0%
oosterheem-zuidwest	n	13	22	7	6	0	48
	%	27,1%	45,8%	14,6%	12,5%	0,0%	100,0%
oosterheem-noordoost	n	9	15	14	20	0	58
	%	15,5%	25,9%	24,1%	34,5%	0,0%	100,0%
overig/ onbekend	n	43	86	82	49	3	263
	%	16,3%	32,7%	31,2%	18,6%	1,1%	100,0%
zoetermeer	n	240	416	322	196	5	1179
	%	20,4%	35,3%	27,3%	16,6%	0,4%	100,0%

**Vraag 10a: Kunt u binnen een loopafstand van 150 meter van uw woning een parkeerplaats voor uw auto(s) vinden op werkdagen overdag (tussen 8.00 uur en 18.00 uur)?** Ingevuld door 1152 respondenten, die in Zoetermeer wonen, een auto tot hun beschikking hebben en niet op eigen terrein parkeren.

		ja, altijd	ja, vaak	ja, soms	nee, nooit	weet ik niet	totaal
dorp	n	14	18	7	1	0	40
	%	35,0%	45,0%	17,5%	2,5%	0,0%	100,0%
stadscentrum	n	16	30	35	15	3	99
	%	16,2%	30,3%	35,4%	15,2%	3,0%	100,0%
palenstein	n	9	4	12	1	0	26
	%	34,6%	15,4%	46,2%	3,8%	0,0%	100,0%
driemanspolder	n	21	22	15	2	1	61
	%	34,4%	36,1%	24,6%	3,3%	1,6%	100,0%
meerzicht-west	n	14	10	8	1	0	33
	%	42,4%	30,3%	24,2%	3,0%	0,0%	100,0%
meerzicht-oost	n	29	19	9	3	1	61
	%	47,5%	31,1%	14,8%	4,9%	1,6%	100,0%
buytenwegh	n	14	23	21	9	0	67
	%	20,9%	34,3%	31,3%	13,4%	0,0%	100,0%
de leyens	n	36	15	19	2	0	72
	%	50,0%	20,8%	26,4%	2,8%	0,0%	100,0%
seghwaert-zuidwest	n	28	18	12	1	0	59
	%	47,5%	30,5%	20,3%	1,7%	0,0%	100,0%
seghwaert-noordoost	n	31	26	12	4	1	74
	%	41,9%	35,1%	16,2%	5,4%	1,4%	100,0%
noordhove-west	n	14	8	4	0	0	26
	%	53,8%	30,8%	15,4%	0,0%	0,0%	100,0%
noordhove-oost	n	24	4	1	1	0	30
	%	80,0%	13,3%	3,3%	3,3%	0,0%	100,0%
rokkeveen-west	n	39	15	8	0	2	64
	%	60,9%	23,4%	12,5%	0,0%	3,1%	100,0%
rokkeveen-oost	n	49	30	16	1	2	98
	%	50,0%	30,6%	16,3%	1,0%	2,0%	100,0%
oosterheem-zuidwest	n	20	17	10	0	1	48
	%	41,7%	35,4%	20,8%	0,0%	2,1%	100,0%
oosterheem-noordoost	n	40	12	4	2	0	58
	%	69,0%	20,7%	6,9%	3,4%	0,0%	100,0%
overig/ onbekend	n	112	65	50	7	2	236
	%	47,5%	27,5%	21,2%	3,0%	0,8%	100,0%
zoetermeer	n	510	336	243	50	13	1152
	%	44,3%	29,2%	21,1%	4,3%	1,1%	100,0%



**Vraag 10b: Kunt u binnen een loopafstand van 150 meter van uw woning een parkeerplaats voor uw auto(s) vinden op werkdagen ('s avonds na 18.00 uur)?** Ingevuld door 1152 respondenten, die in Zoetermeer wonen, een auto tot hun beschikking hebben, en niet op eigen terrein parkeren.

		ja, altijd	ja, vaak	ja, soms	nee, nooit	weet ik niet	totaal
dorp	n	4	5	19	12	0	40
	%	10,0%	12,5%	47,5%	30,0%	0,0%	100,0%
stadscentrum	n	13	11	41	34	0	99
	%	13,1%	11,1%	41,4%	34,3%	0,0%	100,0%
palenstein	n	7	5	7	7	0	26
	%	26,9%	19,2%	26,9%	26,9%	0,0%	100,0%
driemanspolder	n	9	9	25	18	0	61
	%	14,8%	14,8%	41,0%	29,5%	0,0%	100,0%
meerzicht-west	n	3	6	11	13	0	33
	%	9,1%	18,2%	33,3%	39,4%	0,0%	100,0%
meerzicht-oost	n	7	9	28	15	2	61
	%	11,5%	14,8%	45,9%	24,6%	3,3%	100,0%
buytenwegh	n	11	23	23	10	0	67
	%	16,4%	34,3%	34,3%	14,9%	0,0%	100,0%
de leyens	n	19	20	23	10	0	72
	%	26,4%	27,8%	31,9%	13,9%	0,0%	100,0%
seghwaert-zuidwest	n	11	9	28	10	1	59
	%	18,6%	15,3%	47,5%	16,9%	1,7%	100,0%
seghwaert-noordoost	n	15	23	25	11	0	74
	%	20,3%	31,1%	33,8%	14,9%	0,0%	100,0%
noordhove-west	n	11	3	8	3	1	26
	%	42,3%	11,5%	30,8%	11,5%	3,8%	100,0%
noordhove-oost	n	12	8	6	4	0	30
	%	40,0%	26,7%	20,0%	13,3%	0,0%	100,0%
rokkeveen-west	n	24	8	24	8	0	64
	%	37,5%	12,5%	37,5%	12,5%	0,0%	100,0%
rokkeveen-oost	n	17	23	41	16	1	98
	%	17,3%	23,5%	41,8%	16,3%	1,0%	100,0%
oosterheem-zuidwest	n	9	7	24	8	0	48
	%	18,8%	14,6%	50,0%	16,7%	0,0%	100,0%
oosterheem-noordoost	n	24	16	13	5	0	58
	%	41,4%	27,6%	22,4%	8,6%	0,0%	100,0%
overig/ onbekend	n	59	65	81	27	4	236
	%	25,0%	27,5%	34,3%	11,4%	1,7%	100,0%
zoetermeer	n	255	250	427	211	9	1152
	%	22,1%	21,7%	37,1%	18,3%	0,8%	100,0%

**Vraag 10c: Kunt u binnen een loopafstand van 150 meter van uw woning een parkeerplaats voor uw auto(s) vinden in het weekend?** Ingevuld door 1152 respondenten, die in Zoetermeer wonen, een auto tot hun beschikking hebben, en niet op eigen terrein parkeren.

		ja, altijd	ja, vaak	ja, soms	nee, nooit	weet ik niet	totaal
dorp	n	4	9	19	8	0	40
	%	10,0%	22,5%	47,5%	20,0%	0,0%	100,0%
stadscentrum	n	10	17	40	32	0	99
	%	10,1%	17,2%	40,4%	32,3%	0,0%	100,0%
palenstein	n	6	6	10	4	0	26
	%	23,1%	23,1%	38,5%	15,4%	0,0%	100,0%
driemanspolder	n	9	8	32	12	0	61
	%	14,8%	13,1%	52,5%	19,7%	0,0%	100,0%
meerzicht-west	n	4	6	16	7	0	33
	%	12,1%	18,2%	48,5%	21,2%	0,0%	100,0%
meerzicht-oost	n	8	10	36	6	1	61
	%	13,1%	16,4%	59,0%	9,8%	1,6%	100,0%
buytenwegh	n	11	24	29	2	1	67
	%	16,4%	35,8%	43,3%	3,0%	1,5%	100,0%
de leyens	n	21	20	21	10	0	72
	%	29,2%	27,8%	29,2%	13,9%	0,0%	100,0%
seghwaert-zuidwest	n	12	9	36	2	0	59
	%	20,3%	15,3%	61,0%	3,4%	0,0%	100,0%
seghwaert-noordoost	n	18	23	30	2	1	74
	%	24,3%	31,1%	40,5%	2,7%	1,4%	100,0%
noordhove-west	n	11	4	10	1	0	26
	%	42,3%	15,4%	38,5%	3,8%	0,0%	100,0%
noordhove-oost	n	13	7	7	3	0	30
	%	43,3%	23,3%	23,3%	10,0%	0,0%	100,0%
rokkeveen-west	n	26	12	22	4	0	64
	%	40,6%	18,8%	34,4%	6,3%	0,0%	100,0%
rokkeveen-oost	n	23	33	32	9	1	98
	%	23,5%	33,7%	32,7%	9,2%	1,0%	100,0%
oosterheem-zuidwest	n	10	7	24	7	0	48
	%	20,8%	14,6%	50,0%	14,6%	0,0%	100,0%
oosterheem-noordoost	n	27	16	9	6	0	58
	%	46,6%	27,6%	15,5%	10,3%	0,0%	100,0%
overig/ onbekend	n	59	72	81	22	2	236
	%	25,0%	30,5%	34,3%	9,3%	0,8%	100,0%
zoetermeer	n	272	283	454	137	6	1152
	%	23,6%	24,6%	39,4%	11,9%	0,5%	100,0%

**Vraag 11a: Kunt u binnen een loopafstand van 300 meter van uw woning een parkeerplaats voor uw auto(s) vinden op werkdagen overdag (tussen 8.00 uur en 18.00 uur)?** Ingevuld door 1129 respondenten, die in Zoetermeer wonen, een auto tot hun beschikking hebben, en niet op eigen terrein parkeren..

		ja, altijd	ja, vaak	ja, soms	nee, nooit	weet ik niet	totaal
dorp	n	25	8	7	0	0	40
	%	62,5%	20,0%	17,5%	0,0%	0,0%	100,0%
stadscentrum	n	27	26	31	12	3	99
	%	27,3%	26,3%	31,3%	12,1%	3,0%	100,0%
palenstein	n	11	3	10	1	1	26
	%	42,3%	11,5%	38,5%	3,8%	3,8%	100,0%
driemanspolder	n	30	19	8	3	1	61
	%	49,2%	31,1%	13,1%	4,9%	1,6%	100,0%
meerzicht-west	n	23	4	5	1	0	33
	%	69,7%	12,1%	15,2%	3,0%	0,0%	100,0%
meerzicht-oost	n	37	12	10	0	2	61
	%	60,7%	19,7%	16,4%	0,0%	3,3%	100,0%
buytenwegh	n	28	15	18	4	2	67
	%	41,8%	22,4%	26,9%	6,0%	3,0%	100,0%
de leyens	n	44	16	8	4	0	72
	%	61,1%	22,2%	11,1%	5,6%	0,0%	100,0%
seghwaert-zuidwest	n	39	14	5	1	0	59
	%	66,1%	23,7%	8,5%	1,7%	0,0%	100,0%
seghwaert-noordoost	n	42	17	11	1	3	74
	%	56,8%	23,0%	14,9%	1,4%	4,1%	100,0%
noordhove-west	n	19	5	1	1	0	26
	%	73,1%	19,2%	3,8%	3,8%	0,0%	100,0%
noordhove-oost	n	25	4	1	0	0	30
	%	83,3%	13,3%	3,3%	0,0%	0,0%	100,0%
rokkeveen-west	n	45	10	7	1	1	64
	%	70,3%	15,6%	10,9%	1,6%	1,6%	100,0%
rokkeveen-oost	n	69	15	8	1	5	98
	%	70,4%	15,3%	8,2%	1,0%	5,1%	100,0%
oosterheem-zuidwest	n	27	13	4	1	3	48
	%	56,3%	27,1%	8,3%	2,1%	6,3%	100,0%
oosterheem-noordoost	n	48	7	3	0	0	58
	%	82,8%	12,1%	5,2%	0,0%	0,0%	100,0%
overig/ onbekend	n	139	30	33	4	7	213
	%	65,3%	14,1%	15,5%	1,9%	3,3%	100,0%
zoetermeer	n	678	218	170	35	28	1129
	%	60,1%	19,3%	15,1%	3,1%	2,5%	100,0%

**Vraag 11b: Kunt u binnen een loopafstand van 300 meter van uw woning een parkeerplaats voor uw auto('s) vinden op werkdagen ('s avonds na 18.00 uur)?** Ingevuld door 1126 respondenten, die in Zoetermeer wonen, een auto tot hun beschikking hebben, en niet op eigen terrein parkeren.

		ja, altijd	ja, vaak	ja, soms	nee, nooit	weet ik niet	totaal
dorp	n	18	5	14	3	0	40
	%	45,0%	12,5%	35,0%	7,5%	0,0%	100,0%
stadscentrum	n	20	18	36	22	3	99
	%	20,2%	18,2%	36,4%	22,2%	3,0%	100,0%
palenstein	n	9	2	9	4	2	26
	%	34,6%	7,7%	34,6%	15,4%	7,7%	100,0%
driemanspolder	n	18	15	15	11	2	61
	%	29,5%	24,6%	24,6%	18,0%	3,3%	100,0%
meerzicht-west	n	11	4	11	6	1	33
	%	33,3%	12,1%	33,3%	18,2%	3,0%	100,0%
meerzicht-oost	n	20	13	22	4	2	61
	%	32,8%	21,3%	36,1%	6,6%	3,3%	100,0%
buytenwegh	n	27	23	13	2	2	67
	%	40,3%	34,3%	19,4%	3,0%	3,0%	100,0%
de leyens	n	39	12	16	4	1	72
	%	54,2%	16,7%	22,2%	5,6%	1,4%	100,0%
seghwaert-zuidwest	n	27	12	17	3	0	59
	%	45,8%	20,3%	28,8%	5,1%	0,0%	100,0%
seghwaert-noordoost	n	37	14	17	2	4	74
	%	50,0%	18,9%	23,0%	2,7%	5,4%	100,0%
noordhove-west	n	15	4	5	1	1	26
	%	57,7%	15,4%	19,2%	3,8%	3,8%	100,0%
noordhove-oost	n	20	5	3	1	1	30
	%	66,7%	16,7%	10,0%	3,3%	3,3%	100,0%
rokkeveen-west	n	34	12	11	6	1	64
	%	53,1%	18,8%	17,2%	9,4%	1,6%	100,0%
rokkeveen-oost	n	41	21	23	7	6	98
	%	41,8%	21,4%	23,5%	7,1%	6,1%	100,0%
oosterheem-zuidwest	n	15	12	16	5	0	48
	%	31,3%	25,0%	33,3%	10,4%	0,0%	100,0%
oosterheem-noordoost	n	38	10	6	3	1	58
	%	65,5%	17,2%	10,3%	5,2%	1,7%	100,0%
overig / onbekend	n	99	46	42	13	10	210
	%	47,1%	21,9%	20,0%	6,2%	4,8%	100,0%
zoetermeer	n	488	228	276	97	37	1126
	%	43,3%	20,2%	24,5%	8,6%	3,3%	100,0%

**Vraag 11c: Kunt u binnen een loopafstand van 300 meter van uw woning een parkeerplaats voor uw auto(s) vinden in het weekend?** Ingevuld door 1125 respondenten, die in Zoetermeer wonen, een auto tot hun beschikking hebben, en niet op eigen terrein parkeren.

		ja, altijd	ja, vaak	ja, soms	nee, nooit	weet ik niet	totaal
dorp	n	18	7	11	4	0	40
	%	45,0%	17,5%	27,5%	10,0%	0,0%	100,0%
stadscentrum	n	21	19	32	25	2	99
	%	21,2%	19,2%	32,3%	25,3%	2,0%	100,0%
palenstein	n	9	3	10	2	2	26
	%	34,6%	11,5%	38,5%	7,7%	7,7%	100,0%
driemanspolder	n	18	12	22	6	3	61
	%	29,5%	19,7%	36,1%	9,8%	4,9%	100,0%
meerzicht-west	n	13	8	8	4	0	33
	%	39,4%	24,2%	24,2%	12,1%	0,0%	100,0%
meerzicht-oost	n	19	17	19	4	2	61
	%	31,1%	27,9%	31,1%	6,6%	3,3%	100,0%
buytenwegh	n	28	19	16	1	3	67
	%	41,8%	28,4%	23,9%	1,5%	4,5%	100,0%
de leyens	n	36	16	14	5	1	72
	%	50,0%	22,2%	19,4%	6,9%	1,4%	100,0%
seghwaert-zuidwest	n	25	16	17	1	0	59
	%	42,4%	27,1%	28,8%	1,7%	0,0%	100,0%
seghwaert-noordoost	n	38	11	19	2	4	74
	%	51,4%	14,9%	25,7%	2,7%	5,4%	100,0%
noordhove-west	n	15	3	6	1	1	26
	%	57,7%	11,5%	23,1%	3,8%	3,8%	100,0%
noordhove-oost	n	19	6	2	2	1	30
	%	63,3%	20,0%	6,7%	6,7%	3,3%	100,0%
rokkeveen-west	n	37	10	13	3	1	64
	%	57,8%	15,6%	20,3%	4,7%	1,6%	100,0%
rokkeveen-oost	n	43	23	23	4	5	98
	%	43,9%	23,5%	23,5%	4,1%	5,1%	100,0%
oosterheem-zuidwest	n	17	13	13	5	0	48
	%	35,4%	27,1%	27,1%	10,4%	0,0%	100,0%
oosterheem-noordoost	n	38	9	9	2	0	58
	%	65,5%	15,5%	15,5%	3,4%	0,0%	100,0%
overig / onbekend	n	107	36	47	11	8	209
	%	51,2%	17,2%	22,5%	5,3%	3,8%	100,0%
zoetermeer	n	501	228	281	82	33	1125
	%	44,5%	20,3%	25,0%	7,3%	2,9%	100,0%

**Vraag 12: Waar parkeert u uw motor(en) in de nabijheid van uw woning? Ik parkeer mijn motor(en):**

Meer antwoorden mogelijk. Ingevuld door 114 respondenten. Aantallen respondenten

	bij mijn woning op eigen terrein: oprit/ carport/ garage	op (parkeer- plaatsen op) straat	op het trottoir	in een openbaar toegankelijke parkeergarage of parkeerdek	in een afgesloten parkeergarage of parkeerdek	op een andere plek, namelijk:	totaal
dorp	5	1	0	0	0	0	5
stadscentrum	0	3	1	0	0	4	8
palenstein	4	0	0	0	0	0	4
driemanspolder	0	0	1	0	1	0	2
meerzicht-west	0	2	0	0	1	0	3
meerzicht-oost	4	1	1	0	1	1	5
buytenwegh	5	0	0	0	1	0	6
de leyens	3	0	1	0	0	2	5
seghwaert- zuidwest	2	0	0	0	1	0	3
seghwaert- noordoost	5	0	0	0	0	0	5
noordhove- west	1	0	1	0	0	0	2
noordhove-oost	3	0	0	0	0	0	3
rokkeveen-west	4	0	0	0	2	3	9
rokkeveen-oost	6	0	1	0	0	1	8
oosterheem- zuidwest	7	1	1	0	0	1	10
oosterheem- noordoost	11	0	0	0	0	3	13
overig / onbekend	13	3	4	1	3	4	23
zoetermeer	73	11	11	1	10	10	114
	64,0%	9,6%	9,6%	0,9%	8,8%	16,7%	100%

**Anders, namelijk:**

Garage niet bij mijn woning (Rokkeveen-west)
Tuin (Rokkeveen-West)
Eigen garage (Oosterheem noordoost)
Eigen gekochte garage in Buytenwegh (Oosterheem- noordoost)
Gezamenlijke fietsenstalling (Oosterheem-zuidwest)
In de berging behorende bij mijn woning (Stadscentrum)
In de schuur (buurt onbekend)
In de tuin (buurt onbekend)
In de voortuin (Rokkeveen-west)

In mijn achtertuin (De Leyens)
In mijn tuin (Oosterheem-noordoost)
Kelderbox (Stadscentrum)
Op de scooterparkeerplaats in de Brusselstraat (Stadscentrum)
Privégarage (De Leyens)
Schuur Rokkeveen-oost)
Waar plek is (Stadscentrum)

**Vraag 13: Ervaart u wel eens parkeerproblemen bij het parkeren van uw motor in de nabijheid van uw woning?** *Gevraagd aan de respondenten die niet hun motor(en) op eigen terrein parkeren. Ingevuld door 44 respondenten,*

	aantal	%
ja, altijd	4	9,1
ja, vaak	4	9,1
ja, soms	2	4,5
nee, nooit	29	65,9
weet ik niet	5	11,4
Total	44	100,0

**Vraag 14: Welke problemen ervaart u bij het parkeren van uw motor? Wat zou volgens u daarvoor de oplossing zijn?** *Ingevuld door 8 respondenten*

Aparte plaats voor motor
De trottoirs zijn nogal smal en auto's worden soms zodanig geparkeerd dat je de motor niet kunt parkeren. Ook omdat het trottoir wordt gebruikt door personen met rollators etc.
Hebben geen eigen berging en moet op straat parkeren wat diefstal weer in de hand werkt. Ben in bezit van scooter.
Hij mag nergens staan rondom de flat! Speciale motorplekken!
Meer parkeerplaatsen
Probleem is dat de scooter buiten staat en jeugd aanzet tot diefstal of vandalisme.
Te weinig plek
Zodra ik mijn motorfiets op een daarvoor geschikte plaats zet, krijg ik een bekeuring van Handhaving. Iedere andere bekeur-gerechtigde instantie of persoon heeft geen problemen met het parkeren volgens de regels van m'n motorfiets op de stoep, behalve handhaving. De heren en dames van handhaving eens uitleggen dat ze regels moeten handhaven, en niet maken. En ook dat de woon- en leefkwaliteit van het Stadshart hier niet op vooruit gaat.

**Vraag 15: Ervaart uw bezoek wel eens problemen bij het parkeren van de auto in de nabijheid van uw woning?** *Gevraagd aan alle respondenten die in Zoetermeer wonen. Ingevuld door 1346 respondenten.*

		ja, altijd	ja, vaak	ja, soms	nee, nooit	weet ik niet	totaal
dorp	n	3	23	14	4	0	44
	%	6,8%	52,3%	31,8%	9,1%	0,0%	100,0%
stadscentrum	n	39	52	22	12	3	128
	%	30,5%	40,6%	17,2%	9,4%	2,3%	100,0%
palenstein	n	8	8	12	2	0	30
	%	26,7%	26,7%	40,0%	6,7%	0,0%	100,0%
driemanspolder	n	14	26	17	10	1	68
	%	20,6%	38,2%	25,0%	14,7%	1,5%	100,0%
meerzicht-west	n	10	19	8	8	2	47
	%	21,3%	40,4%	17,0%	17,0%	4,3%	100,0%
meerzicht-oost	n	14	19	22	13	1	69
	%	20,3%	27,5%	31,9%	18,8%	1,4%	100,0%
buytenwegh	n	19	38	22	8	4	91
	%	20,9%	41,8%	24,2%	8,8%	4,4%	100,0%
de leyens	n	18	18	32	14	2	84
	%	21,4%	21,4%	38,1%	16,7%	2,4%	100,0%
seghwaert-zuidwest	n	16	20	24	11	1	72
	%	22,2%	27,8%	33,3%	15,3%	1,4%	100,0%
seghwaert- noordoost	n	9	28	24	14	3	78
	%	11,5%	35,9%	30,8%	17,9%	3,8%	100,0%
noordhove-west	n	6	6	5	8	2	27
	%	22,2%	22,2%	18,5%	29,6%	7,4%	100,0%
noordhove-oost	n	3	7	11	13	1	35
	%	8,6%	20,0%	31,4%	37,1%	2,9%	100,0%
rokkeveen-west	n	7	21	21	17	0	66
	%	10,6%	31,8%	31,8%	25,8%	0,0%	100,0%
rokkeveen-oost	n	12	35	35	23	3	108
	%	11,1%	32,4%	32,4%	21,3%	2,8%	100,0%
oosterheem- zuidwest	n	17	21	14	7	2	61
	%	27,9%	34,4%	23,0%	11,5%	3,3%	100,0%
oosterheem- noordoost	n	10	16	29	28	0	83
	%	12,0%	19,3%	34,9%	33,7%	0,0%	100,0%
overig/ onbekend	n	40	77	85	41	12	255
	%	15,7%	30,2%	33,3%	16,1%	4,7%	100,0%
Zoetermeer	n	245	434	397	233	37	1346
	%	18,2%	32,2%	29,5%	17,3%	2,7%	100,0%



**Vraag 16: Op welke plekken mogen wat u betreft extra parkeerplaatsen worden aangelegd in de nabijheid van uw woning? Meer antwoorden mogelijk. Gevraagd aan inwoners van Zoetermeer, Ingevuld door 1322 respondenten.**

		groen	speel- plekken	sport- veldjes	geen pp toevoegen	geen mening	elders namelijk:	totaal
dorp	n	14	6	9	15	2	8	44
	%	31,8%	13,6%	20,5%	34,1%	4,5%	18,2%	
stadscentrum	n	50	22	24	16	23	40	128
	%	39,1%	17,2%	18,8%	12,5%	18,0%	31,3%	
palenstein	n	14	1	2	9	4	3	30
	%	46,7%	3,3%	6,7%	30,0%	13,3%	10,0%	
driemanspolder	n	25	8	8	20	2	15	68
	%	36,8%	11,8%	11,8%	29,4%	2,9%	22,1%	
meerzicht-west	n	20	7	6	14	5	9	47
	%	42,6%	14,9%	12,8%	29,8%	10,6%	19,1%	
meerzicht-oost	n	28	11	14	16	5	20	69
	%	40,6%	15,9%	20,3%	23,2%	7,2%	29,0%	
buytenwegh	n	26	15	11	33	7	18	91
	%	28,6%	16,5%	12,1%	36,3%	7,7%	19,8%	
de leyens	n	23	5	8	37	6	15	84
	%	27,4%	6,0%	9,5%	44,0%	7,1%	17,9%	
seghwaert- zuidwest	n	22	6	10	26	9	13	72
	%	30,6%	8,3%	13,9%	36,1%	12,5%	18,1%	
seghwaert- noordoost	n	23	6	8	29	5	20	78
	%	29,5%	7,7%	10,3%	37,2%	6,4%	25,6%	
noordhove-west	n	11	1	0	9	1	6	27
	%	40,7%	3,7%	0,0%	33,3%	3,7%	22,2%	
noordhove-oost	n	10	2	4	15	6	2	35
	%	28,6%	5,7%	11,4%	42,9%	17,1%	5,7%	
rokkeveen-west	n	22	9	7	26	6	11	66
	%	33,3%	13,6%	10,6%	39,4%	9,1%	16,7%	
rokkeveen-oost	n	45	11	10	39	11	12	108
	%	41,7%	10,2%	9,3%	36,1%	10,2%	11,1%	
oosterheem- zuidwest	n	30	9	9	13	3	14	61
	%	49,2%	14,8%	14,8%	21,3%	4,9%	23,0%	
oosterheem- noordoost	n	29	6	4	43	3	8	83
	%	34,9%	7,2%	4,8%	51,8%	3,6%	9,6%	
overig/ onbekend	n	77	15	23	72	46	33	231
	%	33,3%	6,5%	10,0%	31,2%	19,9%	14,3%	
zoetermeer	n	469	140	157	432	144	247	1322
	%	35,5%	10,6%	11,9%	32,7%	10,9%	18,7%	100,0%

## Op een andere plek namelijk:

### dorp

Andere indeling van de straat

Bebossing / scheidingen van wegen en/of gebouwen. (Als voorbeeld: de filevakken aan de Meerzichtlaan)

Best lastig in mijn woonomgeving

Onder gebouwen. Die gebouwd word.

Onhandige indelingen

Op een openbare plek, ik ben een meisje dat in de horeca werkt! En komt 's nachts thuis! Bij ons was er nooit plek in het blok om te parkeren, dus parkeerde 's nachts bij de pelgrims kerk nu mag dat sinds een week niet meer dus moet een stuk naar huis lopen om 's nachts een parkeer plaats te vinden! En als er kerk is mogen hun wel hun auto bij ons neerzetten dan hebben wij geen plek neer?

Plekken beter herdefiniëren waardoor er beter geparkeerd kan worden. Nu wordt er vaak dubbel/extra breed geparkeerd waardoor anderen de dupe zijn...

Versmallen van de stoepen aan beide zijden van de straat.

### Stadscentrum

Aangezien er nauwelijks groen, speelplekken of sportveldjes zijn zou ik het even niet weten, misschien het parkeerterrein naast de Mediamarkt. Dat was vroeger openbaar.

Berlijnstraat boven of ondergronds of reserveren voor alleen bewoners

Betaald parkeren ook s' avonds

bouw meer parkeergarages

Daar is geen ruimte voor

Er zijn geen plekken daar willen ze hoogbouw neer zetten.

Er zijn geen plekken waar gebouwd kunnen worden (ik woon bij het stadhart)

Er zijn onder het Stadshart parkeergarages en daar zijn veel parkeerplekken vrij. Ik wil pleiten voor gebruik van deze plekken door bewoners.

Er zijn voor nu voldoende parkeerplekken in onze omgeving maar die gaan bebouwd worden.

Grasstroken t.h.v. CRI langs Europaweg efficiënter inrichten. CRI-terrein gebruiken, CRI onttrekt namelijk 'hun' garage aan de openbare plekken. Unibail-Rodamco stimuleren/dwingen om tarieven voor bewoners t.b.v. parkeren in de avond/nacht naar een normaal betaalbaar niveau te brengen

Het zou fijn zijn als de laad- en losplekken aan (bijvoorbeeld) de Nederlandlaan buiten winkelopeningstijden (en eventueel in het weekend) als parkeerplaats toegestaan worden. Veel van de aan de Nederlandlaan aanwezige laad- en losplaatsen worden overigens nooit als zodanig gebruikt.

Ik woon op Noordwaarts, in stadshart, en parkeer mijn auto op Driekant. Hier is bijna geen mogelijkheid voor bewoners! Omdat hier na 18 uur vrij parkeren geldt gaan mensen die in het sh een hapje gaan eten hier hun auto parkeren, waardoor de bewoners geen plek (meer) hebben. Dus mijn dringend verzoek: dit parkeerterrein na 18 uur ALLEEN voor BEWONERS maken! Dit maakt voor de gemeente Zoetermeer niks uit omdat er na dit tijdstip toch niets verdiend wordt aan parkeerkosten. Tevens de strook voor invaliden na 18 uur voor bewoners maken, geen enkele invalide staat hier na 18 uur geparkeerd!

In geval van nieuwbouw rond het stadscentrum vind ik dat er in het complex eigen parkeervoorzieningen moeten worden getroffen. Dit omdat de druk Op de openbare parkeerruimte al onevenredig hoog is.

In ondergrondse nieuw te bouwen parkeergarage(s).

Laad- en losplaatsen
Onder de grond bij bv nieuwbouw
Onder de grond. Onder nieuwbouw.
Ondergronds
Ondergronds...In de nabije toekomst verdwijnen er juist heeeeeeeel veel parkeerplaatsen, m.n. in de binnenstad en het tekort aantal plekken wordt nog groter bij de (nog) op te leveren woontorens in/rond het centrum.
Ondergrondse parkeergarage
Op de laden en lossenplekken
Op de markt ondergronds
Parkeergarage
parkeergelegenheid moet opnieuw ingericht worden.....haal die ellendige bomen weg...auto's onder de vogelstront!!!! Parkeerprobleem door theaterbezoek in de avonduren en overdag door stad bezoekers en/of kantoor....LLZ bloedprikken en huidkliniek....fysiopraktijk....Een en al ellende al jaren en de gemeente heeft er "lak" aan.....wonen veel ouderen die niet ver kunnen lopen!!!!
Parkeerterrein uitbreiden
Plek in de parkeergarage tegenover onze flat, hoogste gedeelte staat altijd leeg. zonder bij te moeten betalen.
Plekken waar er niet gelet wordt op de natuur. Totaal geen onderhoud is en gewoon het straatvuil of zwerfafval er tussen ligt.
Rondom mijn woonomgeving
Samenspraak met de parkeerplaatsen een eigen parkeerplek.
Sinds de renovatie van het gemeentehuis en markt 10 zijn er twee parkeergarages komen te vervallen waar gratis geparkeerd kon worden. Daarnaast parkeren gemeenteambtenaren hun auto in de Londenstraat! waardoor doordeweeks he lastig is om te parkeren. Zorg dat er weer extra parkeerruimte komt eventueel onder het marktplein
Slimmere indeling van straat
Stadcentrum
Stoep. Enorm ruime stoepen op veel plekken in het stadshart
Ten eerste vergunningen voor tweede auto afschaffen, dit is gewoon diefstal, Ten tweede een systeem dat bezoek gratis kan parkeren daarmee voorkom je isolement van je bewoners. Als je in het Stadshart woont, kan alles voor ondernemers maar niets voor bewoners, Dank u VVD en LHN
Tijdelijk openbaar parkeerterrein behouden
Vaste plekken voor bewoners want winkelende mensen en kantoorpiepels parkeren bij ons voor de deur
Voor de bewoners van de Berlijnstraat zouden er genoeg parkeerplekken zijn, maar de hele uitgaanswereld van Zoetermeer probeert zijn auto in de Berlijnstraat te parkeren. (Theater, bioscoop, disco, restaurants)
Waar de gemeente zo nodig hoogbouw moet bouwen i.p.v. voorzieningen van bestaande bewoners!!
Zorgen dat de parkeerplaats in het stadshart bij driekant alleen voor bewoners worden. Wij kunnen niet in de parkeergarages. Dus zorg dat de bewoners plek krijgen.
<b>Palenstein</b>
De blauwe zone verwijderen. Dan is er voldoende plek
Op die plekken die slecht onderhouden worden. en op die plekken waar fietspad en voetpad wat smaller kunnen.

WAT DACHTEN JULLIE ER VAN: IN DE TOEKOMST ONDER IEDER APPARTEMENT GEBOUW OF KANTOOR EEN PARKEER KELDER !!!! . RUIJTE HEBBEN WE NIET MEER TOCH? NEDERLAND IS VOL!!! DUS KUNNEN WE ALLEEN NOG MAAR DE LUCHT IN .NIETWAAR? en ik weet nog wel een paar oplossingen hoor , maar het gaat nu om PARKEREN.

#### **Driemanspolder**

als het nodig mocht zijn dan op de plek waar nu breed trottoir ligt

Blauwe verbreden en deze aanbieden voor 1 auto per huishouden. I.p.v. alle auto's per huishouden

Daar waar nieuwe woningen gebouwd moeten worden

Dicht bij huis zodat ieder bewoner niet dagelijks op zoek moet gaan voor een parkeerplaats. Vooral mensen met een voertuig die +- 6 m lang is. Waar dat zal zijn dienen jullie zelf een oplossing te vinden. Op plekken waar niet veel gebruik van wordt gemaakt. Waar ik GEEN bekeuring krijg !

Een nieuwe parkeerplaats op braakliggend terrein bij Mandelabrug

Er is bij mijn woning genoeg parkeerplaatsen

Geen extra parkeerplekken maar het huisjesmelken tegengaan

Kerkgemeenschap voor onze flat. En groen wat beter geplaatst kan worden. Het is erg onhandig en onveilig hier.

Lege straatgedeeltes die breed zijn

Meer Overdekte parkeerplaatsen alleen voor bewoners.

Niet nog meer extra parkeerplekken, beleid moet anders er zitten 2 sportscholen in 1 straat, doe daar eerst wat aan!

Ondergronds, door 2 respondenten genoemd

Op kleine grasveldjes bij bijv. de Dunantstraat

Straatzijde langs de groenstrook (Dunantstraat gebouw Molenwijk)

#### **Meerzicht- west**

als de bewoners zoals nu het geval is 1adres met 4 auto's en zomers grote caravan / 1 adres met 3 auto's en een motor / 4 adressen met 2 auto's, zijn dus 13 parkeerplaatsen (ex caravans) waarvan 4 onder een carport worden geplaatst, dus 9 ingenomen plaatsen op 12 beschikbare parkeerplekken daar moeten de overige 8 adressen het mee doen of anders op een ander plein (bloemkool wijk) parkeren. Dat meerdere auto's op een adres moet ingedamd worden

Bij restaurant meer parkeerplekken maken (Meerzicht, wijnberg).

De vijver voor het Zalkerbos

Geen idee, maar dat er wat aan gedaan moet worden is een feit!

In mijn directe omgeving ( Braamberg ) zijn er genoeg parkeerplekken.

Indeling parkeerplaats anders maken

Op het terrein van Kentalis. Daar komt het probleem vandaan

Parkeerplek creëren

Westergo langs de kant van de weg

#### **Meerzicht-oost**

Bij de bushalte meerpolder voor alle forensen en weekend shoppers naar Leiden

Bij de school.

Dat de mensen die bij de AIVD en DUO werken niet meer net buiten de blauwe zone parkeren. Maar dat de AIVD en DUO bijvoorbeeld de parkeer garage Belgielaan huren tijdens kantooruren.
E plaatsen verwijderen, wordt zeer zelden gebruikt
Electro parkeerplaatsen
Geen extra parkeerplaatsen maar beter toezicht/ controle op het parkeren door het personeel/bezoekers van het ministerie
Ik zie bij ons niet echt mogelijkheid voor extra parkeerplaats
Ik zou graag willen dat bezoek langer dan 1,5 uur kan blijven i.v.m. blauwe zone voor de deur
In de directe nabijheid van woningen zal dat op de duur heel erg moeilijk kunnen. Maar bijvoorbeeld in Buytenwegh zullen andere opties moeten worden gezien, denk ik. Zo zal de Muzieklaan mogelijk zo zijn te veranderen dat in elk geval eenzijdig om te beginnen en op de duur misschien aan beide zijden kan worden geparkeerd. Ook is denkbaar daar nou juist de oplaadpalen neer te zetten, En die ruimte niet ten koste te laten gaan van de parkeerruimte in de buurt zelf.
Mensen die bij AIVD of Ministerie werken moeten elders parkeren, dan is probleem opgelost..
Overkant van de straat
Parkeergarages weer openbaar toegankelijk maken. Daar zijn altijd plaatsen beschikbaar.
Parkeerplaatsen worden in weekend vaak ingenomen door vrachtwagen/ bestelbusjes van bedrijven die niet in de wijk gevestigd zijn
Ruimte anders indelen.
Stoep, beter ingerichte parkeervakken. Mensen die hun oprit als tuin gebruiken, hun tuin weer als oprit laten gebruiken.
Stuk gras, waar alleen honden gaan zitten poepende, dus verder kan het nergens voor gebruikt worden
Veel last van medewerkers AIVD die parkeren bij ons in de buurt ten koste van parkeerplekken andere bewoners en bezoek
Winkelcentrum Buytenwegh
<b>De Leyens</b>
blauwe-zone uitbreiden door vermindering betaalautomaat plekken
De plek van het oude GGD
De stad
Er zijn laatste parkeerplekken verandert naar oplaadpunten voor elektrische auto's die hier niet zijn dus die plekken mogen niet gebruikt worden. Hier voor moeten nieuwe plekken komen voor normale auto's
Grote garages voor personeel van bedrijven worden opengesteld zodat overlast voor de buurt minder wordt. Zoals bij woonhart en Teleperformance
Herinrichting Bunuelstroom. Dat moet geheel woonerf worden dan kan de snelheid eruit (dat is hard nodig, levensgevaarlijk en de gemeente vertikt het er wat aan te doen) en kunnen er met een slimme indeling meer parkeerplaatsen worden toegevoegd.

Ik woon op de Shakespearezijde. De huidige eigenaar van de het voormalige GGD-gebouw (nu resthout.nl en Eco-shopper.nl) op de hoek van de Sartrezijde en Shakespearezijde heeft alle omringde parkeerplaatsen welke toen der tijd openbaar waren laten behoren tot eigen terrein. Wellicht is daar vergunning voor af gegeven. Dat weet ik niet. Wat ik wel weet is dat daardoor er parkeerplaats te kort is ontstaan. Met name de strook aan het begin van de Shakespearezijde dient te worden teruggegeven aan de wijk. Daarnaast dient personeel van het ziekenhuis hun auto vrij van kosten op de parkeerplaats van het ziekenhuis te parkeren. De worden nu regelmatig in de wijk geparkeerd waardoor je overdag je auto ook niet kwijt kan.

Leegstaande kantoorgebouwen

Ondergrondse parkeergarage met daarboven groenvoorziening of speelplekken. Wellicht op bestaande speelplekken of onder sportveldjes. Maar ik heb geen flauw idee of zoiets mogelijk is. )

Op de parkeerplekken die nu privé terrein zijn van het oude GGD-gebouw aan de Brechtzijde in de Leijens. Daar staan in het weekend (en vaak door de weeks ook) nooit auto's, maar er is wel een wegsleepregeling. Daarnaast wijst de eigenaar van het pand met briefjes onder je ruit op het feit dat je er niet mag parkeren.

Stoepen zijn te breed, waardoor auto's niet in parkeervakken passen en uitsteken en daardoor doorgaand verkeer hinderen!

Stuk loze stoep en perk bijtrekken

Tussen de parkeervakken staan hier (Noraschouw) wat misplaatste bomen. Geven overlast door uitwerpselen van vogels (duif) en nemen onnodig plek in die voor parkeren gebruikt kan worden. Dit geldt voor de parkeerplekken aan beide kanten van de Noraschouw.

Uitstekende delen van de stoep

Wij hebben een garage voor de deur met een parkeerplek er voor. Hier zetten wij de auto als er geen plek is. Officieel mag dit niet. Wij ervaren veel meer verkeersdrukke sinds de tennishal racketcentrum veranderd is in jumping XL.

### **Seghwaert-zuidwest**

Andere inrichting van het plein scheelt al enorm.

Bestaande parkeerplekken beter indelen en proberen uit te breiden

Economische indeling maken, nu onhandig soms plekken verdeeld maar kunnen meer plekken worden gegeneerd

Een erg brede stoep met stukje groen wat plek geeft aan o.a. drie auto's.

Fietspad opschuiven en weg verkleinen, wordt toch te hard gereden

gele stoepranden die geen enkel nut dienen.

In de wijk zijn nog voldoende mogelijkheden om parkeerplaatsen te creëren

Ondervinden veel parkeerproblemen door luie bezoekers van t Seghe Waert. Zat parkeerplek aldaar maar parkeren liever er tegenover op ventweg Vaartdreef.

Op plekken waar groen, speelplekken, etc. Wordt behouden. Dus op plekken waar iedereen een voordeel aan heeft.

Overbodig fietspad

Parkeerbeugels voorde bewoners, ze zetten hier uit andere straten en fitnis

Stoep is overdreven breed

Waar mogelijk, is nu niet van toepassing i.v.m. geen ruimte

## Seghwaert-noordoost

Aan de Gaardedreef bij de milieustraat. Anders indelen. Ruimte voor extra plekken en milieustraat

Aan de voorzijde van de woning (Weidedreef) , daar zijn lage struikjes. Maar de straat loopt daar in een bocht, dus dat maakt het overzicht er ook niet veel beter op. Om de hoek, de Kalverweide, kunnen de auto's misschien ook in "visgraat parallel" parkeren, want de mensen van het flatje op de hoek Weidedreef/Kalverweide parkeren hun auto's vaak ook achter onze huizen.

Betere indeling van de openbare ruimte, dan hoeft er helemaal geen groen of speeltuin/sportveld worden aangepast.

Bij het nabijgelegen tankstation

Buren de voortuin beschikbaar stellen

Dan verdwijnen misschien de vrachtwagens langer dan 6 meter en hoger dan 2.40 bij ons uit de straat en de straat bij ons aan de zijkant, deze nemen nl zo'n 6 parkeerplaatsen in.

De akkerdreef is net aangepast. Hier had meer parkeergelegenheid gemaakt kunnen worden.

Dubbel laags en maar toezien dat omwonende hun werk bus/auto ergens anders parkeren. En op t buizerdveld stond vroeger de klimop school is nu brak liggend terrein. Daar kan makkelijk een parkeerstrook extra vanaf.

Er is een soort pleintje naast mijn huis, waar niks is verder behalve stoep en het is onnodig ruimte verspilling!  
Naast de olijfgaarde

Het grote nutteloze plein op de Gaardedreef/Olijfgaarde

Iets van de groenstroken gebruiken kan. Geen bomen kappen.

In de voortuinen die mensen maken van hun eigen parkeerplaats.

In mijn voortuin!

Onder de nieuw te bouwen school een parkeergarage creëren aan de moerbeigaarde

Op parkeerplaats van de Mispelgaarde zijn tussen de plekken nutteloze bomen geplaatst die vooral overlast geven (vogelpoep en hars welke lastig te verwijderen is en de lak beschadigen), daarvoor in de plaats kunnen het parkeerplekken worden. Daarnaast een tweetal afschuwelijke plantsoenen met alleen maar prikkende planten met scherpe dorens.

Pleintjes

Ruimte zat in de wijk, kwestie van efficiënt indelen.

Stukjes overbodige stoep naast groenperkjes.

Trottoir

Voor de deur zijn stukken groen die weg kunnen

## Noordhove-west

bij de winkels is het slecht parkeren, daardoor komen de auto's van winkelcentrum Noordhove parkeren in de straat aan de overkant

De tussen berm?

Gewoon tussen bermgroen, bomen. Ruimschoots aanwezig. Akkerdreef/ Gaardedreef miljoenen gaan weer verloren aan opknappen maar dezelfde beperkte ruimtes. Wijken zijn 18 plus met meerdere auto's. LAAT STAAN BIJ VERJAARDAGEN EN FEESTDAGEN BEZOEK

In mijn straat kun je geen auto parkeren. Het zou fijn zijn als er een mogelijkheid kwam dat je je boodschappen kunt uitladen of als iemand slecht ter been is in en uit te laten stappen.

Restgroen en bermen, straten versmallen.

Van mij mag veel groen gebruikt worden. Lijkt vele malen toch maar op onkruid.

#### **Noordhove-oost**

Bij Winkelcentrum Noordhove

Stoep iets smaller waardoor ruimte in de straat komt om te parkeren

#### **Rokkeveen-west**

Bewoners moeten niet 3 auto's per huishouden hebben. Daarom is er geen plek. Met 1 of 2 auto's per huishouden is er genoeg plek.

Blauwe zone opheffen, daar staat nooit iemand.

De berm waar toch iedereen parkeert ruimer maken en dan officiële parkeerplekken

de straat efficiënter inrichten

Het probleem is dat er in de Victoriagang niet onder de bomen geparkeerd kan worden. Er zitten doorgaans zoveel vogels in omdat er schade aan de autolak ontstaan i.v.m. extreme hoeveelheid vogeluitwerpselen!! We zijn dan genoodzaakt te parkeren op het parkeerterrein bij het WC. Dit is echt een probleem bij deze bomen in de Victoriagang!

Hier is geen mogelijkheid meer in de straat

Ik woon nu nog bij mijn ouders en daar is redelijk genoeg parkeerruimte mede door een flat die naast onze rijtjeswoning staat. Hopelijk ga ik binnenkort op mijzelf wonen en sta ingeschreven voor het Entree project. Zoals jullie zelf ook aangeven is het de uitdaging om hier minder auto's in voor te laten komen. Als ik heel eerlijk ben, gaat dat op dit moment niet lukken. Zelf heb ik een auto en als ik bezoek zou krijgen in de Entree, krijg ik het beeld dat zij meer dan 150 meter moeten lopen om hun auto te parkeren of dat zij met het OV moeten gaan komen. Dit is niet wenselijk. In andere grote steden binnen en buiten Europe worden grote parkeergarages onder de grond gemaakt om te kunnen voldoen aan de parkeer nood. Hier in Zoetermeer hebben we daar alleen in Oosterheem en in aantal wooncomplexen dit principe. Graag zou ik dit meer in de toekomst willen zien bij de nieuwbouwprojecten. De auto's staan droog, veilig en uit het straatbeeld.

Meer rekening houden met parkeren tijdens ontwerp woonwijk. De auto is nou eenmaal niet weg te denken uit de huidige tijd. Desnoods onder huizen een parkeergarage

Naast de bushokjes. En wat groen (grasveld) aan de overkant weg (naast het bushokje). En misschien de 2 net geplaatste stomme elektrische laadpalen weghalen. Niemand in onze wijk heeft een elektrische wagen of gebruikt hem.

Perkjes die nu tussen de parkeerplekken liggen

Stoep aan de kant van de patiowoningen versmallen (loopt nooit iemand) en daar parkeerplaatsen realiseren voor file parkeren. Speeltuin word weinig tot nooit gebruikt ..zal dus weer kleiner gemaakt kunnen worden.



## Rokkeveen-oost

Door de gemeente is onlangs de parkeervakken zodanig her-bestraat in wijk Rokkeveen Natuursteenlaan/ Sieraadlaan waar niemand om heeft gevraagd dat er nu in de nieuwe situatie minder parkeervakken zijn. De oplossing van extra parkeervakken is heel simpel. Gewoon de oude situatie van parkeervakken herstellen waarbij het mogelijk was om niet schuin maar haaks op de rijweg te parkeren op de beschikbare plekken. Dat scheelt per parkeervakblok 2 extra parkeerplekken en kost géén centimeter groen. Door de gemeente is onlangs de parkeervakken her-bestraat waar niemand om heeft gevraagd zodat er nu in de nieuwe situatie minder parkeervakken zijn. Er is extra overlast door parkeertekort door veel auto's i.v.m. brengen/halen van schoolgaande kinderen naar meerdere scholen in deze straten. 's Avonds zijn er te weinig plekken voor het aantal auto's van bewoners en bezoekers/visite. Door nieuwbouw Berkelseweg/ Sieraadlaan zal de parkeerdruk bovendien na 2019 nog extra toenemen. Gemeente doe hier iets aan!

Er is een speeltuin vlakbij die zelden gebruikt wordt en prima als parkeerplaats kan dienen.

Er zijn veel plantsoenen in de wijk die compleet verwilderd zijn en die niet of nauwelijks onderhouden worden. Deze plekken morgen wat mij betreft veranderd worden in parkeerplaatsen.

Garage, parkeerdekken of ondergronds

Indeling van de parkeerplaatsen. Op sommige punten staan lantarenpalen op een parkeerplaats. Stoep aanpassen i.c.m. groen levert sowieso plekken op en nu worden deze kleine stukjes groen eigenlijk alleen maar afval opvangplaats

Minder woningbouw, meer parkeerruimte

Op dat oude verlaten terrein van ex-basisschool Prins Willem Alexander aan de Electrablauw

Overzijde straat en een enige verkleining van grote open stoep gedeeltes (daar wordt nu ook al geparkeerd) op de stoepen.

Parkeeroverlast wordt met name veroorzaakt door bezoekers tandartsen en personen werkzaam tussen Blauw-roodlaan en Oostweg en industriegebied Lansinghage. Voorstel om parkeergelegenheid te maken langs watergang parallel aan Oostweg. Daarnaast onttrekking 2 parkeerplaatsen door langdurig stalling motorfietsambulance en laadpunt elektrische auto's welke met name door een bedrijfsauto van de gemeente Zoetermeer wordt gebruikt.

Pleintje waar bij ons toch niks gebeurt. Waar alleen overlast is.

Soms is met relatief kleine aanpassingen het probleem op te lossen.

Stoep

## Oosterheem-zuidwest

1 plek toegewezen per woning met eigen nummer

Aan de overkant bij het water, dat is nu uitlaatplek voor honden. De stront laten ze liggen en wij zitten met die stank, vooral als het warmer wordt.

De bewoners die een parkeerplaats moeten creëren in hun achtertuin moeten verplicht worden daar ook te parkeren. Bedrijfsbusje moeten verboden worden deze niet in de straat te parkeren.

Die achterlijke prullenbakken moeten op een andere plek staan en dan die enorme loze stoep vullen met parkeer plekken.

Er is weinig groen en al helemaal geen speelplek in onze wijk...

Groen en speelplekken (die er niet zijn) is te belangrijk voor de jeugd en het aanzicht. De geheel opzet van de wijk is te minimalistisch. Gemeente had kunnen weten dat er bij veel woningen tegenwoordig 2 auto's staan. Als dan ook nog eens invalideplaatsen worden vergeven wat op zich goed is (deze mensen moeten ook kunnen parkeren) Een goede oplossing is haast niet te maken.

Het handhaven door gemeente van bestemmingsplan van woningen met eigen afgesloten hofjes met privé parkeerplaatsen welke bij de achtertuin zijn getrokken

Is volgens mij niet eens echt mogelijk behalve een klein groen stukje nog verder opofferen.

Kan op de stoep langs het speelveld. Wordt 's Avonds al regelmatig gedaan.

Langs het groen waar geen P op de straat is, dus niet ten koste van het groen

Meer plekken tijdens de bouw. Ofwel huizen minder op elkaar proppen.

Meet 'P' plaatsen en/of parkeren gedogen waar dat nu niet mag.

Onnodige stoepjes tussen de parkeervakken en perkjes waar geen levend plantje in staat

Parkeerplaatsen kunnen worden aangelegd ten koste van nutteloze 'pleintjes' zoals bv. aan het Ibiza in Oosterheem. Daarnaast zou de gemeente actiever kunnen (en eigenlijk moeten) handhaven op bewoners die in hun koop-/aaneemovereenkomst hebben getekend voor het realiseren (en gebruiken) van twee parkeerplaatsen op eigen terrein, maar dit in de praktijk niet doen en daardoor de openbare parkeerplaatsen bezetten.

### **Oosterheem-noordoost**

Groen verplaatsen

Aan de rand van nieuwbouw. In het algemeen wordt bij nieuwbouw onvoldoende rekening gehouden met parkeerplekken.

Als deze met een eigen garage op desbetreffende plaats gaan staan heb je ook al extra ruimte. Laat bij het bouwen van zo een wijk meer ruimte voor én groen én de parking.

De eigen garage laten gebruiken onder de flat tegenover ons. Hazerswoudestraat/ Kortlandpad. Parkeerplekken uitbreiden in het grasveld aan de flatzijde met "ingroei stenen"

Herindeling van de gebruikte ruimte. Verplaatsen straatverlichting en enkele bomen.

In de openbare ruimte onder de spoorbaan

Op de trottoirband. Er is een probleem met parkeren aan de Moldaustroom. Bewoners van de Moldaustroom zetten hun auto's op het woonerf aan de Orinocostroom. Zelfs voor de uitrit van een bewoner die daardoor haast zijn eigen uitrit niet meer kan verlaten of oprijden. En in de bocht waardoor er levensgevaarlijke situaties ontstaan. Op het woonerf mag je helemaal niet parkeren. Er zijn geen parkeerplekken aangewezen. De gemeente is op de hoogte van deze situatie maar tot op heden is er geen actie ondernomen van de kant van de gemeente om dit probleem op te lossen. De oplossing is dus heel simpel. Wat geperforeerde betontegels in het stuk gras en het probleem is voor iedereen opgelost. Er zijn dan geen gevaarlijke situaties meer op de Orinocostroom.

Stoepjes rondom de diftarbakken.

### **Buurt onbekend**

Aan de overkant naast de Toyotadealer zou een mooie plek zijn voor bedrijfsbussen

Asfalt: te brede wegen.

Bedrijfsauto's weren is beter

Bij de basisschool is een grasveld wat niet gebruikt wordt

Braakliggend terrein
Braakliggende stukken terrein
De bewoners die hun auto niet op hun eigen oprit zetten zijn de veroorzakers van het parkeerprobleem. Ze zetten liever een boot of trampoline op hun parkeerplek.
Een parkeergarage bij de nieuw bouw
Efficiënter wijk indelen
Garage ondergronds
Het hoeft echo niet altijd ten koste van iets anders te gaan. Langs sommige straten is nog genoeg ruimte om parkeerplaatsen te creëren.
Ik zou willen dat mensen met meerdere auto's hun 2e 3e auto wat aan de buitenkant van het wijkje zetten. En ook bedrijfsauto's niet voor de deur.
Invalide plaats
I.p.v. de kleine bossages die nu tussen de parkeerplaatsen in zijn bevestigd. Deze zijn toch geen toegevoegde waarde voor de buurt want ze zijn niet mooi (en onderhouden).
Langs de straten eventueel in mindere mate groen.
Meer parkeerplaatsen naast bestaande parkeerplaatsen ten kosten van honden uitlaat stroken
Naast gelegen open bestraaete vlakke achter de ondergrondse containers
Niet nodig
Ongebruikte stukjes land.
Op braakliggend terrein
Op de huidige parkeerplekken, alleen dan de hoogte in. Een parkeerdek voor de bewoners.
Op parkeiland meer ruimte maken voor parkeerplaatsen liggend aan de weg
Op terrein van Kentalis. Daar komt het probleem vandaan
Oplaadpunten voor elektrische auto's. Deze plaatsen zijn gedurende de week erg vaak leeg en houden zo potentiële parkeerplaatsen bezet!
Opnieuw indelen parkeerplaatsen.
Oude bushalte bij mij in de straat. Plek genoeg voor 5a6 auto's.
Parkeerplaatsen van winkelcentra
Parkeren anders opzetten! Andersoortige parkeerplekken/vakken (smaller + in/uitstapstroken), zinloos kleine stroken groen (duur/moeilijk onderhoud verwijderen) en bijvoorbeeld het parkeren langs de weg alleen in de avond/nacht mogelijk maken (tussen 20.00 - 08.00 uur).
Plaatsen voor bewoners beschikbaar stellen i.p.v. al het personeel van omliggende bedrijven en winkelend publiek.
Uit de klauwen gegroeide bomen namelijk voor de flats op Mosgroen
Voor mijn garage een bewonersplek
Waar stoepen zijn, Daar kunnen parkeer plaatsen komen
Werk verkeer zou goed op een andere parkeerplaats kunnen, bv het plein waar de markt staat op zaterdag. In plaats van op plekken voor woningen.

**Vraag 17: Van welke van de onderstaande maatregelen denkt u dat ze geschikt zijn om de eventuele parkeerproblemen in uw directe woonomgeving op te lossen? Gevraagd aan alle inwoners. Door 1261 respondenten ingevuld.**

Zoetermeer totaal		geschikt	neutraal	ongeschikt	geen oordeel	is er al	totaal
parkeervergunning voor bewoners	n	390	146	570	68	87	1261
	%	30,9%	11,6%	45,2%	5,4%	6,9%	100,0%
betaald parkeren met ontheffing voor bewoners	n	318	135	696	53	59	1261
	%	25,2%	10,7%	55,2%	4,2%	4,7%	100,0%
blauwe zone met ontheffing voor bewoners	n	413	142	593	67	46	1261
	%	32,8%	11,3%	47,0%	5,3%	3,6%	100,0%
meer deelauto's	n	122	180	636	316	7	1261
	%	9,7%	14,3%	50,4%	25,1%	0,6%	100,0%
extra parkeerplaatsen op een grotere afstand van mijn woning	n	271	274	506	125	85	1261
	%	21,5%	21,7%	40,1%	9,9%	6,7%	100,0%
Dorp		geschikt	neutraal	ongeschikt	geen oordeel	is er al	totaal
parkeervergunning voor bewoners	n	22	4	18	0	0	44
	%	50,0%	9,1%	40,9%	0,0%	0,0%	100,0%
betaald parkeren met ontheffing voor bewoners	n	18	3	22	1	0	44
	%	40,9%	6,8%	50,0%	2,3%	0,0%	100,0%
blauwe zone met ontheffing voor bewoners	n	17	4	21	2	0	44
	%	38,6%	9,1%	47,7%	4,5%	0,0%	100,0%
meer deelauto's	n	2	6	23	13	0	44
	%	4,5%	13,6%	52,3%	29,5%	0,0%	100,0%
extra parkeerplaatsen op een grotere afstand van mijn woning	n	12	7	19	3	3	44
	%	27,3%	15,9%	43,2%	6,8%	6,8%	100,0%
Stadscentrum		geschikt	neutraal	ongeschikt	geen oordeel	is er al	totaal
parkeervergunning voor bewoners	n	51	7	12	4	54	51
	%	39,8%	5,5%	9,4%	3,1%	42,2%	39,8%
betaald parkeren met ontheffing voor bewoners	n	57	6	13	2	50	57
	%	44,5%	4,7%	10,2%	1,6%	39,1%	44,5%
blauwe zone met ontheffing voor bewoners	n	56	13	38	11	10	56
	%	43,8%	10,2%	29,7%	8,6%	7,8%	43,8%
meer deelauto's	n	23	19	57	15	14	23
	%	18,0%	14,8%	44,5%	11,7%	10,9%	18,0%
extra parkeerplaatsen op een grotere afstand van mijn woning	n	51	7	12	4	54	51
	%	39,8%	5,5%	9,4%	3,1%	42,2%	39,8%

Palenstein		geschikt	neutraal	ongeschikt	geen oordeel	is er al	totaal
parkeervergunning voor bewoners	n	13	2	7	2	6	30
	%	43,3%	6,7%	23,3%	6,7%	20,0%	100,0%
betaald parkeren met ontheffing voor bewoners	n	10	2	15	1	2	30
	%	33,3%	6,7%	50,0%	3,3%	6,7%	100,0%
blauwe zone met ontheffing voor bewoners	n	9	3	8	2	8	30
	%	30,0%	10,0%	26,7%	6,7%	26,7%	100,0%
meer deelauto's	n	2	3	18	7	0	30
	%	6,7%	10,0%	60,0%	23,3%	0,0%	100,0%
extra parkeerplaatsen op een grotere afstand van mijn woning	n	4	2	17	5	2	30
	%	13,3%	6,7%	56,7%	16,7%	6,7%	100,0%
Driemanspolder		geschikt	neutraal	ongeschikt	geen oordeel	is er al	totaal
parkeervergunning voor bewoners	n	32	12	19	1	4	68
	%	47,1%	17,6%	27,9%	1,5%	5,9%	100,0%
betaald parkeren met ontheffing voor bewoners	n	28	8	29	0	3	68
	%	41,2%	11,8%	42,6%	0,0%	4,4%	100,0%
blauwe zone met ontheffing voor bewoners	n	32	7	23	0	6	68
	%	47,1%	10,3%	33,8%	0,0%	8,8%	100,0%
meer deelauto's	n	1	10	37	20	0	68
	%	1,5%	14,7%	54,4%	29,4%	0,0%	100,0%
extra parkeerplaatsen op een grotere afstand van mijn woning	n	10	11	34	7	6	68
	%	14,7%	16,2%	50,0%	10,3%	8,8%	100,0%
Meerzicht-west		geschikt	neutraal	ongeschikt	geen oordeel	is er al	totaal
parkeervergunning voor bewoners	n	12	5	28	2	0	47
	%	25,5%	10,6%	59,6%	4,3%	0,0%	100,0%
betaald parkeren met ontheffing voor bewoners	n	9	4	33	1	0	47
	%	19,1%	8,5%	70,2%	2,1%	0,0%	100,0%
blauwe zone met ontheffing voor bewoners	n	18	3	25	1	0	47
	%	38,3%	6,4%	53,2%	2,1%	0,0%	100,0%
meer deelauto's	n	5	4	30	6	2	47
	%	10,6%	8,5%	63,8%	12,8%	4,3%	100,0%
extra parkeerplaatsen op een grotere afstand van mijn woning	n	15	8	15	4	5	47
	%	31,9%	17,0%	31,9%	8,5%	10,6%	100,0%

Meerzicht-oost		geschikt	neutraal	ongeschikt	geen oordeel	is er al	totaal
parkeervergunning voor bewoners	n	34	10	22	3	0	34
	%	49,3%	14,5%	31,9%	4,3%	0,0%	49,3%
betaald parkeren met ontheffing voor bewoners	n	24	13	30	2	0	24
	%	34,8%	18,8%	43,5%	2,9%	0,0%	34,8%
blauwe zone met ontheffing voor bewoners	n	30	8	30	1	0	30
	%	43,5%	11,6%	43,5%	1,4%	0,0%	43,5%
meer deelauto's	n	3	13	32	21	0	3
	%	4,3%	18,8%	46,4%	30,4%	0,0%	4,3%
extra parkeerplaatsen op een grotere afstand van mijn woning	n	12	12	31	7	7	12
	%	17,4%	17,4%	44,9%	10,1%	10,1%	17,4%
Buytenwegh		geschikt	neutraal	ongeschikt	geen oordeel	is er al	totaal
parkeervergunning voor bewoners	n	40	13	33	3	2	91
	%	44,0%	14,3%	36,3%	3,3%	2,2%	100,0%
betaald parkeren met ontheffing voor bewoners	n	32	16	39	4	0	91
	%	35,2%	17,6%	42,9%	4,4%	0,0%	100,0%
blauwe zone met ontheffing voor bewoners	n	48	10	26	2	5	91
	%	52,7%	11,0%	28,6%	2,2%	5,5%	100,0%
meer deelauto's	n	11	16	46	17	1	91
	%	12,1%	17,6%	50,5%	18,7%	1,1%	100,0%
extra parkeerplaatsen op een grotere afstand van mijn woning	n	22	26	32	9	2	91
	%	24,2%	28,6%	35,2%	9,9%	2,2%	100,0%
De Leyens		geschikt	neutraal	ongeschikt	geen oordeel	is er al	totaal
parkeervergunning voor bewoners	n	24	5	44	2	9	84
	%	28,6%	6,0%	52,4%	2,4%	10,7%	100,0%
betaald parkeren met ontheffing voor bewoners	n	20	11	50	3	0	84
	%	23,8%	13,1%	59,5%	3,6%	0,0%	100,0%
blauwe zone met ontheffing voor bewoners	n	28	9	34	2	11	84
	%	33,3%	10,7%	40,5%	2,4%	13,1%	100,0%
meer deelauto's	n	5	8	48	22	1	84
	%	6,0%	9,5%	57,1%	26,2%	1,2%	100,0%
extra parkeerplaatsen op een grotere afstand van mijn woning	n	21	16	30	8	9	84
	%	25,0%	19,0%	35,7%	9,5%	10,7%	100,0%

Seghwaert-zuidwest		geschikt	neutraal	ongeschikt	geen oordeel	is er al	totaal
parkeervergunning voor bewoners	n	18	8	40	6	0	72
	%	25,0%	11,1%	55,6%	8,3%	0,0%	100,0%
betaald parkeren met ontheffing voor bewoners	n	10	9	49	4	0	72
	%	13,9%	12,5%	68,1%	5,6%	0,0%	100,0%
blauwe zone met ontheffing voor bewoners	n	19	15	32	5	1	72
	%	26,4%	20,8%	44,4%	6,9%	1,4%	100,0%
meer deelauto's	n	5	14	34	18	1	72
	%	6,9%	19,4%	47,2%	25,0%	1,4%	100,0%
extra parkeerplaatsen op een grotere afstand van mijn woning	n	16	15	30	10	1	72
	%	22,2%	20,8%	41,7%	13,9%	1,4%	100,0%
Seghwaert-noordoost		geschikt	neutraal	ongeschikt	geen oordeel	is er al	totaal
parkeervergunning voor bewoners	n	16	5	49	8	0	78
	%	20,5%	6,4%	62,8%	10,3%	0,0%	100,0%
betaald parkeren met ontheffing voor bewoners	n	11	8	52	7	0	78
	%	14,1%	10,3%	66,7%	9,0%	0,0%	100,0%
blauwe zone met ontheffing voor bewoners	n	13	10	47	8	0	78
	%	16,7%	12,8%	60,3%	10,3%	0,0%	100,0%
meer deelauto's	n	6	8	46	18	0	78
	%	7,7%	10,3%	59,0%	23,1%	0,0%	100,0%
extra parkeerplaatsen op een grotere afstand van mijn woning	n	13	15	37	12	1	78
	%	16,7%	19,2%	47,4%	15,4%	1,3%	100,0%
Noordhove-west		geschikt	neutraal	ongeschikt	geen oordeel	is er al	totaal
parkeervergunning voor bewoners	n	2	4	19	1	1	27
	%	7,4%	14,8%	70,4%	3,7%	3,7%	100,0%
betaald parkeren met ontheffing voor bewoners	n	1	4	20	2	0	27
	%	3,7%	14,8%	74,1%	7,4%	0,0%	100,0%
blauwe zone met ontheffing voor bewoners	n	5	3	19	0	0	27
	%	18,5%	11,1%	70,4%	0,0%	0,0%	100,0%
meer deelauto's	n	4	4	12	7	0	27
	%	14,8%	14,8%	44,4%	25,9%	0,0%	100,0%
extra parkeerplaatsen op een grotere afstand van mijn woning	n	5	10	9	2	1	27
	%	18,5%	37,0%	33,3%	7,4%	3,7%	100,0%

Noordhove-oost		geschikt	neutraal	ongeschikt	geen oordeel	is er al	totaal
parkeervergunning voor bewoners	n	8	1	20	6	0	35
	%	22,9%	2,9%	57,1%	17,1%	0,0%	100,0%
betaald parkeren met ontheffing voor bewoners	n	3	3	25	4	0	35
	%	8,6%	8,6%	71,4%	11,4%	0,0%	100,0%
blauwe zone met ontheffing voor bewoners	n	9	1	22	3	0	35
	%	25,7%	2,9%	62,9%	8,6%	0,0%	100,0%
meer deelauto's	n	6	7	15	7	0	35
	%	17,1%	20,0%	42,9%	20,0%	0,0%	100,0%
extra parkeerplaatsen op een grotere afstand van mijn woning	n	7	7	14	6	1	35
	%	20,0%	20,0%	40,0%	17,1%	2,9%	100,0%
Rokkeveen-west		geschikt	neutraal	ongeschikt	geen oordeel	is er al	totaal
parkeervergunning voor bewoners	n	18	7	37	2	2	66
	%	27,3%	10,6%	56,1%	3,0%	3,0%	100,0%
betaald parkeren met ontheffing voor bewoners	n	12	6	47	1	0	66
	%	18,2%	9,1%	71,2%	1,5%	0,0%	100,0%
blauwe zone met ontheffing voor bewoners	n	19	5	39	1	2	66
	%	28,8%	7,6%	59,1%	1,5%	3,0%	100,0%
meer deelauto's	n	8	9	35	14	0	66
	%	12,1%	13,6%	53,0%	21,2%	0,0%	100,0%
extra parkeerplaatsen op een grotere afstand van mijn woning	n	12	14	28	6	6	66
	%	18,2%	21,2%	42,4%	9,1%	9,1%	100,0%
Rokkeveen-oost		geschikt	neutraal	ongeschikt	geen oordeel	is er al	totaal
parkeervergunning voor bewoners	n	19	23	59	6	1	108
	%	17,6%	21,3%	54,6%	5,6%	0,9%	100,0%
betaald parkeren met ontheffing voor bewoners	n	12	18	72	6	0	108
	%	11,1%	16,7%	66,7%	5,6%	0,0%	100,0%
blauwe zone met ontheffing voor bewoners	n	22	16	62	8	0	108
	%	20,4%	14,8%	57,4%	7,4%	0,0%	100,0%
meer deelauto's	n	15	17	43	33	0	108
	%	13,9%	15,7%	39,8%	30,6%	0,0%	100,0%
extra parkeerplaatsen op een grotere afstand van mijn woning	n	27	27	39	10	5	108
	%	25,0%	25,0%	36,1%	9,3%	4,6%	100,0%



Oosterheem-zuidwest		geschikt	neutraal	ongeschikt	geen oordeel	is er al	totaal
parkeervergunning voor bewoners	n	10	8	43	0	0	61
	%	16,4%	13,1%	70,5%	0,0%	0,0%	100,0%
betaald parkeren met ontheffing voor bewoners	n	11	1	49	0	0	61
	%	18,0%	1,6%	80,3%	0,0%	0,0%	100,0%
blauwe zone met ontheffing voor bewoners	n	10	6	44	1	0	61
	%	16,4%	9,8%	72,1%	1,6%	0,0%	100,0%
meer deelauto's	n	4	13	40	4	0	61
	%	6,6%	21,3%	65,6%	6,6%	0,0%	100,0%
extra parkeerplaatsen op een grotere afstand van mijn woning	n	17	16	24	1	3	61
	%	27,9%	26,2%	39,3%	1,6%	4,9%	100,0%
Oosterheem-noordoost		geschikt	neutraal	ongeschikt	geen oordeel	is er al	totaal
parkeervergunning voor bewoners	n	16	6	51	9	1	83
	%	19,3%	7,2%	61,4%	10,8%	1,2%	100,0%
betaald parkeren met ontheffing voor bewoners	n	12	6	57	8	0	83
	%	14,5%	7,2%	68,7%	9,6%	0,0%	100,0%
blauwe zone met ontheffing voor bewoners	n	22	7	46	8	0	83
	%	26,5%	8,4%	55,4%	9,6%	0,0%	100,0%
meer deelauto's	n	8	12	47	16	0	83
	%	9,6%	14,5%	56,6%	19,3%	0,0%	100,0%
extra parkeerplaatsen op een grotere afstand van mijn woning	n	17	17	35	6	8	83
	%	20,5%	20,5%	42,2%	7,2%	9,6%	100,0%
buurt onbekend		geschikt	neutraal	ongeschikt	geen oordeel	is er al	totaal
parkeervergunning voor bewoners	n	55	26	69	13	7	170
	%	32,4%	15,3%	40,6%	7,6%	4,1%	100,0%
betaald parkeren met ontheffing voor bewoners	n	48	17	94	7	4	170
	%	28,2%	10,0%	55,3%	4,1%	2,4%	100,0%
blauwe zone met ontheffing voor bewoners	n	56	22	77	12	3	170
	%	32,9%	12,9%	45,3%	7,1%	1,8%	100,0%
meer deelauto's	n	24	21	71	53	1	170
	%	14,1%	12,4%	41,8%	31,2%	0,6%	100,0%
extra parkeerplaatsen op een grotere afstand van mijn woning	n	38	52	55	14	11	170
	%	22,4%	30,6%	32,4%	8,2%	6,5%	100,0%

### Vraag 18: Heeft u een andere oplossing voor het parkeerprobleem? Zo ja, welke?

#### Dorp

Auto bedrijf verbieden hun auto's op de openbare weg te parkeren

Autobedrijf Nieland en sportschool Boks weg uit een toch al auto rijke woonwijk. Al in overleg getreden met Nieland maar deze stelt zich asociaal op en geeft aan dat er wegenbelasting betaald wordt voor de defecte auto die soms weken in de straat geparkeerd staan terwijl hij zijn terrein voor afzet met pylonen om de plekken vrij te houden.

Bedrijfsauto of extra dienstauto weren

Bedrijfsbusjes weren uit de wijk.

Bedrijfsbussen ed. buiten de woonwijken. Straat anders indelen

Bereidheid verder weg te staan

Bewoners van andere straten weren in onze straat dat leverde voor ons meer parkeer plekken op!!

Bv in de Kloos en perkstraat de middenberm Versmallen, dan kunnen de auto ook langs de stoep parkeren en bij de flats aan de Palthelaan kan erachter op het veld een groot parkeerterrein worden gemaakt. Dan zou ik voor de flat een paar plaatsen opofferen voor een groter speelterrein.

De garage/ autobedrijf moet z'n auto's op eigen terrein plaatsen. Ondanks aangeven bij het bedrijf wordt dit niet gedaan. Krijgen bedreiging van de eigenaar.

De gele strepen op de stoeprand weg halen, behalve voor de ingangen van de flatgebouwen

Een systeem van parkeervergunning of blauwe zone van een half uur waarbij behalve bewoners OOK bezoekers van bewoners gratis mogen parkeren (kentekenparkeren?). De parkeeroverlast bestaat vooral uit bedrijfsbusjes en bezoekers van bijvoorbeeld de Dorpsstraat die urenlang in de Molenstraat parkeren (al dan niet in combinatie met het blokkeren van uitritten).

Er parkeren veel mensen hun auto in de straat die elders wonen, omdat hun daar de auto niet kwijt kunnen.

Geen idee vol wijkje

Gezinnen met meerdere auto's die gebruik maken van openbare parkeerplaatsen bij de woning zwaarder belasten of bij bezit van meerder auto's elders parkeren! De mogelijkheid om een Openbare Parkeerplaatsen bij de woning te kunnen kopen weliswaar één plaats per woning of één vergunning per woning!

Handhaven op bedrijfsvoertuigen in woonwijk

Het gebedscentrum een eigen parkeerplek later creëren zonder verlies van speelveldjes of groen gewoon op hun eigen grond

Het zijn vaak bezoekers van winkels of gebedsruimten die voor parkeeroverlast zorgen. Bewoners kunnen daarom niet parkeren.

Ik woon vlak bij de dorpsstraat. Het personeel van de winkels parkeert hier zijn auto en die blijven de hele dag de parkeerplekken bezet houden. Ook worden regelmatig auto's voor langere tijd (weken tot maanden) hier op straat gestald. Mijn voorkeur zou zijn de Oranjebuurt om te vormen tot een blauwe zone voor 2 of 3 uur parkeren

In ieder geval het wisselend parkeren in mijn straat (Molenstraat) afschaffen. Aan de kant van de oneven huisnummers kunnen meer auto's staan. Bovendien is het op de wisseldag vrijwel altijd een ramp in de straat omdat sommige auto's veel te lang aan de verkeerde kant blijven staan of auto's worden dusdanig naar de andere kant van de straat gezet dat een vrachtauto er niet meer door kan en dus ook een brandweerauto niet.

Meer parkeergarages bouwen onder gebouwen.

Meer parkeergarages aan Osylaan. Bewoners eigen plek zodat het voor bewoners, maar ook bezoekers gelijk duidelijk is waar ze kunnen parkeren. Nu als bewoner rondjes rijden en zoeken naar een plek. Vooral op zaterdag en zondag.

Meer parkeerplekken

Minder parkeerplaatsen verkopen aan bewoners. Bij mijn familie bij Dunantstraat vind ik het parkeren echt een probleem!

Nee, ben zelf mede veroorzaker. Er zou gekeken kunnen worden om her en der een extra plekje te kunnen maken. Met 10 extra plekken is ons wijkje ontlast.

Nee, niet direct. Er zijn gewoon veel te weinig parkeerplaatsen hier in de wijk het Dorp. Dit is al jaren bekend maar er word niks aan gedaan!

Parkeerplekken anders indelen in de buurt en misschien speelgelegenheden weghalen die nooit in gebruik zijn. Kinderen zitten tegenwoordig toch achter de Nintendo, computer of tv.

Smallere weg maar met parkeervakken.

Wat meer parkeerplaatsen maken

Werknemers moeten niet parkeren in de woonbuurten maar op het terrein van hun werkgever

Zorg voor een vergunning. Nu zijn er huishoudens met 3 auto's dat gaat ten koste van de rest. Ook een idee is de werkbusjes ongeacht de grote elders op een afgelegen stuk te parkeren. En het personeel van Nutricia dienen hun voertuigen op hun eigen parkeerterrein te parkeren en niet in de wijk.

### Stadscentrum

- Gemeentepersoneel elders parkeren. Dan komen er ong 300 plaatsen vrij. - Overdag gemeente bedrijfswagens elders parkeren. Ze bezetten ong 10-15 plaatsen per dag.- Als er gebouwen gesloopt worden. zorg dan dat ze met dezelfde faciliteiten terug komen. Dus openbare parkeerplaatsen onder de 13 nieuw te bouwen hoogbouw. - De grond in is ook mogelijk, maar dat kost meer geld.- Tijdelijke bouwplaats van oude markt 10 openstellen voor publiek mbt parkeren.- Fietsenstallingen duidelijker aangeven. Zie bijv. de Hoogvliet. Per dag staan er ±50 fietsen buiten, maar men ziet niet dat er een GRATIS parkstalling is. Men denkt dat het betaald is (ik dacht het ook). - Tijdens festivals wordt de fietsenstalling op de Mart weggehaald. Terwijl er juist dan meer behoefte is aan parkeren. In de buurt is dan geen fietsenstalling aangegeven. Er is wel een gemeentelijke stalling, maar die blijf vrij leeg en op slot.

1. Stel parkeergarages in/om het Centrum (kosteloos) open voor bewoners m.n. in de avonduren2. Haal niet alle huidige parkeerplaatsen rondom het Centrum weg om het te bebouwen. 3. Lever bij de (nog op te leveren) woontoren genoeg parkeerplaatsen (in pandig/onder de grond) – parkeernorm. 4. Ondergronds garage (betaald) met grote capaciteit voor toenemende activiteiten/evenementen in het Centrum/Centraal Park Dobbe.

24 uur betaald parkeren zodat de bewoners ook buiten winkeltijden kunnen parkeren. Nu staat het vol met horeca, theater en bioscoopbezoek welke blijkbaar een voorkeur hebben voor parkeren op straat i.p.v. in de garages.

24 uur betaald parkeren, met ontheffing voor bewoners. Alleen parkeren voor vergunninghouders. Speciale parkeerzone voor bewoners. Blauwe zone met ontheffing voor bewoners.

Al eerder gezegd: ik woon in het Stadshart en onder het Stadshart zijn in parkeergarages overdag veel plekken vrij en in de avond zijn ze bijna geheel leeg. Ik wil pleiten voor toewijzing van deze plekken aan bewoners maar wel tegen een schappelijke vergoeding.

Alleen toegankelijk voor vergunninghouders en de garages 24/7 open

Alleen vergunninghouders
Als bewoner in het centrum van Zoetermeer heb je met je parkeervergunning enkel toegang tot openbare parkeerplekken. Toegang tot de parkeergarages zorgen ervoor dat de auto een stuk veiliger staat.
Als bewoner van de Berlijnstraat zou ik zeggen maak de straat tot parkeergebied voor enkel vergunninghouders. Of trek het betaald parkeren door tot 22.00u en verhoog het uurtarief flink na 18.00u. Na 18.00u staat het hier altijd vol met theaterbezoekers en na 22.00u is hier meestal weer plek. (Die auto's horen gewoon in de parkeergarage aan de Duitslandlaan plek zat maar ja, dan moeten ze na 2 uren betalen ). Samen met al de extra bewoners hier in de straat i.v.m. de omgebouwde kantoren tot appartement is de parkeer-druk hier sowieso al flink toegenomen.
Aparte parkeergelegenheid alleen voor bewoners
Bedrijven parkeerplaats ook betaald mogelijk maken
Belanghebbende parkeren bij parkeerterrein Berlijnstraat
Berlijnstraat reserveren voor alleen bewoners, in de buurt is ook vol en er worden nog meer woningen bijgebouwd, betaald parkeergarage is ook geen optie, dit komt door winkel publiek en theater bezoekers, elke dag 's avonds en overdag (kantoren) !
Betaald parkeren na 18:00 (ivm stadstheater)
Betaald parkeren verlengen tot na 18:00 - parkeerprobleem bij woningen wordt met name veroorzaakt door bezoekers Stadshart die niet voor de openbare garages willen betalen en het betaald parkeren eindigt juist wanneer de drukte begint. Garage Duitslandlaan wordt onderbenut, waarschijnlijk door gereserveerde plaatsen. 's Avonds is vaak "vol" te zien terwijl de bovenste 7 verdiepingen leeg staan.
Bewoners van de Reimsstraat een eigen parkeerplaats geven waar men niet voor moet betalen. Als je een benedenwoning hebt heb toch ook een eigen plek. Waarom bewoners van een dit appartement dan niet?
Bezoekers van het stadshart stimuleren te parkeren in de vele parkeergarages zodat de parkeerplekken op straat voor bewoners leeg blijven! Of bewoners gratis toegang geven tot bepaalde parkeergarages. Het gebeurt veel te vaak (met name vrijdagavond en in het weekend) dat je als bewoner nergens op straat nog je auto kwijt kan en je lang rond moet rijden om ergens een plek te vinden!
Bij de gemeente moet men er sowieso van bewust zijn dat mensen een auto hebben die ze moeten parkeren, dus bekribbelen op parkeerplaatsen of met een lagere norm werken, werkt niet. Je kunt mensen niet dwingen geen auto te nemen, of een deelauto te nemen of met het OV te gaan. een auto is vrijheid.
Blauw zone tegenover mijn woning. Dit is nu betaald parkeren, er staan nooit auto's. Betreft de Oxforstraat
De aanwezige parkeerplekken bij de Dobbe houden. Ook de parkeerplekken bij RR-halte bibliotheek/stadhuis aanhouden.
De bestaande parkeervakken zijn soms ontoegankelijk vanwege wortelgroei onder de parkeervakken. Dit herstellen zal een kleine winst opleveren.

De bomen die op de Berlijnstraat staan weg halen(parkeerplaats) zal een hoop frustratie wegnemen bij bewoners. Als er woningen wordt gecreëerd op de Berlijnstraat, dat werklui geen anderhalf jaar lang parkeerplekken in bezetting nemen, want er zijn er al zo weinig. En de beste oplossing voor het parkeerprobleem van omwonende is na mijn idee: Altijd na 18.00 uur betaald parkeren ook in de avond en in het weekend en dit goed aangeven. Dit voorkomt dat iedereen op de Berlijnstraat gaat parkeren en wat vaker de parkeergarage pakken. Wij hebben vaak dat als wij in het weekend terugkomen van bezoek rond 6/7 uur vaak geen plek meer is om te parkeren. Waar moeten wij dan heen? Het is zelf zo erg dat wij overwegen om niet met de auto weg te gaan, want ja als we dat wel doen kunnen we de auto niet meer kwijt als wij terugkomen. Dit geldt ook tegenwoordig doordeweeks, komen we 7 uur thuis, is de vraag of er nog plek is. Dit gaat alleen erger worden, nu er meer wordt gebouwd rondom de Berlijnstraat.

De duur van betaald parkeren verlengen.

De parkeergarages gebruiken voor bewoners, voor na 18.00 uur waardoor de bewoners die gewoon kunnen gebruiken aangezien er 's avonds vrij weinig mensen in de garage gaan staan omdat het betaald parkeren is.

Een vergunning per huishouden uitgeven en betaald parkeren tot 22.30 uur in het stadhart invoeren.

Geen hoogbouw heb je de parkeerplaatsen hiervoor ook niet nodig.

Geen nieuwbouw in stadshart, het word nog veel erger met die hogetorens die ze willen bouwen.

Gemeenteambtenaren laten parkeren bij het grote parkeerterrein bij RDW en niet op 100-200 van hun werk laten parkeren. Laten ambtenaren meer met de fiets of het openbaar vervoer komen. Nadat de kantoren dicht zijn, is er voldoende plek! Dit lijkt bijna een eerdere situatie waarbij overheidspersoneel de parkeergarages vol zette omdat men gratis kon parkeren.

Gemeente Den Haag heeft een kaart voor bezoeker deze kan je kopen voor een klein bedrag van 120 per jaar en als je bezoek heb of mantelzorgers of verpleging dan kan je hun kenteken aanmelden en dan kunnen ze parkeren langs de weg waar nu alles betaald parkeren is. Er wonen veel ouderen in de centrum van Zoetermeer, deze vereenzamen, het betaald parkeren is een belemmering voor bezoek. Mantelzorgers zijn per maand heel veel geld kwijt aan het parkeren. Betaald parkeren omzetten naar parkeren alleen voor bewoners en hun bezoek. Er zijn ook te weinig plekken waar bewoners die geen eigen oprit, garage of parkeerplek hebben, maar wel een kaart van gemeente Zoetermeer voor 1ste auto, ze moeten eerst rondjes rijden om en vaak te ver van hun eigen woning om hun auto kwijt te raken, vooral overdag, en avond tot 23.00 uur, in de weekend en feestdagen. Meer parkeermogelijkheden, voor bewoners en bezoekers, buiten het betaald parkeerbeleid om wat nu is.

Genoeg parkeerruimte creëren per flat i.p.v. net genoeg voor de helft.

Gratis openbaar vervoer zodat men z'n auto eens laat staan misschien?

Grote parkeergarage op de Denemarkenlaan met toegang voorbewoners.

Het opheffen van evenementen op het evenemententerrein de Markt en rondom de Dobbe (Dobbe-eiland, Marseilleepad en het Nicolaasplein).

Het zou al schelen als het UWV/werkbedrijf en de ambtenaren van de gemeente Zoetermeer hun auto bij de parkeerplaats van het RDW zetten i.p.v. in de Londenstraat. Dankzij het weghalen van 2 garages langs de engeland-frankrijklaan dumpen zij de auto's nu in de. Woonwijk waardoor mijn bezoek nooit de auto kwijt kan.

Het zou een oplossing kunnen zijn als de parkeergarage aan de Engelandlaan weer opengesteld kan worden. Deze is al vele jaren in gebruik voor opslag bouwmetaal.

Iedere bewoner en extra pas geven voor een bezoekersauto. Nu zijn mijn bezoekers een godsvermogen kwijt. Vooral degene die slecht ter been zijn. Die parkeren niet bij de bios maar Hoogvliet dus moeten na 1 uur bezoek al de volle pond per uur betalen ??

Ik woon aan de Berlijnstraat, parkeren is gratis na winkelsluiting. Naar mijn idee zou de beste oplossing zijn om hier alleen 's avonds betaald parkeren te maken of parkeren alleen voor vergunninghouders. Als ik 's avonds uit mijn werk kom dan is het een drama om in de buurt van mijn flat te parkeren omdat er veel stadshart publiek parkeert aangezien na 18.00 parkeren gratis is.

Ik woon in het centrum/stadshart. Kantoren worden woningen maar er komen geen parkeerplaatsen bij. En als jullie nu ook op het parkeerveld willen gaan bouwen, wordt het "heel leuk". Een oplossing: Het gratis parkeren in de parkeergarage terug brengen naar de eerste 3 uur gratis. Dan zullen meer mensen hiervan gaan maken.

Ik woon in stadshart (Citytower). Voor mij en vele medebewoners is een permanente ergernis dat tegen 20.00 uur veel theaterbezoekers hun auto op het plein achter Citytower/Leliënborg parkeren, terwijl er altijd volop parkeergelegenheid is in de tegenover onze flat gelegen parkeergarage. Heb al meermalen meegemaakt dat er bij thuiskomst tegen 20.00 uur op het gehele plein geen plek meer vrij was! Ik snap het wel, want het bespaart theaterbezoekers kosten (gratis na 18.00 uur) en men hoeft na afloop niet te wachten bij een kaartautomaat. Waarom niet de betaaltijd voor parkeren op dit plein oprekken tot bijv. 22.00 uur? Dat zou denk ik al een stuk helpen.

Ik woon in t stadshart en t is in en rondom een drama...maar ik weet geen oplossing. Ja 1 garage alleen voor bewoners

Ik zou het niet weten, ik woon in het centrum en daar zie ik geen oplossing.

In bestaande wijken is dat moeilijk, maar bij nieuwbouw veel meer rekening houden met parkeren. Je kunt wel doen alsof er geen auto's zijn, maar er zijn gemiddeld al meer dan 1 auto's per gezin.

In de avond veel problemen door theaterbezoekers. Dan ook betaald parkeren instellen kan ervoor zorgen dat er in de parkeergarages geparkeerd gaat worden.

In ieder geval niet in het stadshart de parkeergarages duurder maken dan komen er nog minder mensen maar toe Misschien ondergrondse garages?

Laad en losplaatsen in Stadshart gratis parkeren maken voor bewoners en hun bezoek. Nu kan je bijna geen parkeerplaats vinden terwijl hele gebieden leeg staan omdat er een enkele vrachtwagen per week komt lossen. (Stadshart)

Langer betaald parkeren door de weeks in de avond. Het Forum is open en de restaurants ook, maar geen betaald parkeren. Minder bedrijven parkeerkaarten uitgeven.

Meer handhaving om te voorkomen dat bewoners en bezoekers hun auto's op straat parkeren. Dit is in mijn straat niet toegestaan (zone 1).

Meer oplaadpalen voor elektrische auto's buiten de parkeergarages in het stadscentrum

Meer parkeerplaatsen

Meer parkeerplaatsen waarbij gratis ontheffingen voor bewoners in straal van 1 km

Meer parkeerplekken

Meer parkeerplekken bij woningen zoals appartecomplexen op parkeerdekken/ extra ondergrondse garages bouwen / eigen plek in parkeergarages toewijzen. Ik woon in het stadshart, vandaar

Meer parkeerplekken in en rond om centrum

Meer plaats op het parkeerdek

Mensen die naar het stadscentrum komen moeten meer gebruik maken van openbaar vervoer of de fiets. Meer parkeergarages voor de bewoners in het stadscentrum

Minder bouwen bij de berlijnstraat en bomen weghalen

nee heb er zelf geen last van

Omdat er geen rekening is gehouden met de uitbreiding horeca in Cadenza is er vooral in de avonduren een groot tekort aan parkeerplaatsen voor de vergunninghouders. Betaald parkeren instellen voor de avonduren met een maximum van 2 uur aangegeven door een blauwe zone. De bezoekers zullen dan waarschijnlijk wel gebruik maken van de parkeergarages. Deze staan in de avonduren zo goed als leeg.

Onder de garage bij de driekant, worden steeds meer parkeerplaatsen ingenomen door de werkzaamheden. Dit kan volgens mij erg beperkt worden. Hiernaast zijn er enorm veel laad- en losplaatsen waar misschien naar gekeken kan worden of beperkt kan worden. Er wordt vaak niet eens gebruik van gemaakt en wordt op de stoep geparkeerd of zelfs midden op de straat NAAST de laad en los plaats (rond 8 uur is dit meestal 1 vrachtwagen, creert ook een gevaarlijke situatie ivm de bochten daar)

Onder een nieuwbouw toren, een parkeergarage

Ondergrondse garage voor bewoners

Ondergrondse parkeergarage

Op de Berlijnstraat staan veel auto's geparkeerd van mensen die s' avonds de stad in gaan omdat het hier dan gratis is en de parkeergarages niet. Daardoor is er vaak geen plek meer op deze plaatsen. Dit zou misschien verholpen kunnen worden als het altijd betaald parkeren zou zijn hier. Daarnaast ondervind ik ook problemen met de bomen die bij deze parkeerplaatsen staan, deze bomen leiden soms tot beschadigingen en vuil op de auto's. Na mijn mening zouden deze bomen weg gehaald moeten worden en daarvoor in de plaats struiken neer zetten.

P-beleid (verbod?) voor gemeenteambtenaren en overig personeel in en rond het stadscentrum ontwikkelen, zodat zij gebruik gaan maken van de goede OV-voorzieningen en de fiets.

P+R-locaties met gratis Randstadrail

Parkeergarage Duitslandlaan staat s' avonds voor de helft leeg. Betaald parkeren in laten gaan vanaf 's morgens 9.00 uur tot 's avonds 21.00 uur omgeving Berlijnstraat.

Parkeergarage openstellen 24 uur voor bewoners rondom de garage.

Parkeergarages ondergronds en/of bestaande parkeergarages mede openstellen voor bewoners al dan niet met abonnement. (Parkeergarage Duitslandlaan staat meestentijds voor bijna meer dan de helft leeg. Auto's worden dan geparkeerd in Berlijnstraat omdat dat als gemakkelijker wordt ervaren dan gedoe in parkeergarage).

Parkeergarages openstellen voor bewoners

Parkeermeters tot 21 uur .....voor bewoners een goedkoop "bonnenboekje" voor de visite en nieuwe inrichting parkeerplaatsen zodat er voor bewoners altijd plaats is !!!!!

Parkeerplaatsen bij woning op straat privé maken voor de bewoners

Parkeervergunning aangeschaft. Dan gezien er in de locatie ook parkeergarages zijn de auto daar te laten! I.p.v. open terrein.

Parkeren bijj automaat max.2uur

Parkkeerbeugels voor bewoners en voor bezoekers ook betaald parkeren na 18.00, geldt mm voor parkeerterreinen in Stadshart buiten de parkeergarages

Speciale plekken maken voor bewoners

Stel de 's avonds gesloten parkeergarage open. Zeker in het stadscentrum waar veel parkeerruimte tekort is. Zeker 's avonds en in het weekend door de uitgebreide horeca en de nieuw gebouwde woningen.

Stimuleren gebruik parkeergarages voor bezoekers aan de stad en uitgaansgelegenheden door bijvoorbeeld een uitrijkaart hiervoor via de uitgaansgelegenheden te kunnen kopen, al dan niet tegen een geruceerd tarief. Hiermee wordt het, met veel mensen voor een parkeerautomaat (en dus een eventueel onveilig gevoel) staan voorkomen. Vanuit mijn appartement heb ik zicht op de Duitslandgarage. Deze is nooit vol, het bovenste dek is altijd leeg !!!!!

Strenger zijn met het uitgeven van parkeervergunningen aan bedrijven, aangezien kennelijk elk bedrijf of instantie net zoveel parkeervergunningen kunnen krijgen als zij nodig hebben. Ik heb het dan over parkeren op maaiveldniveau, niet over de parkeergarages.

#### Vaste parkeer plaats met beugels

Vaste parkeerplaatsen elders voor kantoorpiepels. PS: de parkeergarage Duitslandlaan staat vaak op VOL terwijl er 4 verdiepingen leeg staan.... 's avonds bij evenementen in theater ontstaan daardoor gevaarlijke situaties bij fietspad omdat auto's achteruit rijden en boos wegscheuren....

#### Verder weg parkeren

Wij wonen in het stadshart en maken gebruik van P8. Wij betalen daar bijna €100,00 per maand voor. Het probleem is niet zo zeer dat we geen plek kunnen vinden, die is er voor ons altijd. Wat zeer frustrerend is, in de weekenden en rond feestdagen is het zeer druk met parkeren. Wij moeten gewoon achteraan sluiten in de rij van niet bewoners. Dit betekent dat je op zaterdag middag als je thuis komt van werk en graag naar huis wilt gewoon bv. 20 minuten moet wachten voordat je überhaupt voor de garage staat. Daar aangekomen staan er dan ook nog eens auto's voor de ingang die geen abonneementhouders zijn terwijl het licht daarvoor wel aanstaat. Als je er iets van zegt dan krijg je een grote mond. Wij snappen echt niet waarom er met de bouw wel voor twee uitgangen is gekozen en niet voor twee ingangen te weten 1 algemene ingang en 1 speciaal voor vergunninghouders. De uitgang vlak bij de brandweer zou ook een ingang kunnen worden als er stoplichten bij de weg gezet worden. Helaas zal dat wel te kostbaar zijn. Wat ook vervelend is, je kan voor je bezoek bv niet goedkopen uitrijkaarten kopen. Wij betalen zo veel per maand maar bv. 10 uitrijkaarten per jaar die je zelf kan weggeven zit er niet bij. Wij zouden er zelfs een klein bedrag voor willen betalen maar dat is ook niet mogelijk. Kortom de parkeerproblemen bederven aardig ons woonplezier.

Woon op de Nederlandlaan. Ervaar veel parkeerproblemen. Wanneer de groenstrook langs de Randstadrail zou verdwijnen dan zouden er schuine parkeerplaatsen kunnen komen. Dan heb je al gauw 40 % meer plaatsen. Andere optie is dat handhaving controleert op woonadres en dat bewoners in het weekend op laad en losplekken kunnen parkeren.

Zie mijn vorige opmerking. Parkeergarage "Driekant" ook in de avonduren betaald maken, behalve voor bewoners van het stadshart met parkeervergunning! En de parkeergarages na 18 uur openstellen voor bewoners van het stadshart met parkeervergunning.



Zoals ik eerder heb aangegeven bevinden zich aan de Nederlandlaan talloze laad- en losplaatsen. Deze plaatsen worden door winkelend publiek en bewoners als parkeerplaats gebruikt. Daarmee lijken ze overigens niemand in de weg te zitten, want ik zie deze laad- en losplaatsen maar weinig tot niet in gebruik door leveranciers. Als bewoners niet op laad- en losplekken zouden parkeren, dan zou de parkeervoorziening aan de Nederlandlaan volstrekt onvoldoende zijn. Wellicht is het een idee om deze laad- en losplaatsen in ieder geval buiten winkelopeningstijden (en eventueel ook in het weekend) als toegestane parkeerplaats aan te merken. Veel winkelend publiek parkeert aan de Nederlandlaan, terwijl de parkeergarages voor bezoekers van de winkels naar mijn mening meer geschikt zijn (o.a. zijn deze immers de eerste 2 uur gratis). Doordat veel winkelend publiek aan de straat parkeert, blijft er voor bewoners onvoldoende parkeerplek aan de straat over. Wellicht zou meer publiciteit voor het tariefverschil en/of het (fors) duurder maken van de parkeergelegenheid op straat helpen om de parkeerproblemen voor bewoners van de Nederlandlaan in het weekend wat te verlichten.

Zorg dat bij driekant alleen voor bewoners wordt. Ik heb een vergunning, zorg nu dat bezoekers van het stadshart de auto's in de parkeergarages zetten, waar ze voor bedoeld zijn.

Zorgen voor voldoende onbetaalde of op legesbasis parkeerplaatsen in het Stadshartgebied voor de bewoners, regeling zoals het nu is, een betaalde plek in een garage voor meer dan € 100,- is niet correct, naar mijn mening zou ieder gezin in Zoetermeer recht moeten hebben op een onbetaalde parkeerplaats, een tweede of meerdere auto belasten met een betaalde plek. Vooral naar de toekomst gekeken met het inbreien van woningbouwlocaties kan het parkeerprobleem nog groter worden.

## Palenstein

Bij alle winkelcentrums betaald parkeren en blauwen zone van 1 uur met vrijstelling vergunning bewoners. Zie de ontstane problemen bij Croesinckplein. Geen controle op gele strepen en trottoirs, verder blauwen zone kan door bewoners niet gebruikt worden omdat tijdstip van blauwe zone dusdanig zijn ingesteld dat bewoners op 07.00 uur er weg moeten zijn. Dan nog maar niet te spreken over de parkeerplaatsen als andere appartementen worden gesloopt en men van plan is nog meer parkeerplaatsen te laten verdwijnen. In het beleid betreft het parkeren rond het Croesinckplein is totaal niet opgenomen de overlast voor bewoners.

Busjes uit de straat weren. Gedeeltelijk half op de stoep parkeren

De blauwe zone handhaven, en zorgen dat zij weer blauwgeverfd wordt. Borden met waarschuwing voor blauwe zone worden door buurt bewoners Verplaatst en of verwijderd.

De werkbusjes niet in de woonwijk. En gemakkelijker vergunning geven als mensen hun voortuin willen opofferen voor een parkeerplaats.

Er is geen parkeerprobleem. Alleen als er toevallig 2 feestjes tegelijk in de straat zijn moet het bezoek wat verder lopen.

Er kunnen tenminste 3 parkeerplaatsen bij kunnen komen daar er al 3 plaatsen in de directe omgeving zijn bestemd voor invalide parkeerplaats. Mijn idee op de Dumeelaan voor het complex de Stadshoek gemakkelijk 3 tot 4 plaatsen extra. Liggen nu boomstammen op het gras. En ook op de Dumeelaan voor de parkeerplaatsen langs de weg zijn de plaatsen veel te groot gemaakt als de witte lijn worden aan gepast. Kunnen er twee plaatsen extra worden gerealiseerd.

Geen blauwe zone, kantoorpanden op eigen plekken parkeren, flatbewoners ontheffing geven, parkeerzone instellen voor bewoners, dus een parkeerkaart

Handhaven

Het maken van vakken op de parkeerstrook. Sommige bewoners parkeren te ruim en hierdoor ontstaan te grote gaten tussen de auto's maar net onvoldoende om ertussen te parkeren.

Het probleem is niet het parkeren, het probleem is dat we wegenbelasting betalen en dan ook nog moeten gaan betalen als we onze auto neer zetten in de buurt bij ons huis. Ik vul dit wel in maar jullie weten zelf ook wel dat het extra geld is voor de gemeente en dat het alleen maar daarom draait.

Kappen met burgers te laten betalen om hun eigen auto te parkeren gewoon vergunning verstrekken op adres zonder extra kosten betalen al genoeg gemeente belasting, laat degene van buiten maar betalen

Meer plek

O&A veroorzaken de meeste parkeren probleem!!

PARKEER KELDERS ONDER GEBOUWEN APPARTEMENTEN & PARKEERGARAGES ONDER EN BOVEN DE GROND!!!!!!!!!!!!!!

Speciale grotere pp voor grote bedrijfswagens binnen de wijk maar op strategische niet overlast gevende plaatsen

Te kleine en krappe en te korte parkeer plaatsen

Woningbouw dichtheid verlagen. Nieuwbouwplannen alleen als er voldoende parkeergelegenheid is, minimaal 2 plaatsen per woning.

### **Driemanspolder**

Als we er nou vanuit gaan dat elke woning voor het bezit van 1 auto staat, wijs je elke woning 1 parkeerplaats toe. Voor overige bezoekers reken je met 1 parkeerplaat per 5 woningen. Dat is gewoon het aantal parkeerplaatsen dat je nodig hebt. Ik heb liever ook niet dat er groen voor moet verdwijnen, maar het is onrealistisch te denken aan deelauto's (ik ga mijn auto auto met helemaal niemand delen) en dat soort onzin.

Andere indeling van de straat,

Bedrijfsauto's buiten de parkeerplaats houden

Bedrijfsauto's verbod en de auto's van de uitzendburo's

Beter handhaven

Bij onze flat zou ook nog gewerkt kunnen worden met slagbomen en dan aan de hand van de diftar sleutel hem kunnen openen.

Dat kantoren van de boerhavenlaan op onze parkeerplaatsen staan En dat de blankaard eigen parkeer plekken hebben betaald maar diegene die geen parkeerplaats hebben op onze plekken gaan staan

De blauwe zone-tijd bij het gezondheidscentrum (Bijdorplaan) verlengen van 1,5 uur naar 3 uur. Nu komen alle medewerkers van het gezondheidscentrum bij ons parkeren en verzetten ze tussen 6 en 23 continu hun blauwe parkeerschijf. Hierdoor kunnen de bewoners niet meer parkeren. Daarnaast moet de betaalde zone in de Dublinstraat ook veranderd worden van betaald parkeren naar Blauwe zone (max. 3 uur). Hierdoor hebben wij als bewoners meer ruimte om te parkeren (net uit de straat) in plaats van gelijk de volle mik moeten betalen.

De straat is hier vrij breed, er zijn daarom al extra parkeervakken gemaakt en er zouden er nog een paar bij kunnen

Extra parkeerplekken makken op plekken dat veel groen is

Geen 2 sportscholen in 1 straat doen, want sinds die budo school kai sei er zit, is het alleen maar ellende geworden met het parkeren. De normale bewoners die van een lange dag werken thuis komen hebben haast geen parkeerplek. En de huisjesmelkers met de te veel buitenlandse gasten in 1 huis doen en hun eigen auto ook nog eens hebben, weg ermee!

Geen appartementen meer met 6 tot 8 Polen die allemaal een bedrijfsauto én een privéauto hebben.

Geen bedrijfsauto's meer in de wijken omdat bij ons veel polen wonen en er regelmatig 10 auto's van een uitzendbureau staan

Gratis Parkeervergunning voor bewoners. Nu veel plaatsen ingenomen door Polen en auto's van uitzendbureaus.

Grotere parkeergarage in stadshart

Heb geen probleem

Helaas niet op dit moment. Te veel parkeerplaatsen bederven mijn woon en leefomgeving. Ik kies voor alternatief vervoer. Meer, goed en betaalbaar openbaarvervoer.

Het personeel van het stadshart niet laten parkeren en de overburen wegens de blauwe zone ... doe mij maar een parkeervergunning !!!

Het probleem bij ons is dat er veel mensen de auto neer zetten en dan aan het werk gaan in het stadshart. Met als gevolg dat de bewoners geen plek hebben.

In nabijheid van de flat alleen voor bewoners en alles eromheen voor bezoekers. Veel overlast van de Blankaard waar mensen geen plek willen huren en daarom bij ons gaan staan. Dit terwijl dat voordat het verhuurd werd ook gebeurde maar in mindere mate. De eigen plekken van de Blankaard staan nu regelmatig leeg. Probleem van de Blankaard is dus naar ons verplaatst.

Locatie Move4Live is gevestigd aan de Stadhoudersring en vooral op maandagavond zijn er veel bezoekers van dit fitnesscentrum die hun auto parkeren op de parkeerplaatsen voor de flats. Ook staan er tegenwoordig zeker 10 auto's van Flexworks die Polen vervoeren naar hun werk. Move4Live mag wat mij betreft verhuizen. 10 auto's van Flexworks vind ik ook veel te veel. Verder zou ik het groen rond de parkeervakken zoveel mogelijk verwijderen om nog meer parkeerplaatsen te creëren. Groenvoorziening rond de flats (voorzijde) wel behouden.

Meer controle op aantal bewoners (en dus auto's) per woning. In mijn straat is het aantal bedrijfsauto's en auto's met een Pools kenteken de afgelopen jaren ontzettend toegenomen, en het vermoeden bestaat dat deze "gastarbeiders" met meer personen in een woning verblijven dan de bedoeling is. Dat heeft een groot effect op de parkeercapaciteit. Over het algemeen vind ik dat Zoetermeer voldoende gratis parkeerplaatsen heeft en dat is juist een groot pluspunt. Niemand heeft behoefte aan betaald parkeren en/of blauwe zones. Liever het onderliggende probleem aanpakken indien dat mogelijk is! Wellicht eens kijken hoeveel bedrijfsauto's er in een straat geparkeerd staan en dan in goed overleg met het betreffende bedrijf afspraken maken m.b.t. de gebruikte parkeerplaatsen.

Meer controle op fout-/dubbel-/scheef- parkeerders. Daarnaast terrein afsluiten voor niet bewoners

Meer gratis parkeerplaatsen en een betaalde parkeer plaatst verder weg voor gezinnen met meer dan 2 auto's

Meer handhavers laten controleren in de blauwe zone etc

Meer parkeerplekken

Meer parkeerplekken en zones voor bewoners maken.

Mensen als ze naar de dokter gaan ze parkeren op het eigen terrein van de flat bij de Bijdorplaan. Wij bewoners hebben het al krap met parkeren. Sommige mensen hebben 3 auto's en sta je in het gras of op de stoep geparkeerd op het eigen terrein dit is niet handig! Voor blauwe zone krijgen we geen ontheffing deze heb k al aangevraagd maar helaas. En k ga niet 5 straten verder op parkeren als ik betaal voor een plekje voor m'n deur. Weggegooid geld.

Nee, in mijn wijk (Driemanspolder, Stadhoudersring) gaat alleen een parkeervergunning werken (voor een tot max. 2 auto's). Er zijn in deze wijk veel huishoudens met 2 of zelfs meer dan 3 auto's. Veel van deze huishoudens hebben ook bij hun huis een eigen oprit waar ze hun auto parkeren, maar vaak zie ik dat ze hun auto niet op hun oprit maar op straat parkeren. Ikzelf heb, als flatbewoner, geen eigen parkeerplek en moet dus in de straat parkeren, wat bijna altijd ook niet lukt. Daarnaast worden in mijn wijk op straat ook veel (grote) bedrijfsbussen geparkeerd.

Niet nog meer huizen bijbouwen!! Dat gaat echt een probleem worden, daar is de huidige wijk niet op ontworpen en er is ook geen ruimte mee. Jullie moeten niet denken dat die mensen anno 2019 gaan fietsen omdat ze allemaal twee auto's of meer hebben

Onderzoek voor met name bij de ontwikkeling van de nieuwe stadswijk de ENTREE het gebruik van dubbel grondgebruik voor zowel aan en afvoer routes en ook parkeergarages ondergronds of parkeergarages. Met name daar waar veel woningen worden gebouwd voor de bewoners. Zoek de infrastructuur niet steeds gelijkvloers wanneer nieuwe woningen met mensen (10.000 en meer) in of rond bestaande bouw moet worden ontwikkeld. Werp ook een drempel op dat veel ZZP,ers met bouwondernemingen dat bedrijfswagens ,aanhangwagens, bouwmaterialen opgeslagen worden op parkeerplaatsen in woonwijken .Of hun bedrijfswagens langere tijd op parkeerplaatsen ,als ze even geen werk hebben bezet houden. Maak hiervoor speciale, te huren voorzieningen.

Overdekte parkeergarages betaalbaar maken

Parkeergarageplaatsen goedkoper maken/ toegankelijk voor bewoners

Parkeergarages onder de flats bruikbaar maken voor bewoners voor iig 1 auto. Snap niet dat er altijd maar betaald overal voor moet worden, het kost allemaal al een hoop.

Parkeerplaatsen in parkeergarages van appartementencomplexen voor iedereen betaalbaar maken

Parkeren op eigen terrein is nu ook toegestaan voor andere auto's dan eigen auto's. Dat is erg vreemd dat de gemeente dat toestaat. Vanwege de beperkte ruimte in het Dorp (waar de Randstadrailhalte is) werkenden stimuleren met OV te gaan. Meer parkeerplaatsen aanleggen aan de Bijdorplaan waar nu groot grasveld ligt. Er bestaat grote vrees dat, indien er binnenkort gebouwd wordt, de parkeerproblemen nog meer toenemen.

Per huishouden een vaste parkeerplaats

Stop het huisjesmelken

Toestaan dat voertuigen langer dan 6m op parkeerplaatsen dicht bij huis mogen parkeren.

Vaker controleren door handhaving. In de blauwe zone wordt elke keer maar de parkeerschijf verschoven van tijd. En dit is voornamelijk van kantoorpersoneel wat aan de overkant werkt of van visite elders, sinds dat de 1e ring van Stadshart betaald parkeren is geworden. Als dit aan de overkant van de Van Leeuwenhoeklaan ook gebeurt, dan zal het probleem minder worden.

Veel meer boetes uitschrijven, voor de auto's die zeer asociaal geparkeerd worden in de woonwijken. Zoals werkbussen en 3/4 auto's per gezin, die gewoon midden op straat geparkeerd worden, zodat andere bewoners hun straat niet eens in kunnen.

Wanneer bewoners geen eigen parkeerplek voor het huis hebben, is er genoeg ruimte op de bestaande parkeerterreinen. De meeste bewoners zijn namelijk te beroert om een extra metertje te lopen, dus wordt er maar lukraak geparkeerd waardoor er onveilige situaties ontstaan. Om dit te voorkomen moet de gemeente op zeker 2 locaties een parkeerverbod handhaven in de vorm van borden of gele streep.

Zorgen dat bewoners met een oprit én een garage deze ook daadwerkelijk gebruiken. En dat bewoners van de volgende straat niet uit gemakzucht hun auto in onze straat zetten omdat ze anders naar de 2e rij van hun parkeerterrein moeten rijden/lopen!

Zorgen dat er minder mensen samen 1 woning kunnen huren. Flats worden opgekocht en aan 4-5 Poolse arbeiders verhuurd. Die hebben alle 5 een auto. Een dat geldt voor diverse flatwoningen in mijn omgeving. Bij de Blankaard kunnen bewoners een parkeerplaats huren. Velen doen dat niet en parkeren gratis elders. In mijn buurt dus. Daardoor ontstaat het grote tekort.

Zou het niet weten.

### Meerzicht-west

1 voertuig per woning mag parkeren in de zone waar beperkte parkeerplaatsen zijn (dmv vignet/vergunning). De andere voertuigen van diezelfde woning moeten buiten de zone parkeren (tussen bv 16:00 en 06:00). Zo heeft iedere bewoner, zoals mensen die wisseldiensten werken of gezinnen met kleine kinderen die nu 's-avonds te ver moeten lopen een gelijke kans. (Meerdere woningen hier hebben 2 of zelfs meer auto's)

Als ik mijn grote voertuig in mijn eigen wijk zou kunnen parkeren zou dat al heel er fijn zijn

Als mensen eens in een parkeervak gingen parkeren i.p.v. op allerlei plekken dwars door de straat, waarbij ze in de weg staan voor mensen die in een carport of parkeervak staan. Terwijl er wel parkeervakken leeg zijn

Bedrijfsbusjes die na werktijd worden mee genomen, uit de wijk houden! Als ik uit mijn raam kijk 's avonds dan zie ik zo al 5 bedrijfs busjes staan! Deze mensen hebben ook vaak nog een eigen auto(of2,)

Bezoekers van Hofstede Meerzigt op eigen terrein laten parkeren nu staat met een feestje de hele wijk vol.

De garages gebruiken voor auto, Word nu in enige mate voor andere doeleinden gebruikt

Een gegarandeerde parkeerplaats voor maar een auto van de bewoner dan je bent zeker wanneer en hoe laat je thuis terugkomt dat je kan parkeren.

Garages die barstens vol zitten met van allesbehalve een auto. Te veel (vaak te lange) bedrijfsbusjes en stroompalen die niet gebruikt worden in de wijk.

Garages weer koppelen aan woningen en niet verkopen of verhuren aan anderen. (Bergenbuurt)

Groenstroken langs de Berglaan geschikt maken voor schuin-parkeren.

Heel veel garages worden niet als parkeerplaats gebruikt (bv. op de Turfberg). Dat zou daar de oplossing kunnen zijn.

Ik vind het geen groot probleem

Indeling van de huidige parkeerplaats veranderen. Groenstrook inkorten en extra parkeerplaatsen waar nu een loos stuk verwilderd groen is

Ja haal het groen weg wat de gemeente niet onderhoud

Ja meerdere auto's per gezin belasten

Meer pakeerplaatsen

Minder 'file-parkeerplekken' (horizontaal) en meer 'insteek-parkeerplekken' (verticaal).

Niet echt een probleem bij ons in de wijk

Op het terrein van Kentalis voor het personeel, ouders en bezoekers.

Parkeervergunning zal wel een uitkomst zijn. Hierdoor hebben de gezinnen met meer auto's niet de kans om alle auto's voor de deur te laten staan

Soms een andere indeling. Is de ruimte er wel maar wordt deze niet optimaal benut.

Verban de "bedrijfsvoertuigen/ bestelbusjes" uit de woonwijk en creëer meer "bewaakte verzamelplaatsen" aan de rand van de woonwijk

Verplicht in garageboxen parkeren ipv op de straat

Werk bussen ergens anders laten parkeren. De parkeerplaatsen gaan door de bussen ook inzakken.

### **Meerzicht-oost**

Aparte parkeerplekken voor de speelboerderij. Zeker nu er ook een pannenkoekenhuis bij gaat komen.

Probleem wordt alleen maar erger!!! En ons eigen parkeerterrein groter maken!!!!

Bedrijfsauto's belasten voor het parkeren bij woningen. Normale parkeerplekken zijn vaak te klein voor bedrijfsauto's en kunnen gevaarlijke situaties veroorzaken. Ook hebben de chauffeurs van deze auto's vaak ook nog een eigen auto en als de echtgenoot/note ook nog een auto heeft dan, ja, dan staan er 3 auto's voor de deur.

Betaald parkeren invoeren.

Betere controle hoe er geparkeerd wordt

Bewoners met parkeerplaatsen op eigen terrein verplichten deze te gebruiken.

Bij ons zijn op 1 parkeerterrein onze bewoner, bezoekers van Buitenbeest, bezoekers van de keet aan Abdissenbos en mensen van Ierlandlaan 10 (Teleperformance etc.). Daar is geen ruimte voor. Graag voor hun andere oplossing zodat de bewoners weer van hun eigen parkeergelegenheid gebruik kan maken!

Blauwe zone, met ontheffing bewoners parkeerplaats bij Haagsebos altijd overvol soms dubbel-parkeren. Dit komt omdat personeel winkels stadshart hier parkeren bezoekers stadshart of personen die bij OV reizen en auto hier parkeren, bewoners Haagsebos elders parkeer plek moeten zoeken andere flat waaronder Fonteinbos deze ook regelmatig volstaat.

Blauwe zones met ontheffing voor de bewoners

Blauwe zone met ontheffing voor bewoners vind ik het meest geschikt

De ingang van het Buitenbeest aan het 'Belvederebos sluiten en verplaatsen naar de Voorweg.

Door parkeerplaatsen anders in te delen (kleine strookjes groen weg) en belijning anders (smaller + instapstroken). Ook parkeren mogelijk maken door bijvoorbeeld langs de weg parkeren tussen 19.00 - 24.00 uur of de gehele nacht 19.00 - 07.00 uur.

Een hefboom op de parkeerplaats waar alleen bewoners 1 auto per huishouden mogen plaatsen.

Een slagboom met sleutel/tag

Ga praten (niet in de vorm van informatieavonden) met omwonenden

Geen auto van bedrijven in woonwijk

Geen extra activiteiten ontplooiën in gebieden met parkeerproblemen.

Geen uitbreidingen van horeca, of ander bezoekruimte midden in woonwijken, zoals bij Belvederebos, totaal geen plek meer om te parkeren, alleen maar overlast

Graag op parkeerplaats Belvédèrebos bewoners een eigen plek geven en evt. Laten betalen per jaar voor die plaats. D.m.v. beugel een eigen plek toewijzen zou handig zijn, zoals op de Griekenlandlaan

Grote bedrijven, ziekenhuis e.d. zelf parkeerruimte laten kopen of ondergronds aanleggen. Nu parkeert een groot deel van personeel en bezoekers in de wijk zodat er geen plek is voor bewoners
Het braakliggende terrein tussen knp en toyota tot parkeerplaats maken
Iedere flat 1 vergunning dus geen meerdere auto's en bedrijfs auto's
Ik vind het probleem wel meevallen. Als er aanpassingen komen moeten deze niet ten kostte gaan van het groen en het park.
Ja bedrijfsauto's weg van parkeerterreinen. Ongeacht grote hoogte. Dat scheelt op het Alferbos gemiddeld 10/12 plaatsen
Meer controle
Meer goedkope en makkelijkere opties om auto's te delen of te lenen. Is nu nog vaak duur of ver weg om zo'n auto op te halen. In Canada hebben ze die bv. in Vancouver op bijna elke hoek van de straat.
Mijn probleem is meer dat bewoners niet goed in parkeervakken staan en vind dat er strenger daarop gecontroleerd moet worden ook al is het gratis parkeren dat is zeker helemaal prima maar dat men scheef geparkeerd staan is echt een irritatie. Aangegeven bij een door VVE maar helpt niet.
Minder bedrijfsvoertuigen.
Nee. Maar wil wel aandacht vragen voor parkeren door ouderen in deze vergrijzende wijk. Ouderen hebben moeite met boodschappen zeulen. etc. Het betreft Meerzicht laagbouw waterbuurt. Vandaar parkeren in de directe omgeving van de eigen woning met vergunning. Derden d.m.v. parkeerschijf de weinige plaatsen niet laten blokkeren.
Ondergrondse afgesloten parkeerplaats voor bewoners. Dan kan parkeren op straat voor bezoekers en bezoekers van de kinderboerderij, buurtcentrum etc.
Op de Albrandswaard: parkeren alleen voor bewoners. Eventueel parkeervakken met een beugel ervoor. De Albrandswaard wordt vaak misbruikt door moskeebezoekers en mensen uit de Bossenbuurt die op vakantie gaan en hun auto op de Albrandswaard parkeren gedurende die tijd! Uiterwaard: vrijwel nooit parkeerruimte! Op doordeweekse dagen nogal problematisch. Voor de bewoners van seniorencomplex Albrandswaard is het veelal geen optie om 150 meter of meer te lopen van/naar hun auto! Dan wordt de parkeerdruk nog extra opgevoerd door de evenementen die in de Albrandswaard worden uitgevoerd. Veel bezoekers komen met de auto dus een nog hogere parkeerdruk. En deze ergernis duurt al zolang als we hier wonen = ca. 15 jaar!
Parkeervergunningen en boetes voor (grote) bedrijfsauto's in woonwijken.
Slagboom bij de flat!
Slechts 1 parkeerplaats binnen 150 m per woning/huishouden meerdere auto's verder weg parkeren.
zie eerdere opmerkingen
Zoals ik al eerder aangaf. De niet echt nuttige (kleine) grasvelden op te offeren. Zoals op het abdissen bos waar de Shell benzinepomp heeft gestaan. Deze aan te wijzen als vaste parkeer plek voor de bezoekers van de kinderboerderij

## Buytenwegh

AIVD moet meer parkeerplaatsen krijgen waardoor het personeel niet meer in de woonwijken hoeven te parkeren

AIVD op eigen terrein parkeren, Hebben we overdag veel last van. Bedrijfsbusjes uit de wijk, geen campers of caravans in de zomer.

AIVD-parkeerders zijn de oorzaak van onze parkeerellende. Ontmoedigingsbeleid vanuit gemeente/AIVD om dit voorkomen. En openstellen parkeerterrein AIVD (is maar voor 20% bezet)

Als er nieuwe huizen worden gebouwd dan gelijk onder de nieuwe huizen een parkeerplaats bouwen.

Als ik kijk naar mijn eigen situatie zijn er twee problemen: 1. te weinig parkeerplaatsen door toename bedrijfswagens, caravans maart/september, nieuwe maximale parkeertijd van 2 uur in garages Stadshart wat van invloed is op de werknemers in het Stadshart, AIVD-werknemers en meerdere auto's per gezin (waaronder autoknutselaars). Dat pakt de gemeente hopelijk nu aan n.a.v. deze enquête.2. In het smalle stuk Penninghove geen goede doorgang voor vuilniswagens, brandweer, ambulance, omdat sommige bewoners tóch hun auto voor hun huis/garage zetten, ook al staat er aan de overkant een auto geparkeerd. Bij 2 helpt overleg en bereidheid tot aanpassing gedrag niet, want dat heb ik meerdere keren bij de overburen geprobeerd. Een oplossing voor dit stukje Penninghove zou kunnen zijn om 2-wekelijks of maandelijks het parkeren van kant te wisselen, opgelegd door een parkeerverbod. Maar ook daarin zit weer een moeilijkheid i.v.m. het laden van een elektrische auto.

Bedrijfsauto's en busjes weren en meerdere auto's per woonhuis extra belasten. Bij mij in de straat zijn er 5 auto's op 1 adres: 3 personenauto's, 1 taxi en 1 hele grote taxi-bus.

Bedrijfsbusjes verbieden in de straat als men zelf al meerdere privéauto's heeft staan

Bedrijven tegen woonwijken aan opvoeden. Personeel niet in wijken laten parkeren.

Betere handhaving. Onze wijk staat vol met auto's van personeel/bezoekers van het ministerie. De meeste nemen niet eens de moeite om de parkeerschijf neer te leggen en controle is er nauwelijks.

Bewoners een ontheffing geven voor bezoekers in de blauwe zone, belangrijk voor thuiszorg, mantelzorg enz. Bij het onderzoek rekening houden met tijdelijk parkeren van bijvoorbeeld caravans. Bij het onderzoek rekening houden met laadvoorzieningen voor elektrische auto's. Bij het onderzoek rekening houden met evenementen.

bewoners in een blauwe zone die geen auto hebben, ontheffing geven voor hun huurauto of van hun gasten

Bezoek moet soms wat verder lopen in het weekend, dat is geen probleem.

Bezoekers- vergunningen zodat ze niet na 1,5 uur weer moeten vertrekken...En een vergunning per huis i.p.v. per auto. Als ik nu een auto leen kan ik heb nergens kwijt omdat het overal blauwe zone is....

Bij nieuwbouw gelijk garages onder de huizen voor bewoners, dan kan bezoek gewoon op straat

Bijvoorbeeld de parkeergarages in 't Stadshart permanent (24/7) openstellen tegen een acceptabel parkeertarief. Overige openbare parkeerterreinen permanent tegen een acceptabel parkeertarief open stellen. Parkeerontheffing voor bewoners (geringe bijbetaling voor 2e auto) en meer/betere handhaving.

Blauwe zone zou een oplossing zijn voor het parkeren door werknemers van omliggende retail- of kantoorgebouwen.

Bomen weghalen die midden op een parkeerplaats staan

Controle dat mensen met auto's die ook op hun eigen tuin-parkeerplaats of in de garage/carport zetten in plaats van op de publieke parkeerterrein die er is voor de huizen die geen parkeerplek op eigen ruimte hebben. Bij vuilnis ophalen dat de vuilnismannen de containers weer net zo netjes aanschuiven als de bewoners doen bij het klaarzetten.



Dat de IND-auto's op een eigen parkeerplaats gezet moeten worden. Ze zetten ze allemaal in de Timmermanshove, zodat je er nauwelijks langs kan. Als er kinderen op de fiets rijden, is het helemaal gevaarlijk. Maar de gemeente schijnt dat niet te zien. Het is echt gevaarlijk en het roept bij sommige mensen irritaties op.

Dat de mensen die bij de AIVD en DUO werken niet meer net buiten de blauwe zone parkeren. Maar dat de AIVD en DUO bijvoorbeeld de parkeergarage Belgielaan huren tijdens kantooruren.

De groene perkjes weghalen want die worden toch niet tot amper bijgehouden.

Door bijv blauwe zone probleem met aivd medewerkers in wijk opgelost.

Doorgaande wegen benutten zoals de Muzieklaan.

Een wat meer op de praktijkgerichte parkeernorm toepassen, sturend gedrag vanuit overheid werkt averechts (waterbedeffect vanwege zones rondom stadshart). Wellicht ook bij herinrichting straten meer denken zoals in Frankrijk, eerst parkeren regelen en dan de rest. Worden mensen vaak heel blij van.

Er zijn hier in de buurt huishoudens met 2 of meer auto's en geen ingerichte parkeerplek bij huis. Misschien is dat nog een optie?

Gaan we nu het schouwen, zoals gebeurt tijdens HOM-avontuur helemaal vergeten? Hier zit al zoveel tijd en geld in.

Gedragsverandering

Genoeg parkeerplaatsen aanleggen bij woningen en bedrijven. Dat is in het verleden niet goed genoeg gebeurd.

Het is nu nog geen probleem maar anders zou ik zeggen, meer parkeergebieden onder de woningen

Het personeel van het ministerie/AIVD elders laten (betaald) parkeren, zodat de bewoners zelf wel hun auto kwijt kunnen. Ontheffing voor 1 auto per huishouden gratis en 1 betaald/bezoekerspas zal het aantal auto's wellicht doen afnemen.

Het toepassen van blauwe zones (met ontheffing voor bewoners) binnen de hele stad en niet slechts voor een deel. Dat laatste zorgt alleen maar voor een waterbedeffect

ik deel mijn auto met mn dochter.....kortom meer deelauto's.....al die bedrijfsauto's op aparte ruimte

In de wijk Buytenweg meer parkeerplaatsen realiseren. Zo is bijvoorbeeld de school aan de Nesciohove vernieuwd en nu 2 laags. De school heeft hierdoor een enorm schoolterrein, waaronder een gigantisch grasveld dat onderhouden moet worden. De wijk hieromheen ervaart veel parkeerproblemen. De parkeerplaats aan het einde van de Nesciohove zou vergroot kunnen worden. Zo heeft de wijk (met name 's avonds) meer parkeerruimte en blijft er nog steeds een heel groot schoolplein over.

Indien ervoor gezorgd kan worden dat alle werkenden die met de auto komen een P-plaats bij/op hun werk hebben. Nu staat onze woonwijk overdag vol met auto's van medewerkers van de AIVD en/of Rijkswaterstaat die niet mogen parkeren bij het ministerie terwijl daar tientallen P-plekken leeg staan. Dus zette zij de auto in een woonwijk. Meest treffend is dat de nieuwe P-plaatsen die specifiek zijn aangelegd voor IKC de Klimboom (Nesciohove), al 's morgens voor 8 uur zijn bezet door AIVD-medewerkers. Deze P-plaatsen waren bedoeld voor brengers/ophalers van kinderen, maar deze ouders staan nu weer noodgedwongen op trottoirs en dubbel geparkeerd om dat de AIVD-ers hun plek hebben ingenomen. Kom eens kijken op een doordeweekse dag om 14u45!

Ja bestande parkeerplaatsen door verlengen is oud stuk groen en kunnen voor de straat 8 extra auto bij incl. 3 nieuw bomen

Ja dat de AIVD-werknemers hun auto in de parkeergarage aan de Belgielaan in plaats bij mij voor de deur ze komen in grote aantallen vanaf 7u ' ochtends

Ja, goede afspraken met medebewoners. Lukt nu helemaal niet zonder hulp van gemeente.

Laat bedrijven meer parkeerplaatsen voor hun personeel betalen
Laat de mensen die bij de AIVD en in de stad werken daar lekker parkeren i.p.v. in onze woonwijk waar al een groot parkeer te kort is
Maak er een woonerf van met parkeerplaatsen, nu parkeren mensen in de bocht en op de stoep. De brandweer zou de straat niet in kunnen, de vuilniswagens moeten meerderen keren steken om de bocht te kunnen maken.
Medewerkers kantoorpersoneel beter instrueren dat zij hun auto niet in de woonwijk zetten.
Meer (verplicht) gebruik eigen parkeergarage van AIVD. Als blauwe zone, deze alleen overdag, met vrijstellingen en bezoekerskaarten voor bewoners.
Meer ondergronds bv bij nieuwe appartementsgebouwen.
Meer ondergronds parkeren
Ministerie of AIVD verbieden in de woonwijken te parkeren
Ministerie van binnenlandse zaken laten parkeren in hun eigen parkeergarage!!
Ministeries niet meer laten parkeren in de wijk
Net al benoemd. Daarnaast graag ook meer en betere handhaving i.v.m. veelvuldig verkeerd parkeren. (Buytenwegh).
Op het groene veld naast mijn huis.
Parkeergarage
Parkeerplaatsen maken waar vroeger een speeltuintje was, nu alleen maar tegels liggen en niets mee gedaan word, zal voor de buurt aanzienlijk schelen
Parkeervak belijning aanbrengen, zodat men met 1 auto niet parkeerplaatsen inneemt!!!!
Parkeren werknemers bij bedrijven
Pollare bij binnenkomst wijk
Sinds de straten achter mijn woning een blauwe zone hebben is het parkeerprobleem voor mijn straat heel erg toegenomen terwijl in de straat achter mijn huis nu bijna niemand meer staat. Helaas kan ik geen ontheffing krijgen om achter min huis te parkeren. Zeer ergerlijk als er zoveel parkeerruimte is maar ik kan er geen gebruik van maken.
Stuk groen opofferen voor toeboschrode voor de bewoners van deze straat.
Verbieden bedrijfsauto's te parkeren in de woonwijken. Zo is er in de Vestdijkhove een taxibedrijf aan huis. Zij nemen 3 a 4 parkeerplekken in, wat grote druk op de omgeving geeft. Ook staan er regelmatig vrij grote bedrijfsbussen van bewoners van de Marsmanhove in de Vestdijkhove. En staan er auto's van bezoekers van de Van Vrieslandhove in de Vestdijkhove omdat er in de Van Vrieslandhove niet kan worden geparkeerd.
Voor de parkeergarages en of dekken (buytenwegh) een slagboom plaatsen en of deur, zodat alleen bewoners van de dekken de garage in kunnen. Nu wordt er veel misbruik van gemaakt door mensen in andere straten, zodat ze niet hoeven te krabben. Die nemen de plaatsen in beslag van bewoners. Ook zou dit meteen de drugsdeals en vage figuren weren uit de garage.
Voortuinen tot parkeerplaats, schuine vakken recht maken, géén bestelbusje meer in de straat.
Zie eerder. Het probleem is er sinds er parkeergarages zijn. Ik sta er niet meer in omdat ik al € 1.100 schade (zonder dader) heb opgelopen in deze garage. Daarnaast, veel kaarthouders parkeren ook buiten de garage waardoor voor niet kaarthouders (inclusief bezoekers) minder of geen plaatsen op de openbare ruimte beschikbaar zijn. De plaatsen in de garage zijn nooit volledig bezet.
Zorgen dat de mensen die in stadshart werken niet hier in wijk komen staan.

## De Leyens

1 vaste, eigen parkeerplek (op kenteken) per woning. Mensen kunnen dan altijd 1 auto in de straat kwijt of in de directe omgeving. Een 2e auto kan dan verder weg geparkeerd worden. Nu is steeds het probleem dat mensen met 2 auto's beide auto's voor de deur willen hebben en de rest moet dan 2(!!!) straten verderop parkeren.

1. Beperk het aantal af te geven vergunningen voor bewoners. Bij mij in de wijk zijn er meerdere gezinnen met wel 3 tot 4 auto's per huishouden. Twee per adres zou maximum moeten zijn. 2. Bewoners met een zgn. carport of eigen plek geen vergunning geven om auto op openbaar terrein in de wijk te parkeren ze gebruiken schijf maar. 3. Auto's die op twee parkeerplekken zijn geparkeerd streng beboeten. 4. Bewoners in een vaste parkeerplek geven (beugel, bord met kenteken) en daar wil ik best voor betalen. 5. Bedrijven zoals Telecom weren uit de wijk. Ga werktijden na en kom met koppel handhavers de wijk in als zij parkeerschijf willen verlengen. Of een flinke bijdrage (denk aan 100,- per maand) in per personeelslid (met of zonder auto).

Auto's van bewoners van een andere wijk weren.

Bedrijfsbussen weren uit woonstraten. Wijzen op andere parkeerplekken bijvoorbeeld bij winkelcentra, verzorgingshuizen of scholen, parkeergarage bij het Woonhart. Meestal is daar genoeg plek. Geef ze ook vrij parkeren om daar te staan. Parkeercontrole door handhavers uitvoeren rond 18.00-19.00 en niet alleen overdag. Maximaal twee auto's per huishouden, heb je meer dan moet je hiervoor (flijk) extra betalen. Kinderen blijven langer thuis wonen, maar nemen ook eerder een auto aangezien ze jonger hun rijbewijs halen, hierdoor wordt het steeds voller op plekken waar het niet op berekend is. Positief belonen, bijvoorbeeld heb je 1 auto gedurende een jaar dan kun je korting krijgen op je ozb of korting bij gemeentelijke activiteiten of toegang bij het nieuwe zwembad of een ballenbad/bowlingbaan o.i.d. 70-plussers hun auto laten inruilen voor een tegoedbon voor bijvoorbeeld een elektrische fiets of een gratis abonnement op de ouderenbus/ OVchipkaart of korting bij de regiotaxi ook wanneer ze geen WMO indicatie hebben. Ga je in het centrum wonen mag je maar 1 auto per huishouden hebben. Heb je geen auto krijg je korting op je OZB of VVE kosten. Met alle nieuwe woontorens die erbij komen gaat het drukker worden in het centrum. Zorg dat die nieuwe woontorens komen met een eigen ondergrondse parkeergarage voor 1 auto. Ik denk dat betalen voor een parkeerplek het probleem niet gaat oplossen. Hierdoor kunnen mensen die het wel kunnen betalen en het misschien niet nodig hebben toch hun 3 auto's behouden en mensen die het wel nodig hebben en niet kunnen betalen geen auto kunnen behouden. Ook het minderen van auto's per huishouden bevorder je hier niet mee.

Bedrijven moeten zelf voor plaatsen zorgen voor hun personeel (cal-centers) bij RandstadRailstation Voorweg is al jaren een groot tekort aan parkeerplaatsen, ook na de laatste geringe uitbreiding.

Betaald parkeren invoeren, voor de bewoners vergunning afgeven en voor de visite een bonnenboekje verkopen aan de bewoners. Dit voorkomt dat iedereen maar hier de auto neerzet (lange land en racketcentrum de Leyens) .

Betere bewegwijzering naar parkeergelegenheden voor winkelend publiek, en betaald parkeren voor de woningen (bewoners vergunning, excl. bezoek bewoners)

Bewoners hun garage laten gebruiken voor hun auto i.p.v. op straat te parkeren waar de bewoners dienen te parkeren welk geen garage hebben

Bewoners met garage en/carport verplichten deze te gebruiken. En dus niet op de openbare weg laten parkeren.

Bij de bouw van een wijk meer parkeerplaatsen inplannen.

Blauwe zone in de directe omgeving van het Ziekenhuis, tevens mijn woonomgeving! Al te veel blauwe zones in deze wijk? Hef de blauwe zones in de directe omgeving van het Woonhart op (daar loopt doordeweeks anderhalve kip en in het weekend met `n beetje geluk vier) en verplaats deze rondom het ziekenhuis!!!!

Daar moet ik nog even over nadenken
Dat men alleen de eerste auto op de parkeerplaats zetten, dus met een parkeerkaart en niet zoals mijn buurman 3 of soms 4 auto's parkeren. De andere auto's maar iets verder van huis zetten. Het scheelt 2 of 3 plaatsen.
De bewoners die een plaats hebben in een parkeergarage of bij hun huis een garage hebben MOETEN ze ook gebruiken. 90% van deze bewoners zetten hun auto op openbare parkeerplekken!!!
De mensen laten parkeren op hun eigen terrein en in hun eigen garages.
De parkeerdrukke wordt veroorzaakt door de ouders van de basisschool in de buurt. Als de ouders parkeren in de bestemde parkeervakken en even verderop bij de grote parkeerplaats netjes hun auto parkeren dan is het probleem opgelost.
Een auto per huishouden, dus per adres. Openbaarvervoer gratis maken.
Een limiet van maximaal twee motorvoertuigen (auto en motor dus) per huishouden.
Een personenauto per adres dat overeenkomt met het kenteken.
Een speciale los en laadplaats voor de jumping XI er worden veel kinderen afgezet.
Elke projectontwikkelaar van een woning en appartement verplichten zelf voor een parkeerplaats te zorgen bij bouw van het gebouw! Minimaal één liefs 1.5 per woonunit. Zeker bij nieuwbouw torens in stadshart . Niet naar 0,7 norm. Hierdoor ontstaan veel problemen in toekomst! Zeker ook voor Entreegebied en 14 woontorens en te transformeren kantoren naar appartementen!
Er zijn hier in de straat 2 groenperken die helemaal niet mooi zijn en niets toevoegen aan het groen wat er al is, namelijk bomen en aangrenzende tuinen met groen.
Goedkopere oplossing voor parkeren bezoekers van bewoners blauwe zone. Zeker als de bewoners zelf geen auto hebben.
Herindeling van de parkeerplaats aan de AH en Lidl-zijde van het winkelcentrum. Betere aanduiding van de parkeerplaats aan de Kruidvat zijde van het winkelcentrum. Deze parkeerplaats zou vergroot kunnen worden door het offeren van groen.
Herinrichting Bunuelstrook. Dat moet geheel woonerf worden dan kan de snelheid eruit (dat is hard nodig, levensgevaarlijk en de gemeente vertikt het er wat aan te doen) en kunnen er met een slimme indeling meer parkeerplaatsen worden toegevoegd. Meer faciliteiten voor makkelijk beschikbare en redelijk geprijsde huur/leen auto's in de wijk. Mijn auto is af en toe onmisbaar maar staat 95% van de tijd stil!
Het delen van parkeerplaatsen met bedrijven en ondernemingen (zoals de dierenkliniek en het oude GGD-gebouw). BV door op tijden dat deze bedrijven gesloten zijn, parkeren toe te staan. Daarnaast zou het helpen als de bezoekers van het ziekenhuis, bv gedurende de bezoeken, hun auto gratis op het terrein bij het ziekenhuis kunnen parkeren.
Het personeel van Teleperformance laten parkeren in de onderliggende garage of bij parkeerterrein bejaardentehuis Monteverdi. Dat in onze wijk.
Het ziekenhuis moet werknemers erop aanspreken dat zij bij het ziekenhuis moeten parkeren! Bezoekers kan je helaas niks aan doen.
Hier geen probleem bij woning
Hiervoor vermeld

Ik woon op de Shakespearezijde. De huidige eigenaar van de het voormalige GGD-gebouw (nu resthout.nl en Eco-shopper.nl) op de hoek van de Sartrezijde en Shakespearezijde heeft alle omringde parkeerplaatsen welke toen der tijd openbaar waren laten behoren tot eigen terrein. Wellicht is daar vergunning voor af gegeven. Dat weet ik niet. Wat ik wel weet is dat daardoor er parkeerplaats te kort is ontstaan. Met name de strook aan het begin van de Shakespearezijde dient te worden teruggegeven aan de wijk. Doordat de eigenaar hier borden met wegsleepregeling heeft geplaatst en een gele lijn voor de parkeerplaatsen heeft laten trekken staan deze parkeer praktisch de hele dag leeg. Het gedeelte wat nu voorzien is van een hek kan dan blijven staan. Daarnaast dient personeel van het ziekenhuis hun auto vrij van kosten op de parkeerplaats van het ziekenhuis te parkeren. Ze worden nu regelmatig in de wijk geparkeerd waardoor je overdag je auto ook niet kwijt kan. Ik ben ook zeker bereid om met gemeente en eigenaar van het voormalige GGD gebouw om de tafel te zitten en dit bespreekbaar te maken.

In het afgelopen jaar ben ik 3x bij een bijeenkomst in Het Lange Land ziekenhuis geweest. E.e.a. houdt verband met de parkeeroverlast op de Shawzijde e.o. De directeur van het L.Land en de directeur v.h. a.s. Orth Centrum, waren het roerend met ons eens, dat het asociaal is, dat al vroeg in de morgen een file ontstaat van auto's met personeelsleden v.h. ziekenhuis. Er zou streng op worden toegezien, maar men doet een plas, doet de was en het blijft zoals het was. De parkeerkosten voor personeel zijn 1 euro per dag en dat vindt men nog te veel. Er is van alles beloofd, maar er gebeurt niets. Ik ben zeer slecht ter been, dus mijn vrouw zet mij voor de deur af en rijdt dan rondjes om een parkeerplek te vinden. U zou het hier eens moeten zien. Weet u alstublieft een oplossing??

In mijn omgeving zijn betaalde parkeerplekken in de openbare ruimte (maaiveld), daarvan is overdag gemiddeld niet meer dan 20% in gebruik, dus 80% staat leeg. Die ruimte kan gebruikt worden om er bijv. een blauwe zone van te maken dan wordt die ruimte effectiever gebruik en lost het waarschijnlijk een parkeerprobleem in de omgeving op.

Meer controle vanuit parkeerbeheer of wijkpolitie op foutparkeren en vanuit de sportschool wijzen op dat als men gaat sporten misschien ook beter met de fiets kan komen ipv met de auto.

Meer eigen parkeerplaatsen voor eigen woning laten kopen, 1 per gezin.

Meer handhaving van fout parkeerders, zeker bij ouder avonden en bijeenkomsten van scholen.

Meer parkeergarages, 3 uur gratis parkeren, pendeldiensten v d rand naar het centrum en daar parkeergarages plaatsen.

Meer parkeerplekken aanleggen

Meer plekken rond de woning., bij meerdere auto's in 1 huishouden verplichte om er 1 verder weg te zetten. Wij hebben 13 plekken voor 10 huizen. drama. wij 1 auto, maar er zijn hier 3 grote bedrijfsbussen en meerdere mensen met 3 auto's. Na 16 uur geen parkeerplek meer. Altijd zoeken de volgende dag waar de auto ook al weer staat.

Mensen met meer dan een auto in ieder geval verplichten een auto op eigen terrein te parkeren (indien die mogelijkheid er is op eigen terrein). Of verplichten tweede auto op grotere afstand van het huis te parkeren.

Mensen van ziekenhuis, personeel stadshart en bezoekers van de kerk weren.

Minder auto's door beter OV

Nee, maar bij betaald parkeren wel graag ook een ontheffing voor bezoek. Ik zou het ECHT niet op prijs stellen als bezoek parkeergeld moet betalen!!!!!!!

Netjes op straat parkeren.

Nog betere handhaving langparkeerders in blauwe zone doe parkeerschijf verdraaien.

Parkeerfaciliteiten bedrijven en instellingen beschikbaar stellen wanneer de bedrijven gesloten zijn
Parkeerontheffing voor 2e auto en meer fors duurder maken. Bij ons in de straat zijn meerdere bewoners met meer dan twee auto's
Parkeren op eigen terrein/parkeergarage bij alle nieuwbouw en voor bestaande bouw de groenstrook bij de huizen aanpassen en gebruiken.
Personeel van zorgkom weren en vanuit Stadshart is voldoende.
Rekeningrijden invoeren
Steekhavens maken
Terugbrengen tijdsduur blauwe zone naar 2 uur en strengere Handhaving. Alle medewerkers van Teleperformance draaien blauwe kaart meerdere malen per dag door, zodat we als bewoners geen plek hebben. De parkeergarage onder het kantoor schijnt niet gebruikt te kunnen worden.
Vaak betere kan inrichting van de openbare ruimte plekken opleveren.
Verbod voor personeel van bedrijven om in woongebied te parkeren
Vergunningen of blauwe zone met twee uur parkeren
Wij hebben soms een parkeerprobleem, maar nemen dat voor lief. Wij accepteren het. Groen en speelruimtes zijn veel belangrijker
Witte belijning aanbrengen op huidige plekken. Na jaren is de afbakening niet meer te zien. Ik heb contact gehad met de Gemeente maar Witte verf zit niet in het budget van de Gemeente. Dus de burger zoekt het maar uit. Blijkbaar is er wel geld voor een zeer duur stadhuis!!!
Zoals eerdergenoemd. Meer ondergrondse parkeerplaatsen met daarboven speelplaatsen, sportvelden of parkachtige groenvoorziening. Desnoods die plekken verhuren aan omwonenden.

### **Seghwaert-zuidwest**

1 vaste parkeerplaats per woning. Meerdere auto's per woning op afstand parkeren. Parkeervergunningen invoeren voor bewoners tegen laag tarief. Betere indeling van de parkeervakken. Beperken laadpalen in straten, meer afstand van woningen.
Aanpak asociaal gebruik van p-plekken zoals veel te ruim parkeren, caravanstalling, plaatsing bouwcontainers Bewoners met garages bouwen deze om tot woonruimte of gebruiken deze toch niet voor de auto omdat ze dat lastig vinden Weren campers, aannemersbussen e.d. die kunnen ook elders of op terrein baas Langsparkeervakken in aantal gevallen verbreden en ombouwen tot haaks parkeren voor kleine auto's, op plaats van twee grote stationwagens kun je dan vijf Aygo's kwijt, kost nauwelijks ruimte levert veel op in plekken en stimuleert kleinere auto's.
Andere indeling van plein
Bedrijfsauto's /busjes op een speciale plek. Dan hebben we ook weer uitzicht.
Bedrijfsauto's en bestelbusje uit de woonwijken. Daarvoor speciale parkplaatsen met afsluitbare fietsenstallingen creëren. Kunnen chauffeurs hun wagen per fiets bereiken.
bedrijfsbusjes verder weg parkeren rondom de woning alleen voor personen auto's. Of toestaan dat je gedeeltelijk kan parkeren voor eigen woning als je over een eigen elektrische laadpaal beschikt.
Betaald parkeren, we zitten hier aan rand blauwe zone, dus veel bewoners uit de zone parkeren hier in het weekend plus LLZ. Gratis parkeren voor 1 auto per huishouden. Is parkeergarage maar bewoners zetten auto daar niet of hebben 2 auto's. Handhaven van foutparkeerders wenselijk

Betere herindeling parkeervoorziening
Bewoners met meer dan 1 auto verplicht op een parkeerplaats verder van huis parkeren.
Dat er parkeerplaatsen persoonlijke parkeerplaatsen komen bijv. D.m.v. Opstaande blokkering zodat er niet allemaal auto's voor je deur staan van mensen die er 3 hebben, en een garage en/ of carport die te beroerd zijn om te gebruiken!
Degenen die beschikking hebben over parkeergarage dwingen daar in ook hun auto te parkeren
Denk bij het bouwen van nieuwe woningen aan de parkeervoorziening. Veel wijken in Zoetermeer zijn zo krap gebouwd dat er nauwelijks mogelijkheid is om parkeerplekken bij te maken
Die prikstruiken eruit en parkeerplaatsen ervoor in de plaats.
Een heffing voor woonadressen, waar meer dan een auto geregistreerd staat!! Juist de aanwezigheid van meer dan een auto per huishouden/woonadres verhoogt de parkeerdruk enorm. Dus mensen laten betalen, als zij parkeerruimte gebruiken voor meer dan een auto !
Er is geen direct probleem.
Er schijnen delen van tuinen in de straat die oorspronkelijk als parkeerplaats moesten dienen bij de tuin te zijn getrokken en niet als parkeerplaats meer wordt ingezet. Dit zorgt voor tenminste 5 parkeerplaatsen.
Extra voetpad naar nabijgelegen parkeerplaatsen waar nu een groot stuk omgelopen moet worden
Gratis OV.
Ik heb geen parkeerprobleem
In mijn buurt staan veel grote en brede bedrijfsauto's geparkeerd. Voornamelijk bestelbussen. Deze voertuigen passen amper/niet volledig in de bestaande parkeervakken. Hierdoor kan er soms in de naastgelegen parkeervakken niet geparkeerd worden. Deze voertuigen zijn voornamelijk van werkgevers en worden alleen doordeweeks gebruikt waardoor er extra parkeerdruk is in de weekenden en avonden. Ik zou het een goed idee vinden om deze voertuigen te weren in woonbuurten zodat alleen bezoekers en bewoners kunnen parkeren in woonbuurten met reguliere personenauto's. Soms is het zo erg dat de parkeerplaatsen wel op een bedrijfsparkeerplaats lijken met deze vele bedrijfsauto's.
In Tuindreef hebben Sommige woningen parkeergarage maar maken daar geen gebruik Van. Nou als ze zouden dit doen dan valt al paar auto's minder op straat. Ik kan Bijna nooit Plek vinden naast mijn huis. Sommige staan letterlijk in mijn beschutting die al beschadig is daardoor. Mensen die komen boodschappen halen bij winkelcentrum Seghweart parkeren hier ook wel is.
Meer controle, want hier in de straat wordt regelmatig buiten de parkeervakken geparkeerd, maar zie nauwelijks controle hierop, heb al meerdere malen hierop gewezen
Meer gebruik maken van eigen parkeerplaatsen. Hoop bewoners met eigen parkeerplaats of garage die op de algemene plaatsen staan. Bewoners die weer een stuk tuin af moeten staan omdat ze de grond die bestemd was als parkeerplaats nu als tuin gebruiken.
Mensen die komen voor de sportschool in de buurt stimuleren om te gaan fietsen
Met meer parkeerplaatsen los je het probleem niet op. Sommige huishoudens hebben 2 of zelfs 3 wagens voor de deur en sommige ZZP-ers een compleet wagenpark. Zorg dat er slechts 1 auto per woning een parkeerplek kan krijgen de rest mag ervoor betalen.
Mijns inziens is er geen parkeerprobleem, misschien eens als er uitverkoop is in het stadshart.
Minder bedrijfsbussen en meer handhaving!!



Minder woningen bouwen. Vol is Vol, de grenzen van mobiliteit zijn bereikt in de Randstad. Zoek maar eens op wat er gebeurt met te veel ratten in een te kleine ruimte. En waag het niet deze oplossing uit de resultaten te verwijderen!

Nee, ook niet nodig. Incidenteel wordt er geparkeerd op het woonerf, wat officieel niet mag. Dit gebeurt wanneer er bv bij iemand een feestje is of toevallig meerdere bezoekers in de straat

Op de nimfkruidvaart met een parkeertegel extra parkeermogelijkheden te creëren

Parkeervakken zijn slecht zichtbaar. Belijning ontbreekt/is vervaagd en kleurverschillen door de tegels bijna niet zichtbaar. Gevolg: vele auto's parkeren dubbel. Extra controle op dubbel parkeren (over de lijn met 1 of 2 banden) en eventueel bekeuren zou dit tegen moeten gaan.

Personen die soort van handelen in auto's boete opleggen....woonwijk is geen plaats om meerdere auto's te parkeren en dan weer te verkopen etc.

Rechte parkeervakken ipv schuine, zijn er al 8 ipv 6. Dit idee is al meermaals gedeeld met gemeente.

Speelplekken die niet of slechts zelden gebruikt worden ombouwen tot parkeerplekken. Gele stoepranden die, ogenschijnlijk, geen nut hebben weghalen. Parkeerplekken duidelijk af te bakenen en handhaving van foutparkeerders. Creatiever naar de openbare ruimte kijken en wellicht delen van het trottoir ombouwen naar parkeerplek(ken). Nog creatiever wellicht zijn er fietspaden/trottoirs die omgebouwd kunnen worden door andere wegen aan te passen (Violiervaart: fietspad aan de andere (even) zijde en het vrijgekomen deel parkeerplekken voor de bewoners).

Vanaf 4 febr. Gaan straten (ook in de buurt) op de schop, nooit iets over gehoord behalve dat er werkzaamheden plaats gaan vinden. In de straat en aangrenzende straat zouden zo meer dan 6 extra plaatsen gemaakt kunnen worden.

Vaste plekken oer huishouden toekennen, nu soms door inwonende kinderen heel veel auto's voor de deur, nieuwbouwwijken meer plekken maken, kort parkeren voor bezoekers maken goed kijken naar indelingen soms heel raar en onoverzichtelijk.

Veel werkbusjes staan hier. Kun je zelf de auto niet kwijt

Verbetering indeling bestaande parkeerplekken.

### **Seghwaert-noordoost**

1 auto per huishouden in de straat. Meer controleren op campers en caravans die er veel te lang staan

Alle vrachtwagens weg uit de buurt!

Bedrijfsauto's weren

Bedrijfsbussen uit de wijken!! Ze nemen veel plek in, belemmeren (soms) het uitzicht en zijn over het algemeen echt te groot voor de bestaande parkeervakken.

Bewaakte fietsenstallingen terug! Meer en logischer invalidenplekjes. Parkeerverbod hoge busjes op straathoeken. Handhaving uitbreiden.

Bijvoorbeeld op de Velddreef in Seghwaert zijn er groene stroken tussen de bomen, deze kunnen makkelijk parkeerplaatsen worden. Dat scheelt de gemeente geld qua groen-onderhoud, en het maakt het voor bewoners makkelijker om de bladeren van de platanen te ruimen tijdens herfst.

Dat mensen met een voortuin deze verbouwen om de eigen auto er neer te zetten. Bedrijfsbussen buiten de straat

De overbodige stukjes stoep naast de groenperkjes (Ponyweide) opheffen voor parkeerplekken.



De straat anders inrichten zodat er aan de slootzijde meer plaatsen kunnen worden gerealiseerd.
Een ondergrondse parkeergarage onder de nieuwe school aan de moerbeigaarde. Als die geopend wordt, met docenten met auto's en kinderen die weggebracht worden is er zeker geen plek. De parkeerplaatsen zijn bij de bouw berekend op de 60 pluswoningen....daar wonen inmiddels jongere mensen, ook met auto's.
Eerlijker verdeling voor bewoners boven winkelend publiek. De idiote NP-regeling t.b.v. De Action waardoor een gedeelte van de parkeerplaatsen maar beperkt beschikbaar is.
Er zijn hier nog wel wat plekken waar je extra plaatsen kunt maken.
Er zijn huishoudens met meerdere auto. Slechts 1 auto vergunning om te parkeren. Geen bedrijfsauto's voor de deur deze zijn te groot en zorgen voor overlast. Ook zonder voorgaande te weinig parkeerplaats. Zijn parkeerplaatsen weg gehaald. Is al 12 jaar een probleem waar niet naar geluisterd wordt.
Er zijn mensen in onze straten met 3 en 4 auto's (privé + -grote-werkbussen)! Hier moet iets op verzonnen worden. Ook de mensen met prive plekken parkeren op de openbare P's. Dit scheelt ook weer vrije P plekken.
Extra parkeer plekken, En de voortuin die bedoeld zijn om te parkeren ook door de bewoners als zodanig te laten gebruiken.
Finciele stimulans voor gebruik alternatief vervoer, deelauto etc
Geen. Het probleem bestaat alleen als iemand veel bezoekers heeft op een avond of dag. Bijv verjaardag
Goed rondkijken, soms zijn twee parkeerplekjes extra op verschillende plekken echt al meer als top!
Goede voorzieningen voor de eerste auto op een adres. Meerdere auto elders parkeren.
Handhaving vaker laten controleren hoe bedrijfsauto's geparkeerd staan. Hinderlijk/gevaarlijk geparkeerde auto's weg laten slepen.
Heb ik al aangegeven, zie vorige.
Ik ervaar het parkeren in mijn directe woonomgeving niet als een probleem. Dus een oplossing kan ik niet noemen.
Ik werk op een basisschool achter het ministerie. Er is een beperkt aantal plekken beschikbaar voor de school, maar die worden altijd in beslag genomen door medewerkers van het ministerie. Het ministerie heeft een eigen parkeergarage. Deze zou uitgebreid kunnen worden.
In Noordhove een station voor de Randstad rail bouwen nu worden de auto's van mensen die met de Randstadrail gaan gewoon in de wijk gezet bij bewoners voor de deur als de parkeerplaatsen vol zijn bij een station.
Ja, beter indelen van de openbare weg. Het is namelijk veel te ruim opgezet de huidige omvang is veel te groot qua parkeerplaatsen, stoep en weg. Daarnaast verbieden van taxibedrijf in een woonwijk. Regelmatig meerdere taxi's in de straat geparkeerd.
Ja, langs de sloot (grens tussen Seghwaert en Noordhoven) een soort kade slaan zodat auto rechtuit kunnen insteken. Eerder met wethouder van VVD hierover gesproken. (Geen kade is ook niet bekeuren als met buiten het vak staan. Er is simpelweg geen plaats.
Ja, meer parkeerplaatsen op de Kalverweide, het zoals ik het noem "visgraat-parallel" parkeren. En misschien ook aan de Weidedreef het "visgraat-parallel" parkeren. De stoep is er breed genoeg voor de ruimte aan de kant van de oneven huisnummers.
Max 2 auto's binnen 150 meter. Nu zijn er huishoudens die er 3 of 4 of neer autos hebben.
meer fietsen en lopen
Meer parkeerplaatsen aanleggen
Meer parkeerplaatsen creëren in de buurt

Mensen met een garage moeten hun auto ook in de garage zetten. Veder geen oplossing er zijn te weinig plekken in sommige huishoudens zijn drie auto's.

Minder auto's per huis

Nee, parkeerplaatsen gaan ten koste van te belangrijke dingen zoals groen, speelplaatsen enz.

Parkeergarage

Parkeerhavens efficiënter inrichten.

Parkeerhekjes

Personeel van tegenover liggende instelling laten parkeren bij het wapen van Zoetermeer. Verder zou het helpen als mensen normaal parkeren in plaats van scheef in een recht parkeervak plaatsen.

School verkeer meer lopen/fietsen

Sta toe dat eigen auto voor de garage mag staan

Toestaan voor parkeren buiten de vakken voor oprit eigen woning. (woonerf) Niemand ondervindt daar hinder van een het scheelt een plek op de openbare parkeerplaats.

Van een slecht onderhouden rozenperk van de gemeente 3 parkeervakken maken.

Weer bedrijfsauto's uit de straten. Gezinnen die meer dan 1 auto hebben moeten op een andere plek die neutraal in de wijk ligt parkeren zo niet, boete.

Werkbussen op werk laten staan en niet extra plek in laten nemen

#### **Noordhove-west**

1 gezin met vier auto's is dat niet wat veel. Dus 1 auto per adres en de volgende auto's betalen.

Bedrijfsauto's niet in de straat parkeren.

Beter overzicht van parkeerplaatsen en meer parkeerplekken

Blijven handhaven

De bomen die tussen de parkeervakken staan weg halen. Er blijft dan nog steeds genoeg groen over in de straat.

Groenplekken benutten, vaak worden deze alleen gebruikt voor honden uitlaat, er liggen uitwerpselen van honden, eigenaren ruimen niets op

JA Lees hiervoor staand.

Meer parkeergelegenheid bijmaken

Meer parkeerplaatsen bijmaken

Meer parkeerplaatsen maken, een huishouden heeft tegenwoordig meer dan 1 auto. voor werk of wat dat jongeren steeds langer thuis blijven wonen omdat er niet voldoende woningen beschikbaar zijn.

Op logische plek parkeerplaats uitbreiden (groen weg) en mensen aanspreken die hun auto in de tuin moeten parkeren maar dat niet doen.

Werk auto's (pick-up wagen en busjes) bij de werkplaats (tijd na het werk tijden na 17:00 uur) achter laten (parkeren) graag, het belemmert straat beeld. eigen straat parkeren graag.

#### **Noordhove-oost**

Bedrijfsauto's niet in woonstraten parkeren, zou al veel problemen verhelpen

De parkeervakken en het openbaar groen (robuust gras) kunnen efficiënter ingedeeld worden. Een klein stukje gras minder en een paar vakken erbij realiseren. T.h.v Schansbaan 311 - 297

Een betere en efficiëntere indeling betreft openbaar groen (robuust gras). Een klein stukje gras minder, een paar parkeerplaatsen erbij. T.h.v. Schansbaan 311 - 297.

Een maximum per huishouden qua aantal auto's. Er zijn steeds vaker meer dan 2 auto's per huishouden omdat kinderen langer thuis blijven wonen met eigen auto.

Geen idee. Alles is net vernieuwd. Meer plekken zo lijkt het. Maar er staan vaak ook auto's van andere mensen in de straat waardoor er bijna geen plek is

Geen parkeerprobleem

Handhaven. Extra parkeerplaatsen aanleggen heeft geen zin. Dat is dweilen met de kraan open.

Het is onze straat meer het gedrag dat auto's van bewoners van de Schansbaan hun auto achter hun huis willen parkeren terwijl ze een eigen oprit hebben aan de voorzijde. Ik als bewoner van de Klinckaertschans waar geen mogelijkheid is tot parkeren voor of achter het huis moeten dus eigenlijk van de parkeerplaatsen gebruik maken naast het huizenblok maar dat is vaak vol. Ook zijn er bewoners met 3 auto's.

In mijn wijk heb ik al eerder aangegeven dat we veel last hebben van een parkeerplaatsentekort (Leeghwaterschans in Noordhove). Het aantal plekken is te weinig waardoor bewoners op een onveilige of hinderlijke manier de auto parkeren. Het probleem wordt deels veroorzaakt door een aantal straten zonder parkeervoorziening. Hier is door de bewoners zelf voor gekozen (rust) maar gebruiken nu de kortste route (doorloop of steeg) naar parkeerplekken van bewoners die juist hebben gekozen voor parkeerplekken voor de deur i.p.v. centraal aan het begin van de straat. In de bocht rondom de speeltuin en op de stoep worden nu auto's gezet die hinderlijk of stremmend zijn voor grotere voertuigen zoals vrachtwagens (aiz) of brandweer. Met name later op de dag is dit een groot probleem en in het weekend laten de meesten hun auto staan omdat ze hiermee voorkomen dat je de auto drie straten verder moet zetten. Er is nu al enige 'paniek' in de buurt wanneer met name de leaserijders het hebben over elektrische voertuigen want dan voorzie ik echt grote problemen. Het is al eerder aangegeven maar helaas is daar niks mee gedaan. Ruimte is met een beetje creatief denken zeker te vinden en de armoedige kleine groenstrookjes voor de deur zit toch niemand op te wachten laat staat het basketbalveld waar nauwelijks gebruik van gemaakt wordt (of het moet een brand zijn tijdens oud en nieuw). Dat er een tekort is wordt ook zeker veroorzaakt doordat het gros van de inwoners minimaal 2 auto's heeft waardoor het ik als 1 autobezitter het gesprek niet eens meer hoeft te voeren, het antwoord dat ik krijg is dat het publieke plekken zijn dus pech.

Ja dat mijn burens die op eigen terrein kunnen parkeren dat ook daadwerkelijk doen. Opstel plek voor twee voertuigen maar ze zetten hem altijd op de openbare plek zodat voor de overige bewoners geen plek is en dat men derhalve op de weg moeten parkeren.

Lelijke groenvoorziening weg en parkeerplekken met afsluiting voor bewoners maken

Parkeervakken herzien minder groen ertussen

Ten deel parkeerverbod langs straat opheffen

### **Rokkeveen-west**

Aanpakken van hoeveelheid auto's bij woningen en bedrijfsbussen buiten woonwijk laten parkeren

Andere vervoersmogelijkheden verbeteren Beter ov. Autogebruik niet stimuleren

App met vrije plekken. Ondergronds parkeren.

Bedrijfsbussen uit straat. Daar andere parkeerplaats voor maken. En er zijn ineens 2 plaatsen weg voor parkeren elektrische auto's. Zonder enig overleg geplaatst

Bedrijven niet in/aan een woonwijk bouwen. Rond campus Rokkeveen veel kantoorparkeerders aan de rand van de blauwe zone waar ik woon, maar geen ontheffing voor heb als bewoner.

Bij kantoren parkeerplekken maken anders geen verhuur het verhaal dat men met het ov komt is achterhaald. Zeker vrouwen moeten kinderen weg brengen dus zijn te veel tijd kwijt met het ov.

Bouw op een centraal punt in de wijk een parkeergarage (eventueel deels onder de grond) en daarbij een grote fietsenstalling.

De speelplekken wat kleiner maken of het groen op de stoep wat kleiner maken

Deel van het probleem wordt veroorzaakt door het niet parkeren op eigen grond. Was parkeerplaats nu tuin. Volgens akte levering grond mocht dit niet. Wellicht helpt hierop handhaven.

Efficiënter straten inrichten om een voorbeeld te noemen verplaats een trafohuisje 10 m dan staat hij op een stop en kan er weer een parkeerplaats meer gerealiseerd worden

Geen directe oplossing. Maar groot irritatie punt is, dat mensen in late avond en weekenden auto langs de straat parkeren zodat de parkeerplaatsen die er tegenover liggen niet meer toegankelijk zijn voor mensen die een grote auto hebben omdat ze de draai niet kunnen maken om de auto in te parkeren. Ook wordt er vaak in de bochten geparkeerd wat de zicht weer belemmerd.

Gratis openbaar vervoer in de regio.

Handhaven van parkeren op eigen terrein.

Hardere controle op o.a. langdurig parkeren van campers en aanhangers in de straat op vaak meerdere plaatsen

Het probleem is het soort bomen die de Victoriagang staan. In de bomen die op het terrein bij het WC Rokkeveen staan nestelen zich geen vogels.

Iedereen een eigen plek. Hier zijn mensen met 1 auto die een heel eind moeten lopen omdat andere er 4 hebben. Waaronder een grote bedrijfswagen. Dus 1 parkeerplek per woning. En als je meer auto's hebt dan verder weg parkeren.

Lijkt me duidelijk, meer parkeerplaatsen ten koste van groene bosjes, waar alleen maar troep in ligt, zoals blikjes, lege zakken etc.

Max 2 auto's per huishouden en bedrijfsbusjes en caravan verbod. Hiervoor parkeerterreinen maken op afstand van woonwijken.

Meer parkeerplaatsen maken waar nu een klein groenstrookje is. Is voorheen al een geweest toen er nieuwe huizen gebouwd werden en was ideaal

Meer parkeerplaatsen, daarvoor is er ruimte genoeg. Beter handhaven op aanhangers

Meer parkeerplekken in de omgeving.

Mensen met een garage laten gebruik maken van hun eigen parkeerplekken. Nu nemen zij de parkeerplekken in van ons appartementencomplex.

Mensen moeten bereid zijn een stukje te lopen. Nu worden auto's op de stoep geparkeerd. Tussen huis nr. 10 en 12 op het Essenhout terwijl bij de parkeerplaatsen aan de andere kant van de Woudlaan altijd voldoende plekken zijn. Af en toe kan ik niet eens mijn bak voor afval plaatsen omdat er auto's staan. Iedereen wil zo dicht mogelijk bij huis staan. In Canada is het heeft iedereen een eigen plek of mag je ergens anders parkeren maar voor max twee uur. Daar kan je echt je auto niet zomaar ergens laten staan. Neem bijvoorbeeld wc Rokkeveen. Daar zou ook een max parkeertijd met blauwe zone moeten komen. Verder zou ik ervoor zijn om bij wijken ondergrondse parkeerplaatsen te laten bouwen en de plekken te verkopen aan bewoners. Parkeren op straat moet dan geld gaan kosten. De leefbaarheid vergroot je er enorm mee. Tevens kan een elektrische auto dan ook daar op je eigen aansluiting opgeladen worden. Een paar garage onder het Floriade parkje zou prachtig zijn en na de bouw het park weer inrichten. In Den Haag zie je ook betaald parkeren tussen 18 en 24 uur. De tweede parkeervergunning op één adres moet dan behoorlijk duurder zijn dan de eerste. Dit kan ook helpen om de tweede auto terug te dringen.

Minder groen

Nathaliegang > overdag enorm veel kantoorpersoneel parkeert (dit probleem is al veel langer bij de gemeente bekend) blauwe zone met ontheffing bewoners zou ECHT gaan helpen Nathaliegang > op vrijdagen kunnen bewoners vanwege marktbezoekers EN parkerend kantoorpersoneel niet eens binnen hun eigen wijk een parkeerplaats vinden !!!!

Neen, behalve in geval van laadpalen

Niet meer dan 2 blauwe zonekaarten per huis. Nu is er 1 met 5 auto's en veel hebben er 3. Er worden nu meer blauwe zonekaarten verstrekt dan dat er plekken zijn.

Paar bijna dode bomen en bijbehorend struikgewasopruimen en hier een parkeerplaatsen realiseren.

Parkeerplekken in de straat verkopen aan bewoners en parkeerterrein voor bezoek op deel van speelveld

Stimuleren gebruik OV

Toewijzen parkeerplaatsen per huis. Betere controle op parkeren in de berm om in elk geval onze ergernis daarover tegen te gaan. Daardoor kunnen wij niet goed in en uitparkeren en daarnaast zijn wij iedere keer malle gappie die dan 3 straten verderop parkeren.

U weet dat ieder huis 2 auto's heeft bouw daar een wijk op. Dit is al 30 jaar gaande....

We hebben een paar bosjes staan die van mij part weg mogen samen met de bomen die heeeeeel veel troep en groen achterlaten. En daar extra parkeerplekken maken. Zo kun je het bushokje ook verder uit de bocht halen. Zodat oudere mensen normaal in en uit kunnen stappen. En de bussen dus niet stil staan in de bocht. En dit bushokje brengt 's avonds best wel geluidsoverlast door mensen. Als je deze dus wat verder in de straat zet hebben we er minder last van. Waardoor je dus ook 3 a 4 parkeerplekken extra erbij kan maken. Want we hebben een probleem dat we tegenover 2 flatgebouwen zitten die ook per huishouden 1 of 2 auto's hebben. En wij die er tegenover wonen ook per huishouden 1 a 2 auto's hebben. En als dat bushokje verschoven wordt kan waar het bushokje stond meer parkeerplekken gemaakt worden.

Wij wonen tegenover de school. Doe voor de bewoners een parkeerplaats met hekje.

Zie vorige opmerking (ondergrond parkeergelegenheid)

### Rokkeveen-oost

(Grote) Bedrijfsauto's uit woongebied weren. Meerdere auto's per adres extra heffingen opleggen.

1 auto per huis, soms nu wel 3

1 parkeerplaats per woning toewijzen (of mogelijkheid tot koop parkeerplaats in de straat). Overige voertuigen elders laten parkeren. Bewoners hebben soms 2 of 3 voertuigen in de straat staan.
Al aangegeven. Kleine groenstrookjes en stukken trottoir die nu nergens voor gebruikt worden, parkeerplaatsen van maken. Worden nu ook al vaak door auto's gebruikt om 's avonds te parkeren.
Als de elektrische oplaadplaatsen na 22.00 uur niet bezet zijn door auto's, die aan het opladen zijn, deze dan vrijgeven voor de andere auto's. Scheelt een hoop ergernis.
Bedrijfsbussen die veelvuldig in de woonwijken worden geparkeerd, niet meer toestaan. Deze moeten buiten de wijk geparkeerd worden.
Bedrijven verplichten op eigenterrein te parkeren
Beperking parkeren grote bedrijfsauto, bestelbusjes
Beugels plaatsen tegen betaling zodat de bewoners hun auto tenminste kwijt kunnen.
Bewoners bewust maken van meerdere plekken op acceptabele loopafstand. Parkeerplaatsen beter indelen. bedrijfsbussen weren uit bewoond gebied.
Bij ons in de straat (Grasgroen) 2 groen (nou ja, groen?) stukken vervangen door 7 parkeerplaatsen. Deze opties zijn in een eerdere inspraakavond al voorgedragen.
Bomen weghalen en parkeerplaatsen maken veel te weinig hier Marineblauw huizen ook marineblauw moeten ook in de straat parkeren dus gaat dubbel op met de auto's. Indigoblauw stuk groen wordt niks meegedaan stuk gras alleen hondenpoep daar parkeerplekken maken idee!!!!
Dat is per locatie verschillend. Een antwoord is niet mogelijk. Laat bewoners in de wijk of straat mee praten over oplossingen. Zij kennen de situatie ter plaatse het beste. Hebben vaak praktische oplossingen. Zo creëer je begrip als het probleem niet oplosbaar is.
De omliggende woningen met garage dan wel oprit dwingen de auto hierin /op te parkeren en de aanleg van parkeerplaatsen in de nabije omgeving. Nu worden auto s langs de stoeprand geplaatst waardoor de auto's in de parkeervakken met moeite kunnen uitrijden
De ozb met 1 euro verhogen en daarmee het parkeren in Zoetermeer gratis maken. Straten herzien en per huishouden met 1,9 auto rekenen ipv 0,9
De parkeerplaats bij ons zijn erg krap. Bak kun je de auto niet of moeilijk in. Daardoor ontstaan de problemen. Er moet steeds 1 vak leeg blijven om degelijk te parkeren.
Een auto per huis vlakbij, meerdere auto's verder weg op openbare parkeerterrein laten parkeren. Nu sommige huizen 3 auto's en nog een bedrijfswagen voor de deur. Dit kan niet.
Efficiënter gebruik maken van de reeds beschikbare ruimte en beperkt parkeerplekken toevoegen ten koste van groen
Eigen parkeerplek
Eigen plek kopen bij koopwoning
Elektrische oplaadplekken nemen nu parkeerruimte in, terwijl deze niet standaard worden gebruikt. Wanneer deze plekken bij bijvoorbeeld een supermarkt staan of iets dergelijks, is het voor de mensen in de buurt prettiger parkeren. Zeker voor de mensen die slecht ter been zijn.
Elke 2e auto op een verdere plaats parkeren i.p.v. zo dicht mogelijk bij huis/voordeur. Onze huizen zijn destijds waarschijnlijk niet gebouwd op 2 verdieners en de kinderen worden groter die ook hun rijbewijs halen en zo lang als mogelijk 'thuis' (ouderlijk huis) blijven wonen
Geen bedrijfsauto's in woonwijk

Geen bedrijfsbussen in de wijk, 1 auto per gezin (voor een tweede en zelfs derde auto moet flink worden betaald).
Geen grote bedrijfswagen nabij woningen, geen aanhangwagens en caravans en vouwwagens parkeren nabij de woningen, geen tuinmaterialen en opslagruimtes laten stallen op parkeerplaatsen, parkeerbelasting vanaf 3e auto per adres, iedere bewoner 1 vaste parkeerplek, bezoekers kunnen verder weg parkeren.
Het voorkomen van parkeerproblemen in de toekomst. Bij nieuwe woningbouw rekening houden met 2 a 2,5 auto per huishouden.
Iedere bewoner 1 plek aanwijzen. Voor 2e of 3e auto moeten ze zelf een plekje vinden op openbare parkeerplaats.
In de Pruisischblauw is t groen slecht onderhouden en ziet er niet uit (prikkelstruiken)Maak daar parkeerplaatsen van, en geef ELKE bewoner 1 vaste parkeerplaats in de straat (sommige hebben 4 auto's en wisselen ze onderling zodat ze altijd voor de deur of die plek claimen, bezetten.
In het Alobruin zijn er vele met dubbele auto's, en daar zit het probleem. Degene met meerdere auto's per woning verplichten op er 1 elders te zetten zodat iedereen in de eigen straat kan plaatsen. Daarnaast de vele die enkel komen voor bezoek van dentist, graag daarachter parkeren en niet bij ons in de straat.
Ja, geef elk huishouden 1 parkeerplek in de straat en de overige auto's uit dat huishouden parkeren de auto aan de zijkant. Het is namelijk heel irritant als 1 huishouden 5 parkeerplekken in de straat inneemt en jij met je ene auto een takke eind moet lopen om bij je auto te komen.
Ja, parkeerders beboeten. Bv. Pigmentsingel en gedeelte Spectrumsingel tot en met nummer 37 zijn er voldoende parkeerplaatsen aan de achterkant van de singels aanwezig, sterker nog zelfs inpandige garages. De bewoners parkeren t onrechte op de openbare weg pigmentsingel/spectrumsingel. Het leidt vaak tot gevaarlijke situaties voor doorgaand verkeer o.a fietsers
Kleine groenstroken nabij bossage gebruiken
Langdurig (meer dan 24 uur) niet in eigen straat parkeren (terwijl daar wel parkeermogelijkheden zijn) tegengaan.
Limiet stellen voor auto's bij kleine bedrijven in woonwijk, d.m.v. blauwe zone kan dit gehandhaafd worden. Beter parkeerbeleid voeren bij open huis Picassolyceum. Nu gaan bezoekers de woonwijken in en is er geen mogelijkheid meer voor parkeren bewoners.
Meer invaliden plaatsen deze zijn dun gezaaid.
Meer op de fiets! Zorg ervoor dat er dag en nacht gratis en bewaakt in het centrum van Zoetermeer kan worden geparkeerd. Biedt bij het bewaakt parkeren, overal opladen voor E-bikes aan...
Meer oplaadpunten voor elektrische auto.
Meer parkeerplaatsen en vergunningen voor bewoners en dan 1 per huishoudens. De meeste gezinnen hebben 2 of meer auto's. En wij hebben 1 auto en kunnen vaak niet voor de deur parkeren en de gezinnen met meer auto's staan vaak voor deur geparkeerd. Sommige hebben 3 auto's staan met ze alle op een rij
Meer parkeerplaatsen stukjes afschuwelijke onderhouden groen indelen als parkeerplaats
Meer parkeerplaatsen toevoegen
Meer parkeerplaatsen. Strakker parkeerbeleid voor kantoor/winkelpanden aan de overmand van de woning
Meer parkeerplaatsen/plekken
Meer parkeerplekken creëren in de stad.
Mensen met een eigen oprit verplichten daar te parkeren

Met twee wielen op de tegenoverliggende stoep staan toestaan. Nu mag dat niet waardoor er vier wielen op de weg moeten en het allemaal heel krap wordt.
Minder auto's per huishouden maar ook goed en netjes parkeren
Minder schuine parkeervakken en meer rechte vakken.
Na 18.00 en in weekend weren van lang parkeren met bedrijfsbussen. Hogere frequentie busvervoer Rokkeveen wijk18 m.n. in weekend.
Niet noodzakelijk
Offer de helft van bestaande groenstrook tussen Safarigeel/Okergeel en Regenboogsingel op en maak hier extra parkeerplaatsen van, hierdoor kunnen er zeker 20 auto's extra parkeren en je blijft een veldje houden waar men de honden kan blijven uitlaten.
Ongebruikte/ vervallen speeltuintjes verbouwen tot parkeerplaats.
Op Indigoblaauw 10 plekken maken
Parkeerplaatsen uitbreiden
Probleem is vaak dat de bestaande parkeerplekken niet goed geschikt zijn, vaak te smal voor moderne auto's waardoor de aangrenzende plekken dan niet meer te gebruiken zijn.
Subsideren in het gebruik van openbaarvervoer, meer dienstregeling
vaste plek voor 1 auto per woning en GEEN bedrijfsbussen.
Vele huishoudens hebben meerdere voertuigen. Meer parkeergelegenheid zou helpen.
Wat meer perkjes weg halen in de straat. Dan kan iedereen z'n auto kwijt.... en de gemeente kan bezuinigen op het verzorgen van de perken.....
wat Perken weghalen en er zijn zo een stuk of 4 parkeer plekken extra
We hebben nagenoeg geen parkeerproblemen
Weren langparkeerders welke elders werkzaam zijn, tandartsklanten bij tandarts laten parkeren
Zie mijn eerdere antwoord door simpel opnieuw herinrichting van bestaande parkeervakken.

#### Oosterheem-zuidwest

- Bewoners houden aan het gebruik van de verplichte 2 opstelplaatsen op eigen terrein. Gemeente staat nu toe dat dit (deels vergunningsvrij) wordt dicht gebouwd.

1) Meer openbare parkeerplaatsen maken bij straten waarbij woningen staan die niet met de auto te bereiken zijn, omdat ze bijvoorbeeld aan een voetpad en/of fietspad liggen. Zo is bijvoorbeeld de straat Sicilië autovrij, omdat het aan een fietspad ligt. Maar alle bewoners van het Sicilië en hun bezoek parkeren op het Sardinië. Hierdoor ontstaat er te veel parkeerdruk op de openbare parkeerplaatsen van het Sardinië waar m.i. geen rekening mee is gehouden toen de straat werd aangelegd.2) In het parkeerbeleid worden nu nog parkeerplaatsen op eigen terrein mee gerekend. In de wijk Oosterheem hebben veel bewoners met een parkeerplaats op eigen terrein deze eigen parkeerplaats niet in gebruik, doordat zij hun tuin daar hebben aangelegd of omdat ze het niet praktisch vinden. Hierdoor parkeren ze dus niet op eigen terrein, maar openbaar. In het nieuwe parkeerbeleid dus deze mensen verplichten op eigen terrein te parkeren of meer openbare parkeerplaatsen creëren in deze gebieden. Ook dit punt doet zich voor om en rond Sicilië, Sardinië, Lombok, Lofoten, Malta, etc.

Alle openbare plekken zouden betaald moeten zijn. Hierdoor genereert de gemeente extra inkomsten en voorkom je overlast.



Als er gratis ontheffing is kom je er ook niet. Tijdens de bouw van ons huis stond in de stukken 1,7 parkeerplaatsen per huis. Dit is niet gedaan. Op de vraag of er speelplekken ingeleverd moeten worden is mijn antwoord: maakt niet uit, want deze zijn er nu ook al niet. De busjes van bedrijven die niet in een parkeervak passen horen niet in de straten thuis. Deze moeten bekeurd worden. Ook de auto's op straat die op een t splitsingstaan moeten bekeurd worden. Huizen met eigen privéterrein achter hun huis moeten daar parkeren en niet op de straat. Zo kan ik nog even doorgaan

Als sinds 2007 bij het opleveren van de woningen werd de parkeerdruk duidelijk. Nu met steeds langer thuiswonenden kinderen die nu op de leeftijd van een auto zijn ervaren we meer parkeerdruk. Gezien de kosten voor starters om een woning te kopen blijven kinderen ook langer thuis wonen. Nemen een auto of krijgen er één van de werkgever. De problematiek neemt hierdoor alleen maar meer toe. Bij mijn eigen woning parkeren is vaak onmogelijk en verzint eenieder een plekje voor iemand anders zijn/haar auto. Wordt ook gevaarlijker in de straat door de parkeergekte. In de wijken om mij heen zijn stukken groen opgeofferd en is de parkeer enorm verlicht. Meer dan 60 meter lopen naar mijn auto is te veel en onnodig. Ook is dit nauwelijks te realiseren aangezien er geen zijstraten zijn met parkeerplaatsen en veelal zijn fietspaden.

Bedrijfsbussen buiten de woonwijk parkeren,

Beter nadenken waar je lantaarnpalen plaats, bv in groen strookje en niet op de parkeerplaatsen.

Betere handhaving. Buren parkeren nu op kruisingen of naast groen. Dit maakt de straat heel onoverzichtelijk en gevaarlijk.

Bewoners op hun eigen parkeerplek laten parkeren. Elke bewoner heeft hier 2 parkeerplaatsen achter hun tuin, maar maken er niet altijd gebruik van.

Bewoners voorrang geven op medewerkers bedrijven en scholen

Bij Zwatermeer is veel grass veld en dit wordt nee in gebruik daar jou meer parkeerplaats kunnen komen.

Brielsemeer woningen met carpoort worden niet gebruikt als zodanig.

Een extra heffing voor huishoudens met meer dan twee auto's! De gemeente rekent 1,5 auto per huishouden, dus bij overschrijding hiervan olopemde met het aantal auto's extra kosten om het milieu te compenseren (moet uiteindelijk groen gekapt worden voor parkeerplaatsen)

Een vaste plek per huishouden en de rest vrij te parkeren in de overige vakken

Elke woning een eigen parkeerplaats voor 1 auto

Er staan bij ons in de wijk veel werkbussen. Tevens gebruiken bewoners met eigen parkeerplekken bij de achtertuin deze bijv niet.

Gele strepen langs de groenstroken en trafo huisjes zodat je een veilige situatie krijgt. Dit heeft betrekking met Oosterheem Hoornsemeer. Meer handhaven op verkeerd parkeren

Groen, sportvelden weghalen. Tevens de elektrische oplaadplaatsen normale plaatsen van maken.

Handhaven bij de scholen in Oosterheem, aan Spitsbergen/Sumatra. Het is als de scholen beginnen of uitgaan enorm druk met auto's. Dit levert gevaarlijke situaties op, je komt de straat zowat niet uit of in tussen 8 uur en 8:45 en je kan nergens je auto kwijt als je rond 15 uur uit je werk komt. Parkeervergunning voor bewoners lijkt mij prima oplossing en betaald parkeren voor niet-bewoners.

Handhaving op het gebruik van parkeerplaatsen op eigen terrein

ieder maximaal 1 auto per huis.

Ik denk dat er in Zoetermeer al veel oplossingen zijn. Goede fietspaden, redelijk Openbaar Vervoer. Grootste problemen ervaar ik bij school waar mensen het liefst ín de school parkeren in plaats van een straat verderop. Daar is goede handhaving en voorlichting denk ik al heel wat waard.

Ja zie vorig antwoord1 plaats voor bewoners, bij meerdere auto's buiten de straat. Bedrijfsbusjes op speciale plekken buiten de straat. Bewoners met eigen parkeerplaats die zij hadden moeten creëren in achtertuin verplicht laten maken en gebruiken. Hebben ze niet gedaan waardoor extra druk op plekken

Ja, niet de kop in het zand steken maar realiseren dat mensen meer auto's hebben dan de parkeernorm van tien jaar geleden en dus meer parkeerplaatsen realiseren. Ook kan de gemeente bv. parkeerplaatsen toewijzen aan bewoners (bv. op huisnummer/ kenteken).

Meer plaatsen in de straat met een P-plek markeren en/of gedoogbeleid toepassen

Meer plekken aanleggen en zeker niet zoals het plan was oplaadplaatsen te maken. Er is in onze straat rekening gehouden met 0,7 plaats per woning terwijl iedereen (ik niet) twee of meer auto's heeft. Plekken kunnen aan de overkant in het groen daar er toch elke keer auto's in het gras staan

Mensen dwingen om auto's op eigen terrein te parkeren i.p.v. onnodig openbare parkeerplaatsen bezet te houden. En foutparkeerders een bon geven en niet eerst een waarschuwing te geven.

Nee, er zijn gewoon te weinig parkeerplekken gemaakt i.r.t. het aantal woningen en dan te bedenken dat het redelijk nieuwbouw is (2014).

Nee. Ik vind betaald parkeren met een ontheffing van bewoners het beste idee.

Niet voor huidige situatie, maar bij nieuwe wijken laat gemeente Zoetermeer stekken vallen en gaat uit van niet reële normen voor aantal parkeervakken.

Oorspronkelijke indeling woongebied had veel efficiënter gekund (plaats van straatverlichting en groen).

Op eigen terrein kunnen parkeren

Parkeerplaats toestaan in de voortuin van Brielsemeer. Aanpassingen daarvoor maken. Keuze bij de bewoners.

Parkeren op eigen grond

Perken tussen parkeerplaatsen veranderen in parkeerplaatsen

Straat hier (Malta) heeft parkeervakken aan een zijde van de straat. Vaak worden langs de stoep aan overzijde van de straat ook auto's en bedrijfsbussen geparkeerd. Hierdoor kun je lastig je auto uit het vak rijden. Regelmatig mensen moeten helpen, zodat ze andere auto's niet raken. Ook belemmerd zicht en straat is door de vele geparkeerde auto's in het weekend nog maar van een kant te benaderen omdat auto's elkaar niet kunnen passeren.

Vooraf handhaven van fout/gevaarlijk parkeren in de wijken. Sommige mensen zijn te lui om een stukje verder te lopen

Weren van bedrijfsbusjes

Zet bij de woning een paaltje voor de bewoners die omhoog kan gaan als zij er niet zijn. De meeste zijn bereid er een bedrag per jaar voor te betalen.

Zoals reeds gemeld is er voor onze wijk (29, oosterheem) niet direct een goede oplossing. Waar wel op gehandhaafd moet worden in scheef parkeren (auto's parkeren veel te vaak op de stoep wat weer voor hinder en gevaar zorgt)

Zorgen dat demonteurs v.d. andere kant v.d. Randstadrail in hun eigen straat parkeren en dat de mensen op Elba in de parkeervakken parkeren dit laatste is nu niet het geval waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan graag hier prioriteit aan geven

### **Oosterheem-noordoost**

3e auto's in huishoudens zwaarder belasten.

Aan de Moldaustroom is een groot parkeerprobleem. Aan 1 kant parkeren de bewoners de auto's. Als ze aan de andere zijde ook parkeren vinden de bewoners het te smal. Leg geperforeerde betontegels in de groenstrook (wordt nu gebruikt door hondenbezitters om de hond te laten poepen) en de bewoners van de Moldaustroom kunnen in hun eigen straat parkeren voor hun eigen deur. Zo hoeven ze het de bewoners van de Orinocostroom niet moeilijk te maken om hun eigen uitrit te verlaten.

Auto's en aanhangers die duidelijk langere tijd niet gebruikt worden actief opruimen. Grote bedrijfsbussen weren uit woongebieden.

Bedrijfsauto's uit woonwijk weren

Bewoners met eigen garage moeten hun auto daar ook neerzetten. Er moet een oplossing voor bedrijfsbusjes, deze steken vaak uit hun vak uit. Dus grotere vakken voor deze. Er zijn stukken stoep die nu ook als parkeervak gebruikt worden bij plaatsgebrek. Hou er rekening mee bij het bouwen van de wijk dat er steeds meer auto's komen

Bewoners van afgesloten parkeerterreinen hun eigen terrein laten gebruiken en niet de openbare parkeerplaatsen

Bij nieuwbouw rekening houden met parkeerplekken, Vanwege het gebrek aan woningen, worden jongeren gedwongen om langer 'thuis' te blijven wonen. Ook als zij al een inkomen hebben. Het gemiddelde aantal auto's in een wijk neemt zo toe.

Buren hebben soms 5 auto's staan per adres. Ouders en ki deren allemaal een auto. Max 2. Rest in de zijstraten die maar 4 huisnummers hebben sus plek zat. Bomen weghalen tussen de parkeervakken. Geven alleen maar hars af wat plakt op je auto en verstoppen je ruitenwissersproeiers. Bekeuringen voor de sleurhutten voor de deur die zo weken voor de deur staan.

De flat moet gewoon op een parkeer plaats parkeren in hun garage en dat niet gebruiken voor opslag. Hierdoor hebben mensen die er tegenover wonen ook gewoon een parkeer plaats vrij voor hun deur.

Dubbeldeks werken of multi inzetbare ruimte. Bv overdag basketbalveld is vanaf 18:00 parkeer

Efficiënter indeling waardoor er meer plaatsen ontstaan

Er zijn deze week 2 parkeerplaatsen omgebouwd voor elektrische auto's terwijl bij ons in de straat NIEMAND een elektrische auto heeft. Kost ons onnodig 2 parkeerplaatsen. Bewaar die onzin voor het drukker centrum en geef ons die plaatsen terug aub.

Gemeente heeft bij contact aangegeven niet te willen handhaven op aanhangers die in de wijk staan (staan er gewoon weken/maanden achtereen) en campers/grote voertuigen. Er zijn ook "sluip" parkeerders in noordoost-oosterheem, mensen die er niet wonen maar wel auto achterlaten of niet op eigen terrein parkeren. Het zou fijn zijn als bewoners (max.2) parkeervergunningen zouden kunnen krijgen voor hun deur. Vergunningen wel weigeren voor bewoners die een eigen parkeerterrein hebben maar daar (uit gemakzucht) geen gebruik van maken. Is prima haalbaar, als je niet rekent op sluiiparkeerders en aanhangwagens/bedrijfswagens. 300 meter lopen vind ik persoonlijk niet een acceptabele norm. Zeker omdat het anders kan. optie is ook om parkeervakken te verkopen of verhuren tegen symbolisch bedrag om sluiiparkeerders en aanhangwagens tegen te gaan. Dat is al eerder voorgesteld maar geweigerd i.v.m. 300meter beleid en keuze om niet te handhaven. Succes met het maken van beleid.

Gemeente moet handhaven, dus zelf opgestelde regels uitvoeren en niet gedogen. Dit is nl. De makkelijkste weg. Bewoners moeten zoveel mogelijk hun auto parkeren in hun eigen woonomgeving.

Gratis parkeergarage op centrale plekken

In mijn straat komt het amper voor, alleen bij feestjes met veel bezoek.

In ons gedeelte van de straat komen bewoners van plein en omliggende woningen hun auto parkeren terwijl er genoeg andere opties zijn in andere straten die dichtbij zijn voor hun maar dan moeten ze fileparkeren en dat doen ze niet. Nu vangen 10 parkeerplaatsen niet alleen de bewoners van ons gedeelte op maar ook van minimaal 15 andere woningen op.

Meer onbetaalde plekken zou een hoop schelen. Nu gaat men vaak de wijken in om maar niet te hoeven betalen. Als ik bij mijn dochter op visite ga moet ik zelfs in de weekenden betalen.

Meer parkeerplaatsen (parkeernorm klopt echt niet)

Mensen met een priveplek deze ook laten gebruiken

Minder groen en meer parkeerplaatsen maken. Daarbij een maximumaantal auto's. Sommige burens hebben er 5! Waardoor de toch al schaarse parkeerplekken al snel vol zijn

Ondergrondse parkeergarages. En in het centrum minimaal 2 uur gratis parkeren. Staat Zoetermeer bekend om en is een goede service. Houden zo.

Ouders van schoolgaande kinderen (basisschool) bewust maken dat kinderen niet met de auto naar school hoeven te worden gebracht. Of dat ze iets verder in de wijk moeten parkeren in plaats van parkeren waar eigenlijk geen parkeerplek is.

Parkeergarage en indeling parkeervakken

Parkeerplaatsen anders inrichten en omlijnen. Zodat bewoners beter parkeren.

Parkeerplekken met doorlaatbare bestrating in de groenstrook, zodat de strook toch groen blijft en hemelwater kan door laten.

Per woon adres, 1 auto gratis.....meerdere auto's, gewoon betalen .....

Reeds gemeld

Scheiding aanbrengen tussen parkeren voor bewoners en bezoekers die overnachten en bewoners met een 2e auto in het huishouden. Omzetten van langs parkeren naar (schuine) insteekvakken in de Koudekerkestraat om reestruimte te elimineren.

Stadshart weer de eerste 3 uur gratis in welke parkeergarage dan ook!

Strenger toezicht en actiever handhaven op individuele gevallen (bv. niet parkeren op eigen grond met verplichte parkeerplek)

Stroken op het trottoir markeren als parkeerplaats voor brom- en motorfietsen, dat kan vaak prima naast fietsenstallingen of -rekken.

Tallose bedrijfsbusjes. Deze mensen hebben ook eigen auto staan.

Toestaan dat er geparkeerd mag worden op de Moezelstroom langs de groenstrook tegenover de Moldaustroom. Nu loop je kans op een bekeuring wanneer de auto daar wordt geparkeerd. Op de Orinocostroom staan altijd auto's geparkeerd langs de Groenstrook, terwijl zowel voor de Moezelstroom als voor de Orinocostroom geldt dat ze beiden als woonerf staan aangegeven. Ik vermoed dan ook dat er op de Orinocostroom wordt gedoogd terwijl er op de Moezelstroom wordt gehandhaafd. Dat is meten met twee maten. Ook mag er geparkeerd worden op de Moldaustroom langs de groenstrook (er staan in ieder geval geen verbodsborden), echter zou dat in geval van calamiteiten ernstig hinder veroorzaken aan hulpvoertuigen. Ik heb wel eens gelezen dat de minimale breedte, zoals geadviseerd door de brandweer, 3 meter moet zijn. Indien er op de Moldaustroom zowel langs de stoep alsook langs de groenstrook auto's geparkeerd staan, denk ik niet dat deze minimale breedte wordt gehaald.

Voor de bouw van de nieuwe complexen in onze wijk graag parkeerruimte onder deze complexen, anders is het straks helemaal niet meer te doen.

We hebben een groenstrook voor de deur, als daar een riggeltje grind gestrooid zou worden kun je daar ook parkeren. Nu zetten mensen de auto int gras en krijgen dan een boete. Als ze op de straat/ stoeprand parkeren is de straat erg smal hulpdiensten kunnen er niet langs. Straat Moldaustroom oosterheem nabij er station oosterheem. Nu zijn er ook nog aan het einde van de straat 2 oplaadplekken voor elektrische auto's geplaatst..... parkeren wordt dan nog lastiger.

Wij wonen aan de Nijlstream (oosterheem), doordat er vrij geparkeerd kan worden nabij (50m) de RR en (75m) van het winkelcentrum zijn praktisch elke dag alle parkeerplaatsen bezet. Wat natuurlijk erg vervelend is. Met 2 kleintjes in de regen, boodschappen. U begrijpt het wel. De meesten parkeren hun auto en gaan met de RR naar het werk. Oplossing is mogelijk de "ring" blauwe zone vergroten.

### Overig/ buurt onbekend

1 auto per huishouden!

Alle bewoners 1 eigen parkeerplaats , en een x aantal parkeerplaatsen voor bezoekers

Als de burens hun auto's allemaal op hun eigen terrein parkeren. Niet op de bezoekersparkeerplaatsen of dubbel zetten bij het fietspadden dat er geen overzicht is voor de automobilist.

Andere indeling en 1 auto per huis.

Bedrijfsauto's/ bussen/ caddy's weren. Huishoudens met meer dan één auto laten betalen.

Betaald parkeren uitbreiden naar s avonds. Parkeren alleen voor bewoners en vergunninghouders. Betaalbare abonnementen voor bewoners in parkeergarages. Meer parkeerplekken in de openbare ruimte.

Betaald parkeren uitbreiden naar tijden dar de winkels dicht zijn, zodat bezoekers van het stadshart meer van de parkeergarages gebruik zullen maken.

Bewoners parkeerplaatsen zoeken ipv op het trottoir plaatsen.

Bewoners verbieden hun garage te bouwen tot woongedeelte. Meer parkeerplaatsen door betere indeling. Geen nieuwbouw zonder realistische aantal parkeerplaatsen erbij. Geen aanhangers/caravan/busjes in woonwijken stallen, Alleen op eigen terrein of aan de rand van de wijk.

Bewoners verplichten hun auto op eigen terrein te zetten. Je hebt 2 parkeerplekken en daar is het openbaar parkeren op afgestemt. Maar daar werd geen rekening gehouden dat mensen er een trampoline zetten.

Bij nieuwbouwwoningen (koop) meer parkeergelegenheid maken als deze er niet is op eigen terrein, min 2 a 2,5 per huishouden. Deze huishoudens zijn altijd twee verdieners(anders kan je niet kopen)

Blauwe zone en bewoners vrij parkeren

Bomen weg halen die overlast bezorgen i.v.m. schade en volgeloepe

Bouwspeelplaats klanten andere aangewezen parkeerplaatsen geven zodat bewoners meer ruimte krijgen.

Braakliggend terrein

Bussen

Contractueel verplichten van het gebruik van de carport en eigen parkeerplekken. Een hoop huishoudens gooien de carport dicht en vergroten zo de tuin. De auto's worden dan onnodig op de straatparkeerplaatsen geplaatst.

Controle door handhaving mbt grote bestelbusjes die soms dagen op 1 plek staan

Dat de medewerkers van de gemeente ergens anders parkeren ... zodat de bewoners gewoon normaal kunnen parkeren !!!!

De open bestrachte vlaktes in de gemeente opnieuw beoordelen en daar waar nodig inrichten tot parkeergelegenheid.

Efficiënter wijk indelen. Nu ingedeeld op plan van 25 jaar geleden. Nu heeft bijna iedereen 2 auto's. Meer deel auto's.
Elke 2e en daaropvolgende auto (extra) gaan belasten. Ook geen bedrijfsbussen weer in de straat parkeren
Er wordt bij ons wild geparkeerd door alle zorginstaties (ziekenhuis Robert Fleurry en Vivaldi, waar ik zelf ook werk) zie heel veel collega's hier parkeren sinds betaald parkeren is ingevoerd bij het ziekenhuis
Extra parkeerplaatsen Geen betaald parkeren is geen verbetering
Extra parkeerplek bij Kentalis voor hun personeel, ouders en bezoekers
Gemeentemedewerkers promoten met ov en fiets (elektrisch) te komen
Gezien de huidige woningbouwplannen voorzie ik ernstige parkeerproblemen, dus ik heb niet 1,2,3 een oplossing maar zie wel een groot probleem aankomen. Misschien de parkeergarage stadtheater 's avonds 's nachts middels vergunning openstellen voor omwonende.
Groen weghalen en erop toezien dat de flatbewoners hun plakker ook echt gebruiken en niet omdat ze 5 stappen extra moeten zetten de rest blokkeren
Groenstrook voorzien van plekken
Haal de bomen weg
Het enige parkeerprobleem waar wij last van hebben is het feit dat wij in het Stadshart wonen en ons bezoek moet betalen om te parkeren als ze langs komen.
Het huidige parkeerbeleid handhaven volgens de doelstellingen van het parkeerbeleid, m.a.w. het lang parkeren in de blauwe zones effectief weren
Huishoudens met 2 privéauto's of privéauto en zakelijk auto een van deze verplicht parkeren buiten de wijk tijdens bepaalde tijdvakken, zodat de openbare parkeerplaatsen in de wijk beschikbaar blijven voor bezoek/visite
Ik heb geen probleem, het is goed zo
Ik woon in het stadshart en onze auto staat in P8. Daar betalen wij bijna €100,00 per maand voor. Plaats is er altijd voor ons maar op de drukke dagen in het weekend en koopavond moeten ook wij in de rij om de garage in te rijden. Zeer frustrerend want wij gaan daardoor nagenoeg niet weg met de auto in het weekend. Als de garage vol is en alleen nog voor abonnement houders toegankelijk blijven mensen voor de garage staan en kunnen we er nog niet in. Als je er iets van zegt dan krijg je een grote mond terug. Meest slechte beslissing om wel twee uitgangen te maken maar niet 2 ingangen! 1 apart voor bewoners
Ik woon naast een school en alle mensen parkeren in mijn straat. Meer parkeerplekken bij de school.
In de afgelopen twee jaar zijn er twee kantoorpanden gerenoveerd tot appartementen bij de Engelandlaan, hier zijn geen extra (of persoonlijke) parkeerplaatsen voor in de plaats gekomen. Het is mogelijk om dit probleem aan te pakken d.m.v. een blauwe zone en ontheffing voor de bewoners. Echter helpt dit de medewerkers van het stadhuis niet. Wellicht is het mogelijk om een parkeerdek te realiseren, voor deze twee appartementen en ieder appartement één persoonlijke plek te bieden.
Ja aan de overkant bij de gemeente tuin bewoners zetten er nu afval in en handhaving doet niks ook niet als je beld ze komen niet eens
Ja dat andere bewoners die niet in onze straat wonen, Niet in onze straat parkeren!!!!
Ja het grasveld bij de autodealer aan het Abdissebos voor speciaal voor de speelboederij want die nemen veel parkeerplaatsen in als daar een evenement hebben waar wij als bewoner veel overlast van hebben
Langere periode van gratis parkeren in stadshart.
Meer parkeerplekken op groen

Meerdere invalide plaatsen
Minder verkeer aantrekken.
Na 1800 en in weekend langparkeren van bedrijfsauto's (busjes) weren., d.m.v. 2 uur parkeerzone.
Niet meer dan 1 auto per gezin laten parkeren voor de deur. Alle overige auto's op verder gelegen parkeerplekken
Ondergrondse garages
Paar parkeerplekken extra, maar ook extra onkosten voor huishoudens met meer dan twee auto's! Per huishouden rekenen jullie 1,5 auto, kom je dus boven de twee dan extra onkosten!!!
Parkeerbeugels voor bewoners verstrekken of betaald parkeren invoeren na 18.00 uur. Dit geldt mn voor bezoekers van het stadshart. De bewoners aldaar kunnen door het gratis parkeren buiten de garages na 18.00 uur hun auto niet meer parkeren.
Parkeerhavens aan de overkant bij de gemeentetuin mensen zetten daar toch alleen maar vuil neer en handhaving doet niks komen niet eens als je belt daar ben ik boos over
Per woning ontheffing voor twee auto's en de rest gewoon betaald parkeren. Busjes op de parkeerplaatsen van de industrieterreinen of parkeerplaatsen van de winkelcentra.
Plantsoenen zien er vaak niet uit. Benut ze dan voor parkeerplaatsen
Ruimtes waar bomen en bosjes staan tussen parkeerplekken in weghalen voor extra parkeervak.
Slagboom bij parkeerterrein....
Vaste plek met huisnummer
Veel minder bedrijfsauto's parkeren
Verbod parkeren busjes en vrachtwagens in woonwijken, daarvoor een goede alternatieve, centraal gelegen parkeerplaats inrichten per wijk. Deze beveiligen d.m.v. cameratoezicht. Hierop daadwerkelijk handhaven.
Vergunning voor bewoners.
Werknemers van de winkels op de parkeerplaatsen aan de achterkant gebruiken en ook de mensen die gebruik maken van het openbaar vervoer op de grote parkeerplaats. Of parkeerzone twee uur parkeren en dan weer weg

Vraag 19: Bent u geïnteresseerd in het gebruik van een deelauto in de toekomst?

		ja, als enige auto in het huishouden	ja, als tweede auto in het huishouden	nee	ik maak al gebruik van een deelauto	
dorp	n	0	3	41	0	44
	%	0,0%	6,8%	93,2%	0,0%	100,0%
stadscentrum	n	6	10	107	5	128
	%	4,7%	7,8%	83,6%	3,9%	100,0%
palenstein	n	0	2	27	1	30
	%	0,0%	6,7%	90,0%	3,3%	100,0%
driemanspolder	n	2	6	60	0	68
	%	2,9%	8,8%	88,2%	0,0%	100,0%
meerzicht-west	n	4	0	41	2	47
	%	8,5%	0,0%	87,2%	4,3%	100,0%
meerzicht-oost	n	2	3	64	0	69
	%	2,9%	4,3%	92,8%	0,0%	100,0%
buytenwegh	n	10	9	70	2	91
	%	11,0%	9,9%	76,9%	2,2%	100,0%
de leyens	n	4	2	78	0	84
	%	4,8%	2,4%	92,9%	0,0%	100,0%
seghwaert-zuidwest	n	0	6	66	0	72
	%	0,0%	8,3%	91,7%	0,0%	100,0%
seghwaert- noordoost	n	4	8	64	2	78
	%	5,1%	10,3%	82,1%	2,6%	100,0%
noordhove-west	n	2	3	22	0	27
	%	7,4%	11,1%	81,5%	0,0%	100,0%
noordhove-oost	n	0	2	33	0	35
	%	0,0%	5,7%	94,3%	0,0%	100,0%
rokkeveen-west	n	1	6	59	0	66
	%	1,5%	9,1%	89,4%	0,0%	100,0%
rokkeveen-oost	n	4	18	85	1	108
	%	3,7%	16,7%	78,7%	0,9%	100,0%
oosterheem- zuidwest	n	2	10	49	0	61
	%	3,3%	16,4%	80,3%	0,0%	100,0%
oosterheem- noordoost	n	3	10	70	0	83
	%	3,6%	12,0%	84,3%	0,0%	100,0%
overig/ onbekend	n	4	12	114	3	133
	%	3,0%	9,0%	85,7%	2,3%	100,0%
Zoetermeer	n	48	110	1050	16	1224
	%	3,9%	9,0%	85,8%	1,3%	100,0%



**Vraag 20: Wat vindt u van de mogelijkheden om uw auto te parkeren op de volgende plaatsen?**

		goed	voldoende	matig	slecht	geen oordeel	totaal
in het Stadshart	n	457	516	190	156	23	1342
	%	34,1%	38,5%	14,2%	11,6%	1,7%	100,0%
rond de Dorpsstraat	n	178	444	388	194	138	1342
	%	13,3%	33,1%	28,9%	14,5%	10,3%	100,0%

**Vraag 21: Parkeert u uw auto wel eens bij een NS-station of RandstadRailhalte in Zoetermeer, om daarna verder te reizen met het openbaar vervoer?** *Gevraagd aan respondenten die in Zoetermeer wonen en een auto tot hun beschikking hebben, respondenten die in Zoetermeer werken en respondenten die om een andere reden Zoetermeer bezoeken. Ingevuld door 1332 respondenten.*

	aantal	%
ja	309	23,2
nee, ik zou het wel willen maar er is geen parkeerplek	109	8,2
nee	906	68,0
weet niet	8	,6
totaal	1332	100,0

**Vraag 22: Ervaart u wel eens problemen bij het parkeren van uw auto in de nabijheid van NS-stations of RandstadRailhaltes?**

	aantal	%
ja, altijd	10	3,3
ja, vaak	54	17,6
ja, soms	147	48,0
nee, nooit	91	29,7
weet niet	4	1,3
totaal	306	100,0

**Vraag 23 Bij welke NS-stations of RandstadRailhaltes ervaart u problemen met het parkeren van uw auto?** *Gevraagd aan de respondenten die bij vraag 21 'ja' of 'nee, ik zou het wel willen, maar er is geen plek' hebben ingevuld. Ingevuld door 315 respondenten.*

	aantal	%
Station Zoetermeer	132	41,9%
Station Zoetermeer-Oost	132	41,9%
Station Lansingerland-Zoetermeer	7	2,2%
RandstadRailhalte Voorweg	133	42,2%
RandstadRailhalte Centrum West	71	22,5%
RandstadRailhalte Stadhuis	39	12,4%
RandstadRailhalte Palenstein	27	8,6%
RandstadRailhalte Seghwaert	48	15,2%
RandstadRailhalte Willem Dreeslaan	25	7,9%
RandstadRailhalte Oosterheem	20	6,3%

RandstadRailhalte Zoetermeer Javalaan	11	3,5%
RandstadRailhalte Leidse Wallen	21	6,7%
RandstadRailhalte De Leyens	24	7,6%
RandstadRailhalte Buytenwegh	17	5,4%
RandstadRailhalte Meerzicht	10	3,2%
RandstadRailhalte Driemanspolder	22	7,0%
RandstadRailhalte Delftse Wallen	11	3,5%
totaal aantal antwoorden door 315 respondenten	750	238,1%

**Vraag 24: Ervaart u wel eens problemen met het parkeren van uw auto in de omgeving van bestemmingen die u in Zoetermeer bezoekt (anders dan NS-stations of RandstadRailhaltes)?**

	aantal	%
ja	528	40,2
nee	580	44,2
weet niet	205	15,6
totaal	1313	100,0

**Vraag 25: Waar ervaart u parkeerproblemen (naam van het winkelcentrum, naam van de wijk/ bedrijventerrein, straatnaam)? En wanneer?**

- Dublinstraat (= betaald parkeren) daar moet ik vaak naar uitwijken omdat er in mijn straat geen plek is. Dus graag z.s.m. blauwe zone maken!!!!!!- Oosterheemplein + Oosterschelde (vanwege mijn werk) - Het gebied rondom de Brechtzijde (ook mijn werk) daar mag je ineens niet meer parkeren?!? Zonder bekendmakingen etc., heel raar. - Het gebied rond de dorpsstraat.	1
* Broekwegschouw (Restaurant de Sniep)* Nesciohove (School De Drie Ballonnen	1
Abdissenbos Meerzicht, vol medewerkers van de Ierlandlaan (betaald parkeren daar) winkelcentrum de Leyens treinreizigers	1
Alle wijken behalve Oosterheem. Vooral in de avond. Stadscentrum ook in het weekend.	1
Alle winkelcentra	1
Als je gewoon pp bezoek gaat bij iemand in meerzicht zeker	1
Altijd in het stadscentrum	1
Avonds parkeerterrein Berlijnstraat door parkeren van bezoeker film en schouwburg. Door ombouw van kantoren naar woningen zal de parkeerruimte verder toenemen	1
Azaleapark altijd	1
Bellefleurhof t.h.v. perceel 13. Na 18.00 uur. 150 meter verder is voldoende parkeergelegenheid Golden Delicioushof. Niemand zet daar zijn auto neer. Gemeente moet men verplichten daar te parkeren als men daar woont en dat men hun eigen oprit gebruikt i.p.v. openbare plekken...zo kan iedereen na het werk zijn auto kwijt i.p.v. op de rijbaan	1
Belvederebos. Langeland ziekenhuis.	1
Beperkte parkeermogelijkheden buiten de betaalde garages voor vergunninghouders (bedrijvenvergunning) rond het Stadhuisplein.	1

Bergnanstrook. Er worden veel vergaderingen in verzorgingshuis gehouden. Staat vol met auto's. Bezoekers voor de ouderen kan auto niet kwijt.	1
Berlijnstraat 's avonds en in het weekend	1
Berlijnstraat waar wij wonen, vooral met koopavonden en theatervoorstellingen.	1
Berlijnstraat. Voornamelijk s'avonds na 6 uur	1
Bezoek huisarts seghwaert	1
Bij basisscholen. Die staan in woonwijken waar de parkeerplaatsen vanzelfsprekend al vol staan met auto's van bewoners.	1
Bij de basisschool aan de Toverberg. Er is daar een klein parkeerterrein aangelegd en deze wordt voor 80% gebruikt door de bewoners. Daardoor is het voor ouders lastig te parkeren. Een Kiss and ride voor de oudere kinderen zou ook praktisch zijn. Is er nu niet. Vooral met slecht weer is het een ramp. Ouders die gelijk door moeten naar hun werk kunnen vaak de auto niet kwijt en gaan dubbel staan. Vakken zijn 1,5x zo groot	1
Bij de buurtvereniging in Seghwaert.	1
Bij de cultuur boerderij	1
Bij de gaardedreef	1
bij de Lidl in buitenweg	1
Bij de orfeoschouw met name overdag	1
Bij evenementen op de Markt is er onvoldoende parkeergelegenheid.	1
Bij evenementen op de Markt is parkeren in de Franse buurt vrijwel onmogelijk, parkeren bij WC Rokkeveen is op vrijdagden een crime. In weekeinden sluiten de files voor de parkeergarages doorgaande wegen vrijwel af.	1
Bij het stadhuis/stadshart. Ik heb een parkeervergunning voor het werk en het is als je wat later komt geen plek meer rondom het stadhuis.	1
bij het winkelcentrum de Leijens en bij de sportschool Muldersport in Seghwaert.	1
bij JHD notarissen	1
Bij mijn ouders in Rokkeveen. Wonen op de Ahornzoom. En de bejaarde woningen worden nu langzaam verkocht en die mensen hebben ook twee auto's en die plekken zijn er niet	1
Bij ns station mandelabrug	1
Bij snowworld.	1
Bij Vrijeschool Vuurvogel in de buurt (ochtend en middag)	1
bij w.c. Leidsewallen en in de Andoornvaart bij mijn ouders.	1
Bij winkelcentrum Buytenwegh (woon ik zelf) en winkelcentrum Seghwaert (woont mijn moeder)	1
Bij winkelcentrum meerzicht nabij rr.	1
Bijna alle wijken hebben te weinig parkeerproblemen. Meestal door onhandig indelen van de openbare ruimte.	1
Buijtenwegh, Rokkeveen, Meerzicht	1
Buitenweg vlakbij Lidl, altijd	1
Buitenweg winkelcetrum. De leyens winkelcentrum.	1
Buitenwegh	1
Buurtcentrum de vlieger, groenblauw laan 133. Nathaliegang wijkpost	1

Buytenwegh en de leyens en meeuwenveld altijd	1
Buytenhaghe op donderdagavond vrijwel geen p-plek te vinden.	1
Buytenweg	1
Buytenweg buytenhofparc en stadshart in het weekend	1
Buytenweg en de leyens gehele dag	1
Buytenweg, stadshart, segwaart	1
Buytenwegh	1
Buytenwegh in de avond (als alle auto's en tweede 'thuis' zijn)	1
Buytenwegh winkelcentrum	1
Buytenwegh, de Leyens en de Dorpstraat	1
Buytenwegh, Dunantstraat (altijd overvol in de Dunantstraat).	1
Buytenwegh, Stadshart	1
Buytenwegh. Weer de uto's van bedrijven en IND. Je kunt je auto nauwelijks kwijt als je je boodschappen wil doen. Door de week tussen kantoortijd.	1
Centrum	1
Ckc en dan vooral 's avonds	1
Croesinckplein	2
De Boerderij bij grote concerten. Maar ga dan gelukkig vaak op de fiets.	1
De Klimboom basisschool en KDV Nesciohove 105-107, 2716 BL Zoetermeer Waar ik werk. Veel kantoor mensen van immigratie-kantoor wat bij ons om de hoek is parkeren voor ons gereserveerde plekjes voor ons schoolgebouw. Heel vervelend terwijl zij een parkeer garage al hebben! Hierdoor kunnen wij zelf niet parkeren. Wat op de meeste plekken mag je maar 3 uur staan en het eiland rond onze school mag dit de hele dag om dat wij er moeten werken Dus ik en mijn collega's moeten zo'n 15 tot 20 minuten lopen om dat wij onze auto veel verder in de wijk moeten plaatsen .in de hoop toch een plekje te vinden in de wijk waar je wel langer mag staan dan 3 uur .Betaald parkeren is ook geen optie nog even en wij werken voor de betaalpaal. Ik hoop dat er een goede oplossing komt hiervoor. Gr. medewerker kdv de Drieballonnen de klimboom.	1
De Leyens in de omgeving van het Woonhart en achterliggende woningen	1
De Leyens.	1
De Leyens	1
De Leyens en de ontsluiting bij het stadshart	1
De Leyens winkelcentrum staan ook veel mensen van randstad rail als je dan van je werk thuiskomt is er geen plek beter zou zijn de twee grote parkeerplaatsen hiervoor te gebruiken en er om heen voor de bewoners met toestemming	1
De Leyens, met name de Zijden. Met name in Lessingzijde, Pinterzijde, Ibsenzijde, wonen overwegend ouderen met medische problemen.	1
De Leyens, Shawzijde. Personeel en bezoekers van het Langeland parkeren hun auto in de straat, straat staat overdag helemaal vol en er rijden veel auto's op en af.	1
De Leyens. Beter zou een blauwe zone zijn voor 2 uur. Als je daar doordeweeks wil winkelen staat het vol met auto's die daar geparkeerd staan om met de tram te reizen, daardoor is er minder ruimte voor het winkelend publiek	1
De Leyens. Giekwerf. Het winkelcentrum de Leyens. Dorpstraat. Oranjelaan.	1

De Leyens. Winkelcentrum is een drama met de auto. Nooit plek! Dus doen we ergens anders boodschappen.	1
Den Hoorn en Seghweartseweg. Veel ondernemers en huishoudens met meerdere voertuigen die nodig zijn voor de bewoners. De parkeerplaatsen op de Seghweartseweg (bij kruising Den Hoorn) verlengen is naar mijn weten en mening van de burens een goede oplossing.	1
Doordeweeks kan het rondom de Markt en de omliggende straten erg druk zijn, waardoor je lang moet zoeken naar een parkeerplek	1
Dorpsstraat	4
Dorpsstraat, WC Noordhove	1
Dorpsstraat. Rokkeveen. Meerzicht	1
Dorpsstraat. Zaterdagmiddag Osylaan en vuurtorenplein, overdag de hele week Pilatusdam, vrijdag en zaterdagavond vuurtorenplein en Osylaan	1
Dorpstraat	1
Dorpstraat winkelgebied en het Stadshart, Stadstheater, in het weekend erg druk en ook heel jammer dat er betaald moet worden. In Leidschenhage kan je nog gratis parkeren, zelf altijd in Zoetermeer gewoond nu in Leidschenveen, op de grens van Zoetermeer. Wij willen weer terug naar Zoetermeer over twee jaar en hopen toch echt dat het parkeren beter geregeld gaat worden.	1
Dorpstraat, bij de molen. Pleintje snel vol, betaald parkeren plek zat. Maak dat ook blauwe zone.	1
Driemanspolder	1
Driemanspolder, Van Leeuwenhoeklaan bij Antonie van Leeuwenhoekflat. De gehele dag door is er weinig parkeergelegenheid voor de bewoners.	1
Driemanspolder/dunantstraat nabij stadshart	1
Drukte, waardoor je ver moet uitwijken. Vooral in het centrum, en rondom winkelcentra (Oosterheem en Dorp bijvoorbeeld).	1
Duitslandlaan, Engelandlaan, Nederlandlaan	1
Duitslandlaan. Hildebrandhove, pierre kemphove. Rondom AIVD	1
Dunantstraat Driemanspolder Elke dag! Pesterige handhavers welk bekeuren als je moet laden en lossen op het trottoirs. Geen plek en met boodschappen 300m lopen is niet akkoord.	1
Dunantstraat. Vooral eind van de middag, de avond en in het weekend	1
Een paar keer per week (op doordeweekse dagen) ter hoogte van Marsmanhove i.v.m. het brengen en halen van mijn kind bij het kinderdagverblijf.	1
Eigenlijk is er in bijna heel Zoetermeer (en met name de laatste tien/vijftien jaar) sprake van parkeerproblemen. De gemeente heeft zich hiervoor echter altijd blind gehouden.	1
Engelandlaan, bibliotheek/stadhuis. Altijd.	1
Er is geen goede plaats om motorfietsen te stallen bij het nieuwe stadhuis.	1
Er zijn zoveel plaatsen in Zoetermeer, waar ik niet parkeren kan. dat ik die niet allemaal wil opnoemen.Dat kost me teveel tijd!	1
Europalaan huidkliniek	1
Europaweg tijdens werkuren	1
Fivelingo. School IKC de piramide. School middenin een woonwijk en te weinig parkeerplaatsen. Zulke gevaarlijke situaties dat er nog geen ongelukken zijn gebeurd is een wonder.	1
Flat Haagsebos in Meerzicht, vlak naast het stadshart.	1

Frederik Hendriklaan altijd (kom er 5a6 x per jaar)	1
Gemeentehuis, altijd./winkelcentrum Rokkeveen , marktdag	1
Ggz rivierduinen	1
Haagsebos	1
Hamletschouw, aidaschouw	1
Hardsteen, Zoetermeer en Winkelcentrum Rokkeveen	1
heel oosterheem	1
Heel vervelend als ik bij mijn ouders langs ga in de Londenstraat dat we moeten betalen. Maak er een blauwe zone van	1
Het maakt niet uit waar, het grootste probleem dat velen niet in goed in de parkeervakken waardoor de parkeerplaats ernaast onbruikbaar wordt, achteruit insteken is voor vele autorijders een probleem. Misschien dat hier tegenop getreden kan worden. Nu gaan vele parkeerplaatsen verloren.	1
Het stadhuis,	1
Het stadhuis! Wat een drama	1
Het voormalige openlucht zwembad als deze weer in ere wordt herstelt dient men parkeer problemen voor te zijn	1
Hoogvliet, maar ook. In het. Stadshart	1
Houtsingel, waar er te weinig parkeerplekken zijn	1
Huisarts op de Juweellaan kan je je auto nooit kwijt. Net als bij onze Tandarts aan de Parkdreef altijd een ramp daar. Winkelcentrum Rokkeveen is ook een drama om te parkeren.	1
Ik erger mij aan alle auto's die geparkeerd staan op het parkeerterrein bij winkelcentrum Seghwaert. Dat zijn voor het grootste deel forensen die hier de Randstadrail nemen naar Den Haag. Er is op het parkeerterrein dan te weinig ruimte voor mensen die met de auto hun boodschappen komen doen bij dat winkelcentrum. Er is een te klein gedeelte met parkeerschijf. Dat zou veel groter moeten zijn. Dan hou je die langparkeerders weg. Mits er natuurlijk wel gecontroleerd wordt (dat betwijfel ik namelijk) En die auto's moeten naar het parkeerterrein aan de Gaardedreef naast het wijkcentrum	1
Ik werk bij basisschool de Jacobsvlinder als leerkracht en dat is een blauwe zone. Nu moet ik 2x per dag mijn auto of kaart verzetten. De school heeft aan twee kanten parkeren. De kant die niet aan de Dorpsstraat grenst hoeft helemaal geen blauwe zone te zijn. Er is daar altijd plek. Mensen die komen in te shoppen zullen daar nooit parkeren omdat ze om moeten rijden/lopen	1
Ik werk in het Stadshart en dan is het best duur	1
In bijna alle woonwijken	1
In de avond in diverse wijken, vooral in bewoond gebied.	1
In de Leyens staan altijd auto's van de winkels en fysiotherapie of de randstadrail. Dus dan hebben de bewoners geen plek om te parkeren	1
In de nabijheid van het Stadhuis, Engelandlaan	1
In de parkeergarage van het stadshart, daar reageren de sensor van mijn auto niet op de te laaggeplaatste vangrail.	1
In de weekenden in het stadshart	1
In de weekends zijn er in wijken als Meerzicht, Buytenwegh en grote delen van Rokkeveen geen parkeerplaatsen, lastig als je in de zorg werkt, ook in weekends. Ook in Oosterheem rond het winkelcentrum	1

In de wijk achter dat grote grijze gebouw. Overal blauwe zone. Waardeloos als je bij iemand op bezoek bent.	1
In de wijk Buytenwegh....bij ikc Klimboom...De parkeerplaatsen die er zijn worden al vroeg in de ochtend in gebruik genomen door mensen die in het centrum werken of bij de AIVD.... waardoor wij verder de wijk in moeten en weer bij ander bedrijf moeten parkeren of bij mensen hun woning... waardoor zij weer parkeer problemen ondervinden. Zo blijft een cirkeltje dat door blijft gaan....	1
In diverse wijken in Zoetermeer bij bezoeken. Oosterheem, Dorp, Rokkeveen, Centrum, Driemanspolder, Meerzicht en buytenwegh	1
In het Stadshart	1
In het stadshart aan de kant van Centrum West. Ik rij met een scooter. De ondergrondse parkeergarage is moeilijk om naar binnen te komen i.v.m. zwaar voertuig. Daarnaast zou ik de scooter wel kunnenplaatsen op een helling, maar ik hoor te vaak dat daar scooters vallen, dus dat doe ik niet	1
In het Stadshart op zaterdag, niet persé in de garages maar de files er naartoe. Wij gaan dan maar aan het eind van de dag naar Ah XI Verder bezoeken wij het stadshart lopend.	1
In het weekend in de parkeergarages.	1
In Oosterheem Stromen-buurt bij bezoek aan familie en vrienden 's avonds en in de weekeinden, winkelcentrum Seghwaert overdag om winkels te bezoeken.	1
in stadshart bij enorme drukte.....en gedoe door smalle ruimten in de garages	1
In weekenden als de winkels open zijn	1
In wijk buytenwegh en mn meerzicht	1
In woonwijken	1
In Seghwaart bij de jumbo/action. In Buytenwegh bij de lidl/ leopoldhove overdag Brielsemeer/veluwemeer in de avond.	1
Industrieterrein bij pelgrimshoeve	1
Invalideparkeerplaats te weinig.	1
Italiëlaan (stadshart)/ Grasgroen (Rokkeveen)/ Pigmentsingel (Rokkeveen)/ Saloméschouw (De leyens fitness en racktercenter)	1
Jl van rijweg	1
Julianalaan, Nassaulaan, eerste stationsstraat	1
Koningstraat!!! en parkeerplaats dorpsstraat bij de molen	1
Lange Land Ziekenhuis	1
Lange Land ziekenhuis. Doe verder veel op de fiets scheelt problemen. Vindt dat er voldoende parkeergelegenheid in Zoetermeer is (als je kortdurend wilt parkeren)	1
Langelandziekenhuis	2
Leidsche wallen	1
Leidsche wallen, Vijverhoek, Buytenweg.	1
Leidschenwallen RR, meerzicht WC,	1
Lelievaart na 1800. Stadshart continue.	1
Leyens	2
Leyens winkelcentrum weekend Meerzicht winkelcentrum weekend Rokkeveen winkelcentrum vrijdag met markt	1

Leyens/Palestijn/Leidschen wallen	1
Lissenvaart dagelijks, zeer onvoldoende parkeerplaatsen	1
Lombok, bij het bezoeken van een vriendin.	1
Louis Braillelaan	1
Marineblauw en perengarde	1
Markt: 1) het gebeurt vaak (60%) dat (één van) beide parkeerautomaten mijn bankpas niet accepteert, terwijl ik daar op andere plekken nooit last van heb.2) op 8-11-2018, deden 3 parkeerautomaten rondom de Markt het niet, ik heb daar melding van gemaakt. Ik zou op de hoogte worden gesteld als de automaten het weer deden om een boete te voorkomen. Ik ben niet op de hoogte gesteld en heb wel een boete moeten betalen. Ik ben nog steeds zeer ontstemd!	1
Markt: na 8:30 is het vol en aangezien ik niet in Zoetermeer woon en de stad niet heel goed ken weet ik niet waar ik m'n auto dan kwijt kan. Parkeren bij randstadrail heeft als nadeel dat je eerst heel Zoetermeer door moet met die randstadrail.	1
Marktdag Rokkeveen	1
Marsmanhove	1
Meerzicht	2
Meerzicht woonwijk avond en weekend	1
Meerzicht, bergenbuurt bij bezoek aan ouders	1
Meerzicht, de leyens, Leidse wallen, noordhove	1
Meerzicht, omgeving Munnikenland, avond	1
Meerzicht, Rokkeveen	1
Meerzicht, Zalkerbos	1
Meerzicht, Zalkerbos. Kan nooit parkeren in de buurt van mijn eigen woning.	1
Meerzicht. Albrandswaard, bejaardenhuis.	1
Nabij GGZ Zoetermeer, weinig parkeergelegenheid voor personeel	1
Nadinegang op vrijdag als er markt is	1
Nederlandlaan	1
Nesciohove	1
Nesciohove. Daar is het altijd supervol met parkeren.	1
Noord AA-gebied Westzijde	1
Noordhove (Bijvoetplan) vooral de avonden en weekenden. Stadshart AH-parkeergarage, weekenden	1
Noordhove winkelcentrum. Tussen 3 en 4 als de ouders hun auto bij het winkelcentrum droppen en dan de kinderen lopend gaan halen is er geen plek	1
Noordhove winkelcentrum	1
O.a. in de kleurenbuurt maar ook zeer zeker in Oosterheem waar we nu wonen.	1
Olijfgaarde, iedere dag na werktijd en in het weekend. Met name door geparkeerde voertuigen welke niet thuishoren bij de bewoners van deze straat	1
Om het Stadshart heen	1
Omgeving stadshuis (maandag, dinsdag, donderdag in de ochtend) bedrijventerrein Zoeterhage (dinsdagmiddag, donderdagmiddag, Zaterdag op de dag. En vaak bij de Noord-Aa en het Geertje.	1
Oosterheem	2



OOSTERHEEM & Seghwaert	1
Oosterheem 2	1
Oosterheem centrum, elke dag tijdens openingstijden van het centrum. Buytenwegh, Nesciohove. Ik werk bij icc klimboom en ervaar daar dagelijks parkeerproblemen. Dit komt doordat heel veel mensen van het AIVD-gebouw bij ons voor de deur parkeren en wij daardoor onze auto's niet meer kwijt kunnen terwijl de mensen van AIVD een eigen parkeerterrein en garage hebben.	1
Oosterheem winkelcentrum en wijk, Bergenbuurt Meerzicht is rampzalig, de boerderij, hockeyvelden, Snowworld, mindervalidenparkeerplaatsen kunnen beter en meer toezicht op foutparkeeders op deze plaatsen	1
Oosterheem, Florence Nightingalelaan. Samantagang Rokkeveen, Lange Landziekenhuis	1
Oosterheem, Hoornsemeer. Na een late dienst thuis te komen staan er zelfs auto's geparkeerd op de stoep! Of geparkeerd voor de bosjes waardoor het soms onmogelijk is om met de auto erlangs te kunnen. Zelfs parkeert men voor de afvalbakken (ondergrondes containers). Een totale ramp!	1
Oosterheem, Streefkerkstraat e.o. s avonds en weekends.	1
Oosterheem, woensdag middag	1
Oosterhem , winkelcentrum seghweart	1
Op (regenachtige) zaterdagen in Stadshart en Dorpsstraat. Echter stimuleert mij om vooral op die momenten NIET met de auto te gaan. Dat zou meer gestimuleerd moeten worden, je op een andere manier verplaatsen naar stadshart of Dorpstraat dan met de auto.	1
Op de vrijdagen bij winkelcentrum De Vlieger in Rokkeveenbij het winkelcentrum Seghwaert nabij het printerstation	1
Op vrijdag bij winkelcentrum Rokkeveen.	1
Op vrijdag met de markt rokkenveen.	1
Oranjelaan, overdag zowel door de week als in het weekend. Snowworld in de wintermaanden.	1
Oranjelaan, Piet Heijnstraat in het weekend.	1
Oranjelaan, veel plekken in de wijk Rokkeveen. Winkelcentrum Seghwaert (waar ook het RR-station is) lange land ziekenhuis met stip!!!!	1
Orfeoschouw bij bezoek aan specialist. Weinig ruimte blauwe zone, wel betaald parkeren of lopen vanuit parkeergarage woonhart. Woensdagmiddag rond 15.30.	1
Orfeoschouw bij bezoek specialisten. Weinig parkeerplaatsen blauwe zone. Wel betaald parkeren of lang lopen vanuit parkeergarage woonhart	1
Orfeoschouw, achter woonhart bij bezoek aan specialisten aldaar. Weinig ruimte blauwe zone, wel betaald parkeren of langer lopen. Woensdagmiddag rond 15.30 uur.	1
Overal in het stadscentrum, ik heb daar een praktijk en krijg vaak vragen over parkeerplekken	1
Overal in Zoetermeer, in elke wijk.	1
Overal, het probleem is dat je moet betalen.	1
Overdag centrum en Dorpstraat	1
Overdag in de schouwenbuurt	1
Overdag op parkeerterreinen bij wc	1
Overdag: Stadshart, Ziekenhuis, Bijna alle winkelcentra.	1
P en r is onveilig veel auto inbraken	1

Palensteijn croesinckplein, oosterheem, seghwaert dorpstraat, rokkeveen leyens	1
Palenstein bij de Dirk, Seghwaert als ik op bezoek ga bij kennissen. Velddreef, Kraaienveld etc...	1
Palenstein bij stichting mee/winkelcentrum Racketcentrum leyens fysio invalide plaatsen	1
Palenstein rondom winkelcentrum van Dirk. Met name nu er blauwezones zijn ingesteld. Goeswijn vd poellaan gaan mensen die boodschappen willen doen niet veel staan. Met het gevolg is dat daar veel lege plekken zijn en ik slecht kan parkeren terwijl ik werk op het Croesinckplein	1
Paltelaan, school tijdens ochtendspits	1
Parkeergarages centrum	1
Parkeerplaatsen zijn te smal	1
Parkeerterrrein de Vuurtorenplein, achter de Leidsewallen.	1
Parkeren op de Pilatusdam, zowel betaald als onbetaald. Op wisselende momenten. Winkelcentrum Seghwaert. Altijd voor 18.00 uur ma-vr. I.v.m. forensisch verkeer. Na 17.30 kun je pas met de auto boodschappen doen. Blauwe zone vaak bezet. Gezondheidscentrum Seghwaert aan de Parkdreef. Zelfs in de woonwijken zelden een plek. Vooral ook als Mulder Sport druk is. Heel lastig i.v.m. de dokterspost.	1
Pelgrimshoeve. Winkelcentrum Leyens, Leidsewallen, Seghwaert. Stadshart en dorpsstraat	1
Penninghove	1
Petuniatuin	1
Piet Heinplein	1
Piet Heinplein, rondom Het Kompas	1
Pietheinplein, Roelandshove, Bergmanstrook	1
Platinastraat. Te veel autobedrijven die parkeerplaatsen 'pikken'.	1
Ponyweide, vooral na 16u 's middags. Winkelcentrum Noordhove op een zaterdag bijvoorbeeld probeer ik al niet eens meer	1
Randstad halte Voorweg op de dinsdag en donderdag	1
Recentelijk bij het Lange Land ziekenhuis.	1
Reimsstraat/Frankrijklaan op alle dagen van de week, inclusief de zondag. Betaald parkeren vanaf de eerste minuut tegen fors tarief! Parkeren in Stadshart (vaak eerste 2 uur gratis) is geen optie, gezien mijn bejaarde moeder die in de Reimsstraat woont slecht ter been is. Als ik haar thuis breng, kan ik haar onmogelijk uit de auto zetten om vervolgens mijn auto in het Stadshart te gaan parkeren! Tevens ervaar ik parkeerproblemen in rondom winkelcentrum de Leyens, vanwege de langparkeerders die werkzaam zijn in het LL-ziekenhuis en verpleeghuis Vivaldi.	1
Rokkeveen	2
Rokkeveen Oosterheem	1
Rokkeveen op marktdag vrijdag	1
Rokkeveen west, zomenbuurt (regelmatig al aangegeven, alleen jullie doen er niks aan, probleem wordt met de dag erger). Tip: ieder huishouden een eigen parkeerplek toe wijzen.Wc Rokkeveen west	1
Rokkeveen winkelcentrum	1

Rokkeveen, Buytenwegh bij de winkelcentra. Hier bij mijn huis betaal ik 109 euro per maand om te kunnen pareren in de P8, maar in het weekend kan ik vaak niet naar binnen omdat de parkeergarage vol is en mensen ervoor gaan staan wachten. Ik kan nergens anders parkeren en dat is heel erg frustrerend. Ik weet dat jullie nu zeggen, maar dat wist je toch toen je het huis kocht, maar nee ik wist niet dat de parkeergarage heel vaak vol is en dat de ingang wordt geblokkeerd. Moet je maar eens kijken in de decembermaand. Bezoek krijgen in het weekend is onmogelijk. Zelf weggaan denk je wel 2 keer over na. Kortom zeer frustrerend.	1
Rokkeveen, Meerzicht, Buytenweg	1
Rond de dorpsstraat bij de natuurwinkel. Op alle dagen.	1
rond de markt. Zeker als de markt afgesloten is wegens een activiteit (of bij opbouw / afbouw)	1
Rond de school	1
Rond het Croesinckplein, mijn werkadres. Daar is het nu slecht parkeren. De geboden oplossing ivm de tijdelijke blauwe zone is niet toereikend.	1
Rond de Dorpsstraat kan het op bepaalde momenten zeer druk zijn. Er is een plein met tijdelijke parkeerplaatsen naast de Dobbepas. Daar zou iets mee gedaan kunnen worden. Ook het gebouw wat ernaast staat is al vaak failliet gegaan en ziet er ook vervallen uit. Zet er nieuwbouwappartementen voor starters neer of bouw er meer parkeergelegenheid voor.	1
Rond stadhuis met parkeervergunning, zeker bij evenementen. Bij winkelcentrums in de wijk op de piekmomenten qua boodschappen doen.	1
Ronde de wijk-winkelcentrums (o.a. Seghwaert, Leyens, Buytenweg) met name in het weekend en door de weeks tussen 15.00-18.00 uur	1
Rondom centrum	1
Rondom de Dorpsstraat	1
Rondom de Du Meelaan is zeer beperkt plaats. Rondom het Stadshart is op piektijden maar ook voor en na de piektijden beperkt of geen parkeerplaats te vinden.	1
Rondom Dorpsstraat	1
Rondom Dorpsstraat	1
Rondom school de Springplank/ irisvaart, iedere ochtend en middag 8:15 en 15:20 niet te doen met 2 scholen.	1
Rondom Stadhuis. Engelandlaan, Frankrijklaan Markt. Parkeergarage Nederlandlaan vaak vol in het weekend.	1
RR Voorweg is op werkdagen altijd bizar druk	1
Sardinië oosterheem avond weekend	1
Schinkelweg. 'Smorgens.	1
Scholen (de Touwladder en Triangel), kdV (Koningskind Oosterheem).	1
School Klimop in Buytenwegh. Dagelijks ongeregeld.	1
Seghwaert eigenlijk altijd. Door het winkelcentrum/gezondheidscentrum en randstadrail is er altijd veel activiteit en veel bezoekers. Parkeren is moeilijk en onoverzichtelijk.	1
Seghwaert Vaartbuurt	1
Seghwaert winkelcentrum	1
Seghwaert winkelcentrum, vrijdag bij winkelcentrum Rokkeveen	1
Seghwaert, in het weekend	1

Seghwaert: vol met auto's van passagiers Randstadrail en te weinig plekken in blauwe zone. Bij de huisartsen, apotheken etc. onvoldoende invalidenplekjes. Net als bij medisch trainingscentrum in Buytenwegh en zwembaden.	1
Segtwaard, oosterheem, stadshart, woonhart.	1
Segwaert Altijd chaos	1
Segwaert en Petuniatuin	1
Segwaert wc Leidsewallen en wc Petuniatuin, ik doe boodschappen in Rokkeveen omdat je daar beter kunt parkeren.	1
Seghwaert, Meerzicht	1
Seghwaert. Buitenweg. Meest op werkdagen op de dag	1
Seghwaert	1
Seghwaert winkelcentrum	1
Sporthal Oosterpoort Avond en weekend	1
Stad	1
Stadcentrum	1
Stadhoudersring	1
stadhoudersring (ter hoogte van nr. 5) sportcomplex. Maar dat vormt geen probleem gezien gemeente niet mee wil werken aan het behoud/her-locatie van de aldaar gevestigde sportvereniging(en).	1
Stadhuis/forum	1
Stadsforum is onbereikbaar door geen vrije parkeerterrein Engelandlaan/Markt	1
Stadshart	15
Stadshart en wijkcentrum rokkeveen en winkelcentrum noordhove en segwaert	1
Stadshart op zaterdag	1
Stadshart als je na 11 uur op zaterdag komt of de gehele zondagmiddag.	1
Stadshart berlijnstraat	1
Stadshart en dorp als ik langer dan 2 uur wil parkeren.	1
Stadshart en dorpsstraat in de weekends	1
Stadshart en grote winkelcentra	1
Stadshart en omgeving. Het is van de zotte dat dit aan een parkeerbeleid met tarieven is gekoppeld. De parkeerterreinen hebben zich al in de tijd van Konmar terugbetaald. Het onderhoud kan betaald worden vanuit inkomsten stadshart. Dus pure uitmelking vanuit gemeente. Vroeger gratis parkeren, stond op hetzelfde bord langs de A12 waar nu wel liefst 2 uur gratis parkeren staat! Kappen met problemen creëren.	1
Stadshart erg druk tijdens weekend en spits, niet door te komen met auto	1
Stadshart in de weekends	1
Stadshart in de weekends na 13 uur.	1
Stadshart in het weekend	2
Stadshart in het weekend. De garages zijn vaak allemaal vol om enorm druk	1
Stadshart in Weekend, Timmermanshove tussen 08.00 en 18.00 op werkdagen	1
Stadshart kant van de media markt, omdat m'n auto te hoog is voor de parkeergarage media markt. Bijna altijd omdat de strook parkeren langs het spoor altijd vol staat	1

Stadshart omgeving schouwen, onze dochter woont daar en is ernstig ziek geweest als ik daar w parkeren om te helpen moet ik iedere 3 uur naar buiten om de parkeerkaart te verzetten anders komt handhaving langs en zit er een bekeuring op. Behalve 's avonds dan schijnt het daar vrij parkeren te zijn dan staan alle de auto's gewoon op het woonerf geparkeerd en wordt er niets aan gedaan.	1
Stadshart op vrijdagavond en het weekend. Vooral met open zondag	1
Stadshart op zaterdag is een drama	1
Stadshart op zaterdagen	1
Stadshart parkeergarage belgielaan auto's die twee parkeerplekken in beslag nemen	1
Stadshart rondom de markt is altijd slecht parkeren mogelijk. En als er evenementen op de markt zijn, dan is het helemaal een ramp. Bij evenementen op de markt duurt de afzetting ook altijd veel langer dan nodig is. Voor bijv. Zoetermeer culinair is de markt 10 dagen niet beschikbaar. En bij het evenement van historisch Zoetermeer ook. Als je dan daadwerkelijk kijkt wat er op de voorafgaande dagen gebeurd qua opbouw en in welk traag tempo de afbouw gaat, dan zie je dat daar nog wel een zeer grote slag te maken is. In Leiden is de kermis in het centrum (rondom 3 oktober) in een dag weg. Leiden Culinair is binnen een dag weg. In Zoetermeer doen we er een dag of 4 over. Schande!	1
Stadshart Spazio garage staat vaak vol. Hetzelfde voor de garage bij de AH XL (beneden).	1
Stadshart vooral op zaterdag	1
Stadshart zoetermeer	1
Stadshart Zoetermeer	1
Stadshart Zoetermeer in het weekend	1
Stadshart, Berlijnstraat. Met name na 17:00 uur en in de weekenden (uitgaansleven en stadshartbezoekers).	1
Stadshart, De Leyens	1
Stadshart, Dorpstraat, winkelcentrum Meerzicht, in veel woonwijken zoals Meerzicht en Buytenwegh, de leyens winkelcentrum etc.	1
Stadshart, Duitslandlaan, daar is een groot terrein waar mensen van Cadenza zouden willen parkeren met hun parkeervergunning alleen vaak niet kan as je te laat thuis ben. En ik als vrouw alleen over straat moet en vaak nog een stuk verder weg sta waardoor ik nog een eindje moet lopen in het donker	1
Stadshart, heeft te weinig parkeermogelijkheden.	1
Stadshart, Ik kom graag in Zoetermeer om te winkelen alleen als je na 12 uur komt zijn de meeste parkeergarages al vol en krijg je wachtrijen om naar binnen te gaan.	1

Stadshart, is op drukke dagen wel eens helemaal vol. Ik snap ook niet dat bij de aanleg van de Mediamarkt garage bijvoorbeeld, geen rekening is gehouden met 1. Een extra ingang aan de Nederlandlaan. En 2. Extra verdiepingen parkeerplaats. Het had groter moeten met oog op groei van de stad. Tevens baal ik gigantisch dat de gratis parkeerperiode is gewijzigd naar 2 uur. Mede vanwege de 3 uur gratis parkeren hebben wij hier een huis gekocht. 3 uur was vaak voldoende, nu betaal ik vrijwel altijd nét weer die 1,50. Ik zou voorstellen om het zo te laten, maar om inwoners van Zoetermeer een parkeerkaart per huishouden te bieden waar bijvoorbeeld 100 uur extra op staat. Tevens zou ik afwijken van dat belachelijke systeem waarbij betaald wordt per 54 minuten (of weet ik welk getal nu gebruikt wordt) wat is bedacht omdat de meeste mensen daar niet mee kunnen rekenen. Waarom moeten we überhaupt per eenheden van bijna een uur betalen. Iedereen is over naar de eerlijkere variant. 2,5 cent per minuut. Dat maakt het veel ongedwongener, waardoor mensen uiteindelijk langer zullen blijven omdat ze zich niet meer hoeven te haasten voor de parkeerautomaat.	1
Stadshart, londenstraat en zo'n beetje alles rondom het marktplein en de dobbe.	1
Stadshart, P8, bij speciale koopavonden en Black Friday.	1
Stadshart, seghwaert, leidschewallen. overdag, doordeweeks	1
Stadshart, vaak behoorlijke inrijdfiles	1
Stadshart, winkelcentrum leyens	1
Stadshart, zaterdagmiddag.	1
Stadshart,meestal in het weekeinde of koopavond.	1
Stadshart: vooral na 9.00 uur (doordeweeks) is het erg lastig om een parkeerplekje te vinden.	1
Stadshart. En dan met name familie parkeerplekken	1
Stadshart. Garages vol	1
Stadshart. Ik woon op de Oostwaarts in het centrum.	1
Stadshart. Zaterdags	1
Stadshartp	1
Stadstheater	1
Stationsstraat	1
Stenenbuurt in rokkeveen	1
Straat Marineblauw in de avonduren.	1
Straatparkeren omgeving Stadhuis	1
Te weinig invalide-parkeerplekken in parkeergarages! Ik zit in een rolstoel en heb ruimere parkeerplek nodig om uit te stappen en die zijn er niet op gewone smalle parkeerplekken in parkeerplekken. Ik heb zelfs iemand moeten vragen om mijn auto uit te parkeren om zelf daarna weg te kunnen rijden...!-(	1
Te veel om op te noemen, maar voornamelijk tijdelijke plaatsen dicht bij woonblokken	1
Tijdens speciale dagen (5 mei/ koningsdag etc.) zijn er nog maar weinig parkeerplekken in het Stadshart/Dobbe waar onze visite kan parkeren. Dan zijn bezoekers zelfs zo brutaal om op onze eigen privé oprit te parkeren.	1
Turfberg. Als ik daar op visite ga moet ik bijna in de Meerzichtlaan parkeren. Niet normaal misschien daar ook blauwe lijnen voor 3 uur parkeren.	1
Verpleeghuis Vivaldi heeft alleen betaald parkeren voor flex werknemers	1
Vijverhoek zaterdag	1
Voor het stadshart is een ramp, Ik mijd het zo veel mogelijk!	1

Vooral op vrijdag bij winkelcentrum Rokkeveen bij de Nathaliegang, omdat er dan ook markt staat op het parkeerterrein kun je haast niet parkeren	1
Vooral Stadshart	1
Vrijdags bij het doen van de week boodschappen op het parkeerterrein Pilatusdam nabij de Dorpsstraat en bij winkelcentrum de Leyens.	1
Vrijwel heel Seghwaert heeft onvoldoende parkeerplaatsen naar mijn mening.	1
Wc Buytenwegh	1
WC de Leyens en WC Buytenweg	1
WC de Leyens, WC Noordhove, WC Dorpsstraat	1
WC de Leyens. Te kleine parkeerterrein(en) voor het aantal bezoekers dagelijks. De bezoekers parkeren daartegen ook niet netjes hun auto waardoor er soms een plek(ken) verloren gaat. Daarbij wordt er vaak op de stoep geparkeerd terwijl men gewoon even kan wachten of netjes een parkeerplaats kan zoeken.	1
Wc meerzicht. Op zaterdag	1
WC Noordhove	1
WC Oosterheem	1
Wc Palenstein Griekelandlaan parkeer gels te duur en voor bewoners die meerder auto's hebben is het gewoon te duur om een extra parkeervergunning te kopen	1
WC Petuniatuin zaterdag WC Rokkeveen op vrijdag	1
WC Rokkeveen	1
Wc Rokkeveen als daar markt is	1
WC Rokkeveen vaak heel druk en dan vnl als er markt is. Stadshart in het weekend	1
WC Seghewaert en WC Buytenwegh tijdens winkeluren	1
wc Seghwaert	1
WC Seghwaert en WC Leidsenwallen WC Buytenwegh en WC De Leyens Schildersbuurt (oude Dorp)	1
Wc Seghwaert overdag, Lange Land Ziekenhuis tijdens poli- en bezoeken, wc Palenstein, dorpsstraat vaak 's avonds	1
WC Seghwaert petuniatuin	1
Wc Seghwaert, Dorpsstraat, Croesinckplein	1
WC Seghwaert, WC Rokkeveen, Ichthuskerk Parkdreef, ONC Parkdreef, Julianalaan, Zonnebloemtuint, IKC Nesciohove	1
Wc Seghwaert. Overdag	1
wc segwaert	1
WC Segwaert, parkeergelegenheid nabij winkelcentrum is nauw, rommelig en onoverzichtelijk.	1
Wc Vijverhoek op zaterdagen.	1
Weet ik zo even niet meer. Behalve stadshart met parkeergarage waarbij eerste paar uur gratis overal wel (eens) parkeerproblemen	1
Weinig ruimte	1
Westerpark, zwembad driesprong	1

Wijk 13 net achter het stadshart en van Leeuwenhoeklaan. Iedereen zet zijn auto hier en loopt naar het stadshart, ik kan dan nergens mijn auto kwijt. En moet dan soms best een eind lopen naar huis soms okk met boodschappen! Soms krijg je van hey winkelpersoneel/publiek een grote mond als je beleeft vraagt of ze hem bij het stadshart wilt neerzetten dat oa ik Mn boodschappen kan uitlaten. De mensen die wonen bij van Leeuwenhoeklaan met de grote families en hoeveelheid auto's staat hier ook geregeld. Maar oh wee als wij de auto even bij de stoep zetten ok boodschappen uit te laden en dus heen en weer te lopen. Gelijk duiken er mannetjes op om je een printje te geven! Begrip is er dan niet	1
Wijk Buytenweg, Wijk Segwaert nabij winkelcentrum Petuniatuin	1
Wijken Buytenwegh en Meerzicht in de avonduren.	1
Wijken en winkelcentra	1
Wijken met eengezinswoningen uit de 80er jaren	1
Winkelcentra Palenstein (digros) Seghwaert ( Albert Heijn Lidl. Echt een crime), Buijtenwegh (Jumbo)Parkeren in deze wcentra is echt een crime. En altijd, niet alleen tijdens openingstijden	1
Winkelcentrum Meerzicht	1
Winkelcentrum Buijtenwegh, Dorpsstraat, Leidse wallen, Seghwaert	1
Winkelcentrum Buijtenwegh	1
Winkelcentrum Buytenwegh	1
Winkelcentrum Buytenwegh op zaterdag, Stadshart op zaterdag, Dorpsstraat op zaterdag, Winkelcentrum Rokkeveen op vrijdag.	1
Winkelcentrum Buytenwegh overdag zowel doordeweeks als in het weekend	1
Winkelcentrum Buytenwegh, de woonwijk achter het woonhart, dorpsstraat	1
Winkelcentrum Buytenwegh, Dorpsstraat	1
Winkelcentrum Buytenwegh, Meerzicht bijna overal, Oude Dorp is helemaal vaak een drama.	1
Winkelcentrum Buytenwegh, nagenoeg altijd bij slechter weer, bij redelijk weer in weekend	1
Winkelcentrum Buytenwegh, vooral in het weekend en tijdens winkeluren.	1
Winkelcentrum Buytenwegh, winkelcentrum De Leyens, overdag	1
Winkelcentrum Buytenwegh, winkelcentrum Seghwaert	1
Winkelcentrum de Leyens en Noordhove heel vaak...	1
Winkelcentrum de Leyens, weekend en namiddag. Stadshart, bijna altijd. Dorpsstraat, vooral weekend en vrijdagavond.Winkelcentrum Rokkeveen, vooral weekend.	1
Winkelcentrum de Leyens	1
Winkelcentrum de Leyens	1
Winkelcentrum De Leyens	1
Winkelcentrum de Leyens, school de Tjalk in de Leyens.	1
Winkelcentrum DE LEYENS. Bijna altijd.	1
Winkelcentrum de Vlieger en winkelcentrum Rokkeveen	1
Winkelcentrum Leidsewallen en pitrusvaart in seghwaert	1
Winkelcentrum Leidsewallen en winkelcentrum seghwaert	1
Winkelcentrum Leidsewallen, heeft weinig parkeerplekken en is onoverzichtelijk. Rokkeveen bedrijventerrein tegenover het winkelcentrum.	1
Winkelcentrum Meerzicht	1



Winkelcentrum Meerzicht, alle dagen van de week !	1
Winkelcentrum Meerzicht, rokkeveen en stadshart	1
Winkelcentrum Meerzicht, zijde Gezondheidscentrum.	1
Winkelcentrum Noordhove en Rokkeveen	1
Winkelcentrum Noordhove: in het weekend en als scholen net uit zijn Dorpsstraat: bij evenementen	1
Winkelcentrum oosterheem	1
Winkelcentrum Oosterheem, straten in Meerzicht, Dorp	1
Winkelcentrum Oosterheem, wat een drama	1
Winkelcentrum Oosterheem. Parkeergarage is nat en glad dus niet fijn. Boven parkeren is vaak vol.	1
Winkelcentrum Oosterplein en Rokkeveen	1
Winkelcentrum Palenstein	1
Winkelcentrum Palenstein, segwaert	1
Winkelcentrum Petuniatuin, winkelcentrum Deleyens en winkelcentrum Buytenwegh	1
Winkelcentrum Rokkeveen	1
Winkelcentrum Rokkeveen	6
Winkelcentrum Rokkeveen altijd op vrijdag en de andere dagen meestal tussen 12.00 en 13.30 omdat hier heel veel auto's staan van de kantoren aan de overkant.	1
Winkelcentrum Rokkeveen is vaak op het randje van geduld hebben tot er een plekje vrijkomt (gelukkig hoef ik er nooit langer dan 5 minuten te cirkelen). Stadshart, iedereen wil schijnbaar persé bij de Mediamarkt parkeren waardoor de OV-bussen ook in de file komen te staan, vooral in de weekenden en koopavonden. Familiebezoek aan de Lissenvaart en in Buytenwegh.	1
Winkelcentrum Rokkeveen is vaak vol en bovendien een grote chaos in weekenden. Ons voorstel: verplichte rijrichting met schuine vakken waardoor parkeren en doorrijden sneller verloopt. Daarnaast duidelijke routes voor fietsers en voetgangers.	1
Winkelcentrum Rokkeveen op markt dagen.	1
Winkelcentrum Rokkeveen op vrijdagen. Winkelcentrum buytenwegh	1
Winkelcentrum Rokkeveen vrijdags	1
Winkelcentrum Rokkeveen west, ziekenhuis LLZ, Dorpstraat , Stadshart zaterdags	1
Winkelcentrum Rokkeveen, vrijdag probleem met parkeren wegens de markt. Werk is bij de huisarts en hierdoor is auto haast niet mogelijk om te parkeren	1
Winkelcentrum Rokkeveen, Buytenwegh	1
Winkelcentrum Rokkeveen, vooral op vrijdag	1
Winkelcentrum Rokkeveen, vooral op vrijdag tijdens markt	1
Winkelcentrum Rokkeveen, voornamelijk in het weekend en op de marktdag (vrijdag)	1
Winkelcentrum Rokkeveen. Staat altijd vol met auto's van mensen die in de bedrijven er rondom werken en die niet willen betalen voor het parkeren. Als je hier zou werken met gratis vergunning voor de bewoners boven de winkels en beperkte tijd zodat je wel boodschappen kunt doen maar niet de hele dag de parkeerplek kunt bezetten zou dat helpen. Ook beter controleren op de mensen die gewoon langs de stoep de auto neerzetten zodat je niet meer uit de parkeerplekken weg kunt en je als mindervalide niet gebruik kunt maken van de opritje zou erg fijn zijn. Overigens zijn veel parkeerplekken op dit terrein veel te smal. Kun je parkeren maar niet zonder schade in en uitstappen	1

Winkelcentrum Rokkveen	1
Winkelcentrum Seghwaard parkdreef.	1
Winkelcentrum Seghwaart. (Bij de Lidl en Albert Heijn op het parkeerterrein aan de achterzijde van het WC) op donderdag, vrijdag en zaterdag.	1
Winkelcentrum Seghwaert	1
Winkelcentrum Seghwaert (supermarkten), winkelcentrum Palenstein voornamelijk in de weekends	1
Winkelcentrum Seghwaert en buitenweg	1
Winkelcentrum Seghwaert en Leidse wallen en het kinderdagverblijf aan de Biggenweide. Daarnaast vind ik het opmerkelijk dat ik mijn motorfiets in een schaars parkeervak moet plaatsen en anders een boete krijg	1
Winkelcentrum seghwaert, bijna bij elk bezoek aan de apotheek of winkels	1
Winkelcentrum Seghwaert, Hockeyclub MHCZ, Lissenvaart,	1
Winkelcentrum seghwaert, tegen vijf uur en zaterdag na 10 uur	1
Winkelcentrum Seghwaert, tijdens openingstijden winkels.	1
Winkelcentrum Seghwaert. Elke werkdag in de ochtend en namiddag en elke zaterdag.	1
Winkelcentrum segwaert	1
Winkelcentrum Segwaert en winkelcentrum Noordhove	1
Winkelcentrum Segwaert, vaak in de ochtend, Stadshart, in het weekend en rondom feestdagen/ evenementen (bijv.5 mei, Zoetermeer culinair)	1
Winkelcentrum Sehwaert	1
Winkelcentrum Vijverhoek	1
Winkelcentrum Seghwaert	1
Winkelcentrum, de garage met de brug naar het stadshart is te krap om in en uit te rijden.	1
Winkels bij Piet Heinplein (eind vd dag, zaterdag)	1
Woonwijken rokkeveen, segwaert	1
Zaterdag is heel druk in het stadshart	1
Zegwaartseweg t.h.v. nummer 118 na het bouwen van nieuwe woningen waar de bewoners niet parkeren op eigen grond (wat wel verplicht is). Het gaat om de nummer 59a tot h op de zegwaartseweg	1
Zie vorige bericht	1
Ziekenhuis	1
Ziekenhuis	3
Ziekenhuis en Tandarts in de leyens bij gezondheidscentrum	1
Ziekenhuis. Overdag als ik een afspraak heb is vaak geen parkeerplaats te vinden en moet ik alsnog in de wijk parkeren.	1
Ziekenhuis. Palenstein	1
ZiekenhuisSegwaert winkelcentrumBuitenweg niet kant zwaardslootseweg	1
Ziekenhuisterrein , waar blijft de parkeergarage!!	1
Zoetermeer oost	1
Zoveel blauwe zone	1

**Vraag 26: Waar parkeert u uw auto nabij uw werk? Ik parkeer mijn auto:**

Meer antwoorden mogelijk. Ingevuld door 354 respondenten

	aantal	%
bij mijn werk op eigen terrein	148	41,8%
op (parkeerplaatsen op) straat/ in de openbare ruimte	221	62,4%
in een openbare parkeergarage of op openbare parkeerdekken	59	16,7%
op een andere plek, namelijk:	6	1,7%
	434	122,6%

**op een andere plek, namelijk:**

Achter het winkelcentrum of in de wijk
Als er geen plek meer is bij mijn werk en omgeving dan ga ik een plek zoeken bij het winkelcentrum rokkeveen
In het gras, op de weg
Parkeergarage van m'n werk zelf
Parkeerterrein Hoogvliet

**Vraag 26: Waar parkeert u deze auto('s) in de nabijheid van uw werk? Ik parkeer mijn auto('s):**

*Per buurt/ bedrijventerrein. Aantallen. Meer antwoorden mogelijk. Ingevuld door 236 respondenten. 303 van de 434 respondenten hebben een bruikbare postcode en/of straatnaam ingevuld.*

	bij mijn werk op eigen terrein	op (parkeerplaatsen op) straat/ in de openbare ruimte	in een openbare parkeergarage of op openbare parkeerdekken	op een andere plek, namelijk:	totaal aantal respondenten
dorp	7	15	6	0	21
stadscentrum	13	89	37	0	117
palenstein	0	5	0	1	5
driemanspolder	4	7	0	1	9
meerzicht-west	0	0	0	0	0
meerzicht-oost	4	6	0	0	8
buytenwegh	3	12	2	0	15
de leyens	13	11	3	1	20
seghwaert-zuidwest	0	3	0	0	3
seghwaert-noordoost	0	0	0	0	0
noordhove-west	1	0	0	0	1
noordhove-oost	0	0	0	0	0
rokkeveen-west	25	17	0	1	33
rokkeveen-oost	13	12	1	0	21
oosterheem-zuidwest	2	1	0	0	3
oosterheem- noordoost	6	4	1	0	10
rokkehage	7	1	0	0	7
lansinghage	12	8	0	0	18
zoeterhage	6	2	0	0	6
hoornerhage	3	3	0	0	5
buitengebied-west	1	1	0	0	1
<b>totaal</b>	<b>120</b>	<b>197</b>	<b>50</b>	<b>4</b>	<b>303</b>

**Vraag 27: Ervaart u wel eens problemen bij het parkeren van uw auto in de nabijheid van uw werk?**

Naar plaats waar men de auto parkeert. Deze vraag is niet gesteld aan respondenten die uitsluitend op eigen terrein van hun werk parkeren. Ingevuld door 249 respondenten.

		ja, altijd	ja, vaak	ja, soms	nee, nooit	weet niet	totaal
op (parkeerplaatsen op) straat/ in de openbare ruimte	aantal	30	60	77	53	1	221
	%	13,6%	27,1%	34,8%	24,0%	0,5%	100,0%
in een openbare parkeergarage of op openbare parkeerdekken	aantal	10	13	24	12	0	59
	%	16,9%	22,0%	40,7%	20,3%	0,0%	100,0%
op een andere plek, namelijk:	aantal	3	1	0	1	1	6
	%	50,0%	16,7%	0,0%	16,7%	16,7%	100,0%
totaal respondenten die niet op eigen terrein parkeren	aantal	35	63	87	62	2	249
	%	14,1%	25,3%	34,9%	24,9%	0,8%	100%

**Vraag 27: Ervaart u wel eens problemen bij het parkeren van uw auto in de nabijheid van uw werk?**

Naar buurt/ bedrijventerrein waar men werkt. Ingevuld door 221 respondenten. 221 van de 249 respondenten hebben een bruikbare postcode of straatnaam ingevuld.

	ja, altijd	ja, vaak	ja, soms	nee, nooit	weet niet	totaal
dorp	3	4	4	6	0	17
stadscentrum	12	32	37	27	0	108
palenstein	1	1	3	0	0	5
driemanspolder	1	1	1	4	0	7
meerzicht-west	0	0	0	0	0	0
meerzicht-oost	0	2	4	0	0	6
buytenwegh	7	0	5	0	1	13
de leyens	4	5	3	1	0	13
seghwaert-zuidwest	0	1	0	2	0	3
seghwaert-noordoost	0	0	0	0	0	0
noordhove-west	0	0	0	0	0	0
noordhove-oost	0	0	0	0	0	0
rokkeveen-west	1	5	6	5	0	17
rokkeveen-oost	2	5	3	2	0	12
oosterheem-zuidwest	0	0	1	0	0	1
oosterheem-noordoost	1	1	2	0	0	4
rokkehage	0	0	0	1	0	1
lansinghage	1	1	1	5	0	8
zoeterhage	0	0	2	0	0	2
hoornerhage	0	1	0	2	0	3
buitengebied-west	0	0	1	0	0	1
totaal	33	59	73	55	1	221

**Vraag 28: Kunt u binnen een loopafstand van 800 meter van uw werk een parkeerplaats vinden?**

*Naar plaats waar men de auto parkeert. Deze vraag is niet gesteld aan respondenten die uitsluitend op eigen terrein van hun werk parkeren. Ingevuld door 248 respondenten.*

		ja, altijd	ja, vaak	ja, soms	nee, nooit	weet niet	totaal
op (parkeerplaatsen op) straat/ in de openbare ruimte	aantal	83	74	52	8	3	220
	%	37,7%	33,6%	23,6%	3,6%	1,4%	100,0%
in een openbare parkeergarage of op openbare parkeerdekken	aantal	22	19	12	6	0	59
	%	37,3%	32,2%	20,3%	10,2%	0,0%	100,0%
op een andere plek, namelijk:	aantal	2	0	2	1	1	6
	%	33,3%	0,0%	33,3%	16,7%	16,7%	100,0%
totaal respondenten die niet op eigen terrein parkeren	aantal	94	83	56	11	4	248
	%	37,8%	33,5%	22,6%	4,4%	1,6%	110,0%

**Vraag 28: Kunt u binnen een loopafstand van 800 meter van uw werk een parkeerplaats vinden?**

*Naar wijk waar men werkt. Ingevuld door 221 respondenten. 221 van de 248 respondenten hebben een bruikbare postcode of straatnaam ingevuld.*

	ja, altijd	ja, vaak	ja, soms	nee, nooit	weet niet	totaal
dorp	7	3	7	0	0	17
stadscentrum	41	33	24	9	1	108
palenstein	0	3	1	1	0	5
driemanspolder	5	1	1	0	0	7
meerzicht-west	0	0	0	0	0	0
meerzicht-oost	1	5	0	0	0	6
buytenwegh	2	6	5	0	0	13
de leyens	0	8	5	0	0	13
seghwaert-zuidwest	2	1	0	0	0	3
seghwaert-noordoost	0	0	0	0	0	0
noordhove-west	0	0	0	0	0	0
noordhove-oost	0	0	0	0	0	0
rokkeveen-west	10	4	3	0	0	17
rokkeveen-oost	3	7	2	0	0	12
oosterheem-zuidwest	1	0	0	0	0	1
oosterheem-noordoost	0	1	3	0	0	4
rokkehage	1	0	0	0	0	1
lansinghage	7	0	1	0	0	8
zoeterhage	1	1	0	0	0	2
hoornerhage	0	2	0	0	1	3
buitengebied-west	1	0	0	0	0	1
totaal	82	75	52	10	2	221

**Vragen 29 en 30. Wat is de postcode van uw werk? Als u de postcode niet weet kunt u hier de naam van de wijk/het bedrijventerrein en straatnaam invullen. In onderstaand overzicht zijn de postcodes omgezet naar straatnaam.**

	aantal
Achter de Europaweg.	1
Afrikaweg	2
Aidaschouw	1
Alexanderplantsoen	1
Amaril	1
Ambachtsherenlaan	1
Amerikaweg	1
Argonstraat	2
Baron de Coubertinlaan	2
Basisschool de Jacobsvlinder	1
Berlijnstraat	1
Bessie Smithrode	1
Bijdorplein	2
Blauwroodlaan	1
Boris Pasternaklaan	1
Bossenwaard	1
Brechtzijde	4
Bredewater	2
Brusselstraat	2
Buitenom	1
Burg. Wegstapelplein	5
Buytenparklaan	1
Centrum	2
Centrum West	2
Chroomstraat	7
Clauslaan	3
Coppeliaschouw	1
Corelis van Eerdenstraat	1
Croesinckplein	1
Cyclaamrood	3
Dorpsstraat	10
Dr. J.W. Paltelaan	1
Driekant	1
Duitslandlaan	1
Dunantstraat	2
Edelgasstraat	1
Edisonstraat 115	1
Eerste Stationsstraat	6

Einsteinlaan	1
Engelandlaan	10
Essehout	1
Europaweg	10
Florasingel	1
Florence Nightingale	1
Fokkerstraat	1
Franklinstraat	1
Frankrijklaan	2
Gerard Doustraat	1
Goudstraat	1
Groenblauwlaan	1
Groeneweg	1
Hannie Schaftrode	1
Heliumstraat	2
Hetbootkade	1
Houtsingel	10
Huygensstraat	2
Ierlandlaan	2
Industrieweg	3
Irisvaart	1
Italielaan	1
J.L. van Rijweg	1
Kelvinstraat	1
Kernbaan	1
Koraalrood	4
Korfwater	1
Lange land ziekenhuis	5
Lansinghage	3
Leidsewallen	2
Leyens	1
Louis Braillelaan	5
Louis Pasteurlaan	1
Luxemburglaan	2
Maria Montessorilaan	2
Markt	8
Marsmanhove	1
Meerzicht	2
Meerzicht metro station en metro station Oosterheemplein.	1
Meerzichtlaan	1
Meloengeel	1



Mendelssohnrode	1
Napelsgeel	1
Nathaliegang	1
Nesciohove	6
Nieuwlandstraat	4
Noordhove	1
Olof palmelaan	3
Oosterheem	3
Oosterheemplein	2
Oostwaarts	3
Oostweg	1
Oranjelaan	1
Orfeoschouw	2
P.C. Hoofdstraat	1
Palenstein	1
Parijsstraat	1
Parkdreef	1
Philipsstraat	1
Platinastraat	2
Plein van de verenigde naties	1
Plesmanstraat	1
Prisma	1
Promenade	2
Promenadeplein	4
Radonstraat	1
Rokkeveen	3
Rokkeveen en dorp	1
Röntgenlaan	5
Safarijeel	1
Samanthagang	1
Saturnusgeel	1
Savelsbos	1
Scheglaan	2
Segwaerd	1
Seringenpark	1
Siemens terrein	1
Signaalrood	3
Spitsbergen	1
Stadhuis	14
Stadhuisplein	21
Stadscentrum	1

Stadshart	14
Stadshart en Rokkeveen	1
Stephensonstraat	2
Toneellaan	2
Van der Hagenstraat	1
Van Doornenplantsoen	1
Voliereweg	1
Voorweg	1
Wattstraat	1
Willem Paaphove	1
Winkelcentrum Buytenwegh	1
Winkelcentrum De Leyens	1
Winkelcentrum Meerzicht	1
Witgeellaan	1
Woonhart	1
Zernikestraat	1
Zijdewerf	1
Zilverstraat	2
Zuidwaarts	3
Zwaardstlootseweg	1
totaal	318

**Vraag 31: Heeft uw huishouden een of meer fietsen? Zo ja, wat voor soort fiets(en) en hoeveel?**

*Ingevuld door 1127 respondenten.*

		geen	1	2	3	4	5	6 of meer	totaal
stadsfiets/ sportfiets/	n	150	235	381	164	156	44	27	1157
racefiets/ vouwfiets	%	13,0%	20,3%	32,9%	14,2%	13,5%	3,8%	2,3%	100,0%
elektrische fiets (e- bike) of speedbike	n	857	179	115	6	0	0	0	1157
	%	74,1%	15,5%	9,9%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
bakfiets	n	1141	16	0	0	0	0	0	1157
	%	98,6%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
snorfiets/ scooter of bromfiets/ scooter	n	1003	131	21	2	0	0	0	1157
	%	86,7%	11,3%	1,8%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
elektrische scooter	n	1151	6	0	0	0	0	0	1157
	%	99,5%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%

Heeft uw huishouden een of meer fietsen? tadsfiets/ sportfiets/ racefiets/ vouwfiets, naar buurt.

		geen	1	2	3	4	5	6 of meer	totaal
dorp	n	9	5	20	6	3	0	2	45
	%	20,0%	11,1%	44,4%	13,3%	6,7%	0,0%	4,4%	100,0%
stadscentrum	n	29	43	43	4	6	0	3	128
	%	22,7%	33,6%	33,6%	3,1%	4,7%	0,0%	2,3%	100,0%
palenstein	n	9	6	5	4	2	1	3	30
	%	30,0%	20,0%	16,7%	13,3%	6,7%	3,3%	10,0%	100,0%
driemanspolder	n	9	21	26	7	4	1	0	68
	%	13,2%	30,9%	38,2%	10,3%	5,9%	1,5%	0,0%	100,0%
meerzicht-west	n	9	8	17	6	5	1	1	47
	%	19,1%	17,0%	36,2%	12,8%	10,6%	2,1%	2,1%	100,0%
meerzicht-oost	n	17	19	18	11	3	1	0	69
	%	24,6%	27,5%	26,1%	15,9%	4,3%	1,4%	0,0%	100,0%
buytenwegh	n	10	19	28	12	14	4	4	91
	%	11,0%	20,9%	30,8%	13,2%	15,4%	4,4%	4,4%	100,0%
de leyens	n	6	12	32	12	16	5	1	84
	%	7,1%	14,3%	38,1%	14,3%	19,0%	6,0%	1,2%	100,0%
seghwaert-zuidwest	n	6	11	24	17	11	4	0	73
	%	8,2%	15,1%	32,9%	23,3%	15,1%	5,5%	0,0%	100,0%
seghwaert-noordoost	n	5	18	26	11	12	6	0	78
	%	6,4%	23,1%	33,3%	14,1%	15,4%	7,7%	0,0%	100,0%
noordhove-west	n	3	5	9	2	5	2	1	27
	%	11,1%	18,5%	33,3%	7,4%	18,5%	7,4%	3,7%	100,0%
noordhove-oost	n	1	6	12	5	8	1	2	35
	%	2,9%	17,1%	34,3%	14,3%	22,9%	2,9%	5,7%	100,0%
rokkeveen-west	n	7	5	32	9	7	4	2	66
	%	10,6%	7,6%	48,5%	13,6%	10,6%	6,1%	3,0%	100,0%
rokkeveen-oost	n	12	16	36	20	18	5	1	108
	%	11,1%	14,8%	33,3%	18,5%	16,7%	4,6%	0,9%	100,0%
oosterheem-zuidwest	n	3	7	15	11	18	5	2	61
	%	4,9%	11,5%	24,6%	18,0%	29,5%	8,2%	3,3%	100,0%
oosterheem-noordoost	n	7	17	20	16	17	2	4	83
	%	8,4%	20,5%	24,1%	19,3%	20,5%	2,4%	4,8%	100,0%
overig / onbekend	n	8	17	18	11	7	2	1	64
	%	12,5%	26,6%	28,1%	17,2%	10,9%	3,1%	1,6%	100,0%
zoetermeer	n	150	235	381	164	156	44	27	1157
	%	13,0%	20,3%	32,9%	14,2%	13,5%	3,8%	2,3%	100,0%

**Vraag 32: Waar worden de fietsen van uw huishouden bij uw woning gestald? De fietsen worden gestald:**

*Meer antwoorden mogelijk. Ingevuld door 1078 respondenten die in totaal 1224 antwoorden hebben gegeven.*

		op de stoep/ in openbare fietsenstallingen/ in de openbare ruimte	in de berging/ garage bij mijn woning	bij mijn woning buiten op eigen terrein	in een afgesloten gemeenschappelijke fietsenstalling	anders, namelijk:	aantal respondenten
dorp	n	4	39	9	1	0	43
	%	9,3%	90,7%	20,9%	2,3%	0,0%	
stadscentrum	n	8	77	9	28	3	106
	%	7,5%	72,6%	8,5%	26,4%	2,8%	
palenstein	n	0	22	2	7	0	28
	%	0,0%	78,6%	7,1%	25,0%	0,0%	
driemanspolder	n	10	54	5	13	0	63
	%						
	%	15,9%	85,7%	7,9%	20,6%	0,0%	
meerzicht-west	n	1	41	5	0	1	45
	%	2,2%	91,1%	11,1%	0,0%	2,2%	
meerzicht-oost	n	3	53	2	5	1	59
	%	5,1%	89,8%	3,4%	8,5%	1,7%	
buytenwegh	n	6	85	8	1	0	88
	%	6,8%	96,6%	9,1%	1,1%	0,0%	
de leyens	n	2	72	10	0	1	80
	%	2,5%	90,0%	12,5%	0,0%	1,3%	
seghwaert-zuidwest	n	5	66	15	1	4	72
	%	6,9%	91,7%	20,8%	1,4%	5,6%	
seghwaert-noordoost	n	2	69	6	1	2	76
	%	2,6%	90,8%	7,9%	1,3%	2,6%	
noordhove-west	n	0	22	4	1	0	25
	%	0,0%	88,0%	16,0%	4,0%	0,0%	
noordhove-oost	n	1	33	3	1	1	35
	%	2,9%	94,3%	8,6%	2,9%	2,9%	
rokkeveen-west	n	2	63	3	1	0	64
	%	3,1%	98,4%	4,7%	1,6%	0,0%	
rokkeveen-oost	n	0	95	15	0	5	103
	%	0,0%	92,2%	14,6%	0,0%	4,9%	
oosterheem-zuidwest	n	2	54	4	3	1	59
	%	3,4%	91,5%	6,8%	5,1%	1,7%	
oosterheem-noordoost	n	1	74	9	7	0	81
	%	1,2%	91,4%	11,1%	8,6%	0,0%	

overig /	n	1	42	12	5	0	51
onbekend	%	2,0%	82,4%	23,5%	9,8%	0,0%	
Zoetermeer	n	48	961	121	75	19	1078
	%	4,5%	89,1%	11,2%	7,0%	1,8%	113,5%

Aantal respondenten dat in de openbare ruimte de fiets stalt naar grootte van het huishouden			
grootte huishouden (aantal personen, kinderen + volwassenden)	aantal respondenten dat in de openbare ruimte de fiets stalt aantal respondenten	aantal respondenten	huishoudens /respondenten die de fiets op straat stallen als % van het aantal respondenten
1		136	2%
2		489	6%
3		208	12%
4		215	19%
5		62	27%
6		13	31%
7		4	75%

**Waar worden de fietsen van uw huishouden bij uw woning gestald? De fietsen worden gestald: Anders, namelijk:**

bij school in een fietsenstalling voor leerlingen
Door ruimte gebrek word er 1 racefiets elders gestald.
In de flat zelf
in de gang van mijn woning
In de schuur
In de schuur in mijn tuin
In de tuin van mijn woning.
In de woning
In de woning i.v.m. ruimte tekort voor 1 fiets.
In ons complex waar een ruimte is gemaakt om de fietsen te stallen.
Ook twee bij iemand in de berging die geen fiets heeft, dit i.v.m. een te kleine berging.
Schuur
Scootmobiel in huis of in auto.
Tegen de regenpijp, lantaarnpaal op de openbare weg
Tuin
Voor en achtertuin
Voor het huis
Voortuin

**Vraag 33: Heeft u voldoende plek om uw fiets(en) bij uw woning te stallen?***Gevraagd aan de respondenten die in Zoetermeer wonen. Door 1074 respondenten ingevuld.*

		ja	nee	niet van toepassing	totaal
op de stoep/ in openbare	n	421	279	374	1074
fietsenstallingen/ in de openbare	%	39,2%	26,0%	34,8%	100,0%
ruimte					
in de berging/ garage bij mijn	n	879	120	75	1074
woning	%	81,8%	11,2%	7,0%	100,0%
bij mijn woning buiten op eigen	n	540	182	352	1074
terrein	%	50,3%	16,9%	32,8%	100,0%
in een afgesloten	n	114	248	712	1074
gemeenschappelijke	%	10,6%	23,1%	66,3%	100,0%
fietsenstalling					

Vraag 33a: Heeft u voldoende plek om uw fiets(en) bij uw woning te stallen: op de stoep/ in openbare fietsenstallingen/ in de openbare ruimte naar buurt.

		ja	nee	niet van toepassing	totaal
dorp	n	15	16	12	43
	%	34,9%	37,2%	27,9%	100,0%
stadscentrum	n	43	28	35	106
	%	40,6%	26,4%	33,0%	100,0%
palenstein	n	14	4	10	28
	%	50,0%	14,3%	35,7%	100,0%
driemanspolder	n	21	27	15	63
	%	33,3%	42,9%	23,8%	100,0%
meerzicht-west	n	16	11	18	45
	%	35,6%	24,4%	40,0%	100,0%
meerzicht-oost	n	24	16	19	59
	%	40,7%	27,1%	32,2%	100,0%
buytenwegh	n	26	24	38	88
	%	29,5%	27,3%	43,2%	100,0%
de leyens	n	35	17	28	80
	%	43,8%	21,3%	35,0%	100,0%
seghwaert-zuidwest	n	24	27	21	72
	%	33,3%	37,5%	29,2%	100,0%
seghwaert-noordoost	n	36	18	22	76
	%	47,4%	23,7%	28,9%	100,0%
noordhove-west	n	11	4	10	25
	%	44,0%	16,0%	40,0%	100,0%
noordhove-oost	n	16	7	12	35
	%	45,7%	20,0%	34,3%	100,0%
rokkeveen-west	n	26	15	23	64
	%	40,6%	23,4%	35,9%	100,0%
rokkeveen-oost	n	47	21	35	103
	%	45,6%	20,4%	34,0%	100,0%
oosterheem-zuidwest	n	23	10	26	59
	%	39,0%	16,9%	44,1%	100,0%
oosterheem-noordoost	n	27	17	37	81
	%	33,3%	21,0%	45,7%	100,0%
overig / onbekend	n	17	17	13	47
	%	36,2%	36,2%	27,7%	100,0%
zoetermeer	n	421	279	374	1074
	%	39,2%	26,0%	34,8%	100,0%

Vraag 33b: Heeft u voldoende plek om uw fiets(en) bij uw woning te stallen: in de berging/ garage bij mijn woning naar buurt.

		ja	nee	niet van toepassing	totaal
dorp	n	38	2	3	43
	%	88,4%	4,7%	7,0%	100,0%
stadscentrum	n	68	21	17	106
	%	64,2%	19,8%	16,0%	100,0%
palenstein	n	21	2	5	28
	%	75,0%	7,1%	17,9%	100,0%
driemanspolder	n	51	7	5	63
	%	81,0%	11,1%	7,9%	100,0%
meerzicht-west	n	39	4	2	45
	%	86,7%	8,9%	4,4%	100,0%
meerzicht-oost	n	47	5	7	59
	%	79,7%	8,5%	11,9%	100,0%
buytenwegh	n	81	7	0	88
	%	92,0%	8,0%	0,0%	100,0%
de leyens	n	69	8	3	80
	%	86,3%	10,0%	3,8%	100,0%
seghwaert-zuidwest	n	55	13	4	72
	%	76,4%	18,1%	5,6%	100,0%
seghwaert-noordoost	n	64	8	4	76
	%	84,2%	10,5%	5,3%	100,0%
noordhove-west	n	17	3	5	25
	%	68,0%	12,0%	20,0%	100,0%
noordhove-oost	n	31	3	1	35
	%	88,6%	8,6%	2,9%	100,0%
rokkeveen-west	n	57	7	0	64
	%	89,1%	10,9%	0,0%	100,0%
rokkeveen-oost	n	85	13	5	103
	%	82,5%	12,6%	4,9%	100,0%
oosterheem-zuidwest	n	48	6	5	59
	%	81,4%	10,2%	8,5%	100,0%
oosterheem-noordoost	n	72	5	4	81
	%	88,9%	6,2%	4,9%	100,0%
overig / onbekend	n	36	6	5	47
	%	76,6%	12,8%	10,6%	100,0%
zoetermeer	n	879	120	75	1074
	%	81,8%	11,2%	7,0%	100,0%



Vraag 33c: Heeft u voldoende plek om uw fiets(en) bij uw woning te stallen: bij mijn woning buiten op eigen terrein naar buurt.

		ja	nee	niet van toepassing	totaal
dorp	n	22	10	11	43
	%	51,2%	23,3%	25,6%	100,0%
stadscentrum	n	24	25	57	106
	%	22,6%	23,6%	53,8%	100,0%
palenstein	n	12	4	12	28
	%	42,9%	14,3%	42,9%	100,0%
driemanspolder	n	12	19	32	63
	%	19,0%	30,2%	50,8%	100,0%
meerzicht-west	n	20	11	14	45
	%	44,4%	24,4%	31,1%	100,0%
meerzicht-oost	n	14	14	31	59
	%	23,7%	23,7%	52,5%	100,0%
buytenwegh	n	63	11	14	88
	%	71,6%	12,5%	15,9%	100,0%
de leyens	n	49	9	22	80
	%	61,3%	11,3%	27,5%	100,0%
seghwaert-zuidwest	n	33	18	21	72
	%	45,8%	25,0%	29,2%	100,0%
seghwaert-noordoost	n	41	13	22	76
	%	53,9%	17,1%	28,9%	100,0%
noordhove-west	n	18	2	5	25
	%	72,0%	8,0%	20,0%	100,0%
noordhove-oost	n	18	5	12	35
	%	51,4%	14,3%	34,3%	100,0%
rokkeveen-west	n	32	7	25	64
	%	50,0%	10,9%	39,1%	100,0%
rokkeveen-oost	n	73	8	22	103
	%	70,9%	7,8%	21,4%	100,0%
oosterheem-zuidwest	n	42	7	10	59
	%	71,2%	11,9%	16,9%	100,0%
oosterheem-noordoost	n	44	9	28	81
	%	54,3%	11,1%	34,6%	100,0%
overig / onbekend	n	23	10	14	47
	%	48,9%	21,3%	29,8%	100,0%
zoetermeer	n	540	182	352	1074
	%	50,3%	16,9%	32,8%	100,0%

Vraag 33d: Heeft u voldoende plek om uw fiets(en) bij uw woning te stallen: in een afgesloten gemeenschappelijke fietsenstalling naar buurt.

		ja	nee	niet van toepassing	totaal
dorp	n	1	16	26	43
	%	2,3%	37,2%	60,5%	100,0%
stadscentrum	n	36	28	42	106
	%	34,0%	26,4%	39,6%	100,0%
palenstein	n	8	6	14	28
	%	28,6%	21,4%	50,0%	100,0%
driemanspolder	n	11	20	32	63
	%	17,5%	31,7%	50,8%	100,0%
meerzicht-west	n	3	10	32	45
	%	6,7%	22,2%	71,1%	100,0%
meerzicht-oost	n	5	13	41	59
	%	8,5%	22,0%	69,5%	100,0%
buytenwegh	n	4	24	60	88
	%	4,5%	27,3%	68,2%	100,0%
de leyens	n	4	17	59	80
	%	5,0%	21,3%	73,8%	100,0%
seghwaert-zuidwest	n	4	14	54	72
	%	5,6%	19,4%	75,0%	100,0%
seghwaert-noordoost	n	3	20	53	76
	%	3,9%	26,3%	69,7%	100,0%
noordhove-west	n	2	5	18	25
	%	8,0%	20,0%	72,0%	100,0%
noordhove-oost	n	4	6	25	35
	%	11,4%	17,1%	71,4%	100,0%
rokkeveen-west	n	3	11	50	64
	%	4,7%	17,2%	78,1%	100,0%
rokkeveen-oost	n	3	22	78	103
	%	2,9%	21,4%	75,7%	100,0%
oosterheem-zuidwest	n	8	9	42	59
	%	13,6%	15,3%	71,2%	100,0%
oosterheem-noordoost	n	9	14	58	81
	%	11,1%	17,3%	71,6%	100,0%
overig / onbekend	n	6	13	28	47
	%	12,8%	27,7%	59,6%	100,0%
zoetermeer	n	114	248	712	1074
	%	10,6%	23,1%	66,3%	100,0%

Vraag 34: Bent u geïnteresseerd in het gebruik van deelfietsen in Zoetermeer?

Ingevuld door 1290 respondenten/

		ja	nee	weet niet	ik maak al gebruik van deelfietsen	totaal
dorp	n	1	40	4	0	45
	%	2,2%	88,9%	8,9%	0,0%	100,0%
stadscentrum	n	3	117	7	1	128
	%	2,3%	91,4%	5,5%	0,8%	100,0%
palenstein	n	1	24	5	0	30
	%	3,3%	80,0%	16,7%	0,0%	100,0%
driemanspolder	n	3	55	9	1	68
	%	4,4%	80,9%	13,2%	1,5%	100,0%
meerzicht-west	n	6	31	9	1	47
	%	12,8%	66,0%	19,1%	2,1%	100,0%
meerzicht-oost	n	4	60	4	1	69
	%	5,8%	87,0%	5,8%	1,4%	100,0%
buytenwegh	n	1	85	5	0	91
	%	1,1%	93,4%	5,5%	0,0%	100,0%
de leyens	n	1	76	7	0	84
	%	1,2%	90,5%	8,3%	0,0%	100,0%
seghwaert-zuidwest	n	4	64	5	0	73
	%	5,5%	87,7%	6,8%	0,0%	100,0%
seghwaert-noordoost	n	4	69	5	0	78
	%	5,1%	88,5%	6,4%	0,0%	100,0%
noordhove-west	n	0	24	2	1	27
	%	0,0%	88,9%	7,4%	3,7%	100,0%
noordhove-oost	n	2	29	4	0	35
	%	5,7%	82,9%	11,4%	0,0%	100,0%
rokkeveen-west	n	1	59	6	0	66
	%	1,5%	89,4%	9,1%	0,0%	100,0%
rokkeveen-oost	n	6	97	5	0	108
	%	5,6%	89,8%	4,6%	0,0%	100,0%
oosterheem-zuidwest	n	4	52	5	0	61
	%	6,6%	85,2%	8,2%	0,0%	100,0%
oosterheem-noordoost	n	11	66	6	0	83
	%	13,3%	79,5%	7,2%	0,0%	100,0%
overig / onbekend	n	10	167	19	1	197
	%	5,1%	84,8%	9,6%	0,5%	100,0%
zoetermeer	n	n	1115	107	6	1290
	%	4,8%	86,4%	8,3%	0,5%	100,0%

**Vraag 35: Uit hoeveel personen bestaat uw huishouden (volwassenen en kinderen opgeteld)?**

	aantal	%
1	136	12,1
2	489	43,4
3	208	18,5
4	215	19,1
5	62	5,5
6	13	1,2
7	4	,4
totaal	1127	100,0

**Vraag 41: Ruimte voor eventuele opmerkingen:**

(Betaald) parkeren is in Zoetermeer m i vrij goed geregeld. En de prijs ervan is redelijk, zeker vergeleken met bv Den Haag

Absoluut de bewaakte fietsenstalling op de Markt terug! Daar wordt erg veel gestolen ondanks goed op slot en met extra slot! Voor vele is dit het begin van het stadshart, en door allerlei ongemakken/handicaps of wat dan ook is die bij Cadenza of achter de action gewoon te ver weg. Bovendien is het op de markt altijd druk, dus graag terug. Auto's in onze straat komt doordat meerdere huishoudens 2 of meer auto's hebben, laten die dan 1 auto elders plaatsen.

Afschaffen van betaald parkeren in en rond de stad!

Alleen in de weekeinden zijn er in het centrum soms parkeerplekken te kort. De 2u gratis parkeren moet behouden blijven.

Als er nieuw parkeerbeleid wordt ingevoerd dan is het een logisch gevolg dat er ook gehandhaafd wordt. tbreekt en nu wel eens.

Als er nieuwbouw (kantoren of appartementen ) wordt gebouwd, dan is het raadzaam om er altijd parkeerruimte onder te realiseren. Worden er gezinswoningen gebouwd, dan altijd eigen parkeerplaats en een schuur die groot genoeg is voor tenminste 4 fietsen.

Als je vroeg bent zijn er wel genoeg parkeerplaatsen. Maar alles is betaald parkeren.

Auto's staan langs de weg of op de stoep gevaarlijk brandweer kan er niet eens door bij nood!!!

Automobilisten er van doordringen dat een klein stukje lopen vanaf een beschikbare parkeerplaats niet ongezond is.

Bedankt voor deze uitgebreide vragenlijst. Ik hoop op de hoogte gehouden te worden van de resultaten en de acties die de gemeente wellicht mede naar aanleiding van deze vragenlijst zal ondernemen.

Bedrijfsvoertuigen zijn te groot en ontnemen het zicht bij oversteekplaatsen. Hier(Jonkerbos) word op de oversteekplaats bij de peuterspeelzaal zo goed als altijd het zicht ontnomen door 2 of 3 (Hetzij kleinere) busjes van hetzelfde bedrijf, naast de vele grotere bussen die over de voetpaden hangen en op plekken staan die niet eens een parkeerplaats zijn. Ook zeer veel luie mensen van het Hoevenbos die hun auto bij ons neerzetten, waardoor onze bewoners en bezoekers geen plek meer hebben of op de laad-/ losplek gaan staan en vervolgens een boete krijgen. Er staat hier zelfs geregeld een vrachtwagen die zeer vroeg in de ochtend de hele flat laat trillen als hij vertrekt. Handhaving op bedrijfsvoertuigen zou al een behoorlijk stuk schelen.

Behoud alstublieft de 2 uur gratis parkeren in de parkeergarages rond het stadshart.
Ben benieuwd of de gemeente nu eens wel luistert naar de burgers en niet alleen omdat er verkiezingen aankomen
Ben mindervalide valide wordt weinig rekening mee gehouden ipv invalide plaatsen komen er plaatsen voor elektrische auto's en gezin met kinderen dus er zijn minder invalide plaatsen gekomen
Betaald parkeren is nooit een oplossing gebleken !
Bewaakte parkeerplek bij het gemeentehuis wordt gemist.
Bewoners in directe omgeving van winkels een eigen parkeerplaats bieden
Bij de busstations zijn maar weinig fietsen stal mogelijkheden. Zie bushaltes oosterheem bij de Mc Donald. Daar kan je niet vanuit de wijk op je fiets heen. Want je kan je fiets er niet stallen??
Bij het hoevenbos staan er altijd allemaal werk bussen. Waardoor je na 17uur bijna nooit plek heb om je auto te parkeren.
Bij ons in de buurt is altijd plek, alleen niet altijd voor je eigen deur. Mensen hebben daar lak aan, en dat zorgt voor de parkeer irritatie. Goede handhaving zou hierbij zeer gewenst zijn
Bijkomend parkeerprobleem voor bewoners van Citytower zijn de bomen op het plein achter de flat. Iedereen probeert niet daaronder te parkeren, meestal zonder succes. Vaak leidt dit tot het terugvinden van de auto onder de vogeluitwerpselen. Zelf heb ik al ontelbare malen een wasstraat moeten bezoeken om de auto weer schoon te krijgen. Waarom die bomen niet verwijderd en er laagblijvend groen voor in de plaats zetten? De gebouwen rond het plein achter onze flat hadden tot voor kort een kantoorfunctie. Inmiddels is/wordt gewerkt aan het ombouwen tot appartementen. Toename parkeerdruk!? Bij de eerdere kantoorruimtes hoorden ook een aantal (afgesloten) parkeergarages. Die staan nu deels leeg. Waarom, bewoners van Citytower niet de gelegenheid bieden ook daar te parkeren of een plek huren?
Binnen het woonerf zijn enkele vergunningen afgegeven voor parkeren buiten de vakken. Het blokkeert hulpdiensten en het is niet duidelijk welke criteria worden gehanteerd. Geen handicap o.i.d. Wel 3 auto's maar ook plek op eigen terrein. Hoe zit dit?
Binnenkort verschijnt de zelfrijdende auto en zal mobiliteit ingrijpend veranderen. Investeer dus niet te veel in deze overgangperiode.
Bovendien: jammer voor het groen maar bomen vlakbij parkeerplaatsen is niet slim vanwege vogelpoep en boomhars !
Dagkaarten voor bezoekers van bewoners in het stadshart wijzigen in een dagkaart voor een vanaf tijdstip i.p.v. een dag van 's morgens 8 tot 's avonds 24 uur. Soms komt mijn bezoek pas om 12 uur 's middags en kan dan nooit een dag blijven
De AIVD zorgt voor veel parkeerproblemen in de wijk bij de hoves
De blauwezone handhaven, en zorgen dat zij weer blauwgeverfd wordt. Borden met waarschuwing voor blauwezone worden door buurt bewoners Verplaatst en of verwijderd. Waardoor er minder parkeergelegenheid is voor buurtbewoners met vergunning om te parkeren. Lekkende milieu vervuilende oude amerikanen langer dan 6 meter waarschuwen of beboeten. Garages die gebruikt worden als autogarages(incl.) auto bruggen en alle milieu vervuiling en parkeer overlast tot gevolg hebbende. Wanneer gaat de gemeente/handhaving hier wat aan doen? Dit gaat om de Voorhamstraat in Zoetermeer.
De eerste 2 uur vrij parkeren in het stadshart wordt door veel vrienden en familie als zeer goed bevonden. Zij komen allen van buiten de stad en komen altijd hiernaar toe omdat het de eerste 2 uur gratis parkeren is, houdt dit aan!! ik hoor vaak dat mensen hier komen winkelen omdat het gunstig parkeren is, goed voor de winkels :)

De gemeente wil bouwen zonder de parkeernorm toe te passen door schijnconstructie als jongerenbewoning. Gemeente past parkeernorm niet toe bij aanpassenbestemmingsplan van kantoor naar wonen. M.a.w. Gemeente mag dan geen woonvergunning verstrekken.

De grote problemen spelen zich af tijdens de evenementen, tijdens opbouw- en afbouwwerkzaamheden van de evenementen. De fietsen worden overal bij ins op een dusdanige manier geparkeerd dat de toegangen tot het appartementencomplex wordt gebarricadeerd, zodat het voor de bewoners onmogelijk wordt gemaakt om de appartementen in of uit te komen. En dan met name de oudere bewoners met een rollator of scootmobiel wordt het zeer lastig om de toegangsdeuren van de appartementen en kelderboxen in of uit te komen. De fietsen staan soms gewoon op de parkeerplaatsen bestemd voor auto's geparkeerd, of zelfs midden op de weg! Datzelfde geldt voor auto's, want dubbel parkeren, brutaal weg parkeren op privé-parkeerplaatsen voor de eengezinswoningen op de eigen oprit, of op de stoep parkeren is heel gebruikelijk bij evenementen! Daar ambtenaren voor hun werk en bezoekers aan bewoners, de warenmarkt, het Stadshart of evenementen gewoon heel dichtbij hun werk of bezoek aan bewoners, aan evenementen, het centrum, winkels, horeca, etc. willen parkeren. Daarbij parkeren de organisatoren met het personeel ook gewoon op de stoepen, met ontheffing en al, sluiten de toegang af met hekken voor de kelderboxen bij evenementen, nemen de invalidenparkeerplaatsen ook gewoon in gebruik en de laafpalen voor elektrische voertuigen worden ook ontoegankelijk door het aantal evenementen. En de evenementen nemen in aantal toe en eveneens de bezoekersaantallen. En dat i.c.m. de evenementen, met in december een topmaand van een afsluiting van de Markt van ruim 30 dagen voor een evenement als bijv. 'Winterfair' en bezoekers aan bewoners en evenementen, horeca, Stadshart, de warenmarkt, de komst van 10.000 tot 16.000 woningen en de komst van Cultuurpodium de Boerderij -met 1600 bezoekers voor concerten-, komt naar het Centrum, geeft niet alleen mij, maar op u toch als gemeente ook te denken dat dit nu al een gigantisch groot probleem is! En de parkeerdruk neemt alleen maar meer toe! De ambtenaren hebben een prachtig mooi eigen fietsenhok, die afgesloten is en niet gebruikt kan worden door bezoekers aan het Stadshart. Dit is ook bij andere fietsenstallingen in het centrum zijn in de avonden gewoon gesloten! En de fietsenstallingen op De Markt wordt tijdens evenementen veelal gekanteld en/of verwijderd door de organisator/gemeente. Dus staat de omgeving zoals Parijsstraat ook met name aan de achterzijde, de Bordeauxstraat, Marseillepad vol met fietsen, echt één grote chaos!! En dit geldt zowel voor auto's als fietsen, waar de gemeente echt niet in kan voorzien. Dus let niet alleen op de voorzijde, maar kijk ook echt eens goed in de hele wijk en omgeving! Dus ook aan de achterzijde en plekken waar betaald parkeren staat ook eens gewoon op gaat handhaven, ook met name tijdens evenementen.

De nieuwe wijk "De Entree" gaat in de toekomst voor problemen zorgen bij de omliggende wijken. Nu al wordt de parkeerplaats van de Molenwijk volop gebruikt door bewoners van nabijgelegen flats, vanwege de beperkte parkeermogelijkheden. Als er bij het ontwerp van de nieuwe wijk wordt gegokt op "nieuwe mogelijkheden" zoals deelauto's en zonder daarbij realisme uit het oog te verliezen (namelijk dat niemand zijn eigen auto wil opgeven) dan staat dit garant voor parkeer ellende in omliggende gebieden waar deze nieuwe bewoners dan noodgedwongen naar zullen moeten uitwijken.

De orinocostroom is woonerf en er mag niet worden geparkeerd als er geen plekken hiervoor zijn aangewezen. De gemeente handhaaft niet als hier toch wordt geparkeerd. Dit terwijl elke bewoner 2 parkeerplekken heeft op eigen terrein, maar hier geen gebruik van maakt?

De parkeerproblemen bij ons in de wijk zijn duidelijk van werknemers van de bedrijven in en om het centrum (Stadshart AIVD ed). Zeer hinderlijk.

De reden dat er geen parkeerplaatsen zijn op de Nesciohove, is omdat werknemers van het AIVD of mensen die in het centrum werken hun auto daar gratis parkeren en daar speciaal 's ochtends vroeg voor naar hun werk komen. Hierdoor hebben de werknemers van IKC Klimboom nooit een parkeerplek. Tevens is de verkeerssituatie met de kiss&ride zone niet veilig, doordat weggebruikers de regels op allerlei mogelijke manieren overtreden.

De straat waar te weinig parkeerplaatsen zijn is de Joris Ivensstrook. Er zouden parkeerplaatsen kunnen worden gecreëerd door 2 perken te verwijderen, die niets toevoegen aan het groen wat er al is.

De stukken van de afgelopen vergaderingen, zijn in bezit bij de gemeente. Ook de wethouder en dhr. Nawijn waren aanwezig bij eerdergenoemde vergaderingen in het Lange Land Ziekenhuis en in de Dorpsstraat. Zij weten v.d. problematiek. Wij hopen van harte, dat u, nu ECHT iets gaat doen aan de parkeerproblemen op de Shawzijde en omgeving Ziekenhuis. Ook wil ik nog geen invalideparkeerplaats voor mij, omdat ik dan de andere bewoners te kort doe, zij hebben dan nog altijd een heel groot parkeerprobleem. Met de bouw v.h. ORTH-Centrum, is het nog erger. MAAR DIT SPEELT AL JAREN. Hopelijk heeft het uw aandacht.

De vraag, ervaart u overlast van (fout) parkeerders in uw buurt, ontbreekt. Er is overlast van bedrijfsauto's en andere auto's die parkeren buiten de officiële plaatsen waardoor inrit wordt geblokkeerd, zicht belemmeren en hulpdiensten worden gehinderd.

Delfietsen zijn wel handig voor mensen die van buiten Zoetermeer komen. Wij gebruiken onze eigen fiets

Denk aan parkeerplaatsen voor het bezoek van bewoners in het stadscentrum en entreegebied. Veel steden bieden bezoekers p- kaarten aan: gratis of tegen gereduceerd tarief. Zeker als alles betaald parkeren wordt is het niet normaal dat bewoners voor hun bezoekers dienen te betalen. Voer oude reductie regeling weer in toen je voor 10 parkeerkaarten voor een Euro per kaart voor onbepaalde tijd kon kopen bij parkeerkaart in ZOETERMEER! Deze regeling was bekend en in gebruik bij bewoners van het Stadscentrum eind negentiger jaren en begin eeuw wisseling! VEEL SUCCES MET DEZE WEERBARSTIGE MATERIE!

Dit soort enquêtes mogen van mij vaker gestuurd worden.

Doe aub wat aan de parkeerproblemen in de kleurenbuurt van Rokkeveen.

DOE ER WAT AAN, DIT JAAR NOG GRAAG!! VEEL TE WEINIG PLEKKEN VOOR BEWONERS DIE BOVEN DE 65 ZIJN !!!BIJ HET APPARTEMENT( BLAUWE ZONE ) DUS VEEL BEZOEKERS VOOR HET ORHTONDONTISTEN CENTRUM EN DORPSTR.

Doe iets aan het parkeerbeleid bij het LLZ!! Ik werk daar als vak en kan vanaf maart niet meer parkeren daar. Gelukkig ben ik in bezit van een e Nike en ga ik eigenlijk altijd op de fiets naar Mn werk. Maar zelfs collega's die ruim een uur moeten reizen mogen binnenkort niet meer met de auto komen. We hebben al zonnepaneelstekort en dit wekt natuurlijk ontslag in de hand. Mensen kiezen voor beter bereikbare werkplekken en terecht. Nb ook als patiënt is parkeren een hel. Laatst met Mn baby op afspraak, kwam ik 10 min te laat omdat ik maar rondjes bleef rijden.....

Een ander aspect van te weinig parkeerruimte met en dat mensen iets verder moeten lopen is dat nu op de hoek van kruisingen wordt geparkeerd. Het levert bij onze kruising van Koudekerkestraat en Hazerswoudestraat gevaarlijke situaties op omdat het zicht geheel weggenomen wordt. Het wachten is op de eerste (kind) dat daar verongelukt. Handhaving d.m.v. bekeuringen met name in het weekend MET REGELMAAT is erg belangrijk (is ooit een keer gebeurd). Nu wordt dat stevast als parkeerplek beschouwd.

Eerder bezwaar gemaakt tegen het afsluiten van de parkeergarages in de Rodenbuurt. Hier is niets mee gedaan en vervolgens zijn de parkeermogelijkheden slecht. Daarom zeker niet in een panel. Gemeente en Vidomes nemen de bewoners toch niet serieus.

Er moet meer gecontroleerd worden in de garages op auto's die twee parkeerplekken in beslag nemen en beboeten of weg gesleept/verwijderd worden en de kosten op de eigenaar van de auto verhaald worden !
Er parkeren vele mensen van het ministerie bij mijn werk
Er worden parkeerplaatsen opgeheven t.b.v. opslagplaatsen voor elektrische auto's. Op deze plaatsen mag alleen gestaan worden voor het opladen. Na het opladen zou de auto weggereden moeten worden naar een parkeerplaats, mogelijk midden in de nacht, want het opladen neemt geruime tijd in beslag. Door de oplaadplaatsen zijn er minder parkeerplaatsen en dus kan de opgeladen auto vaak niet verplaatst worden. Ook wordt het beleid betreffende de laadplaatsen niet gehandhaafd. Het lijkt dus op parkeerWANbeleid.
Er wordt bij ons in de straat (Brielsemeer) door iemand gebruik gemaakt van een invalideparkeerplaats. Nu heeft deze persoon ongeveer ieder half jaar een andere auto (???) steeds dient het bord met kenteken vernieuwd te worden. Tot diensttijd neemt deze man een "gewone" parkeerplaats in. En kan de invalideparkeerplaats niet door iemand anders gebruikt worden. Wat weer leidt tot toename van de parkeerdruk. Kan hier ook eens naar gekeken worden??
Er wordt niks gezegd over al die begrijfsauto's van zzp'ers of werklieden.....wordt een enorme belasting.....
Er wordt op de lissenvaart geparkeerd vanuit omliggende betaalde parkeergebieden
Er wordt veel half op de stoep voor mijn deur geparkeerd. Ik woon al 17 jaar in de wijk. Slechts 1 x handhavers gezien. Ook bij melding geen actie
Er zijn overdag in de week nu al te weinig parkeerplekken. Zeker met het oog op de voorgenomen nieuwbouwplannen wordt dat een nog veel groter probleem.
Evt. ruiming van perkje ter creatie van meer parkeergelegenheid zou ook wonderen doen, of een optimale indeling van de parkeerplaatsen. Soms zijn parkeerplaatsen ter breedte van 2 normale parkeerplaatsen te vinden
Fiets stalling bij supermarkt in stadshart gewenst
Fijn dat er iets aan het parkeren gedaan wordt. In de hele buurt Rokkeveen (steenbuurt) zijn veel parkeerproblemen. Mensen die dubbel parkeren etc. Dat roept vaak ergernis op.
Fijn dat jullie hier akcief mee bezig zijn.
Ga alsjeblieft nu niet overal betaald parkeren invoeren
Geef goed c.q. bij alle bewoners in Zoetermeer en ruim van tevoren aan wanneer parkeerplekken tijdelijk niet in gebruik zijn. Dus niet alleen op de plaatst zelf.
Geef me niet op voor het panel. Ben niet van alles op de hoogte denk ik.
Geen nieuwbouw laten plaatsvinden zonder REALISTISCHE voldoende parkeerplaatsen erbij. Bewoners verbieden hun garages ed. te verbouwen terwijl daar hun auto ed. hoort te staan. Hier is tenslotte bij de bouw/aanleg van de buurt rekening gehouden met het aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
Geen verdere beperking in het gratis 2 uur parkeerbeleid svp!!
Gehandicaptenparkeerplaatsen in winkelcentrum Rokkeveen ter hoogte van ingang winkelcentrum bij Subway en het Roti center zijn moeilijk in en uit te parkeren vanwege auto's geparkeerd op de stoep en scooters op de stoep bij de parkeerplaats. En er mogen nog best gehandicaptenparkeerplaatsen bij. Ze zijn altijd in gebruik. Houd de plekken wel breed want een gehandicapte heeft over het algemeen meer ruimte nodig bij het in en uitstappen
Geldt niet alleen voor de straat, waarin ik woon, maar meer controle en het uitdelen van boetes bij fout parkeren zou zeer wenselijk zijn. Bij fout parkeren, bedoel ik niet alleen het buiten de vakken parkeren, maar ook niet goed in de vakken parkeren, waardoor er een extra plaats verloren gaat.



Gemeente Zoetermeer heeft een jaar geleden onderzoek gedaan naar de parkeerproblematiek op en rond het Brielsemeer. Maatregelen zijn genomen maar hebben onvoldoende effect. Bovendien is in de conclusies van gemeente Zoetermeer uitgegaan van landelijke normen voor parkeervakken per huishouden in plaats van de werkelijkheid. Dat is niet acceptabel. Bewoners blijven uit nood buiten vakken parkeren en dat zorgt voor oponthoud en irritatie. Gemeente Zoetermeer heeft haar grond duur verkocht en inclusief parkeerplekken voor de deur, maar schiet tekort en dat is zeker voor ouders met jonge kinderen niet correct.

Goed beleid m.b.t. beveiligde fietsstalling. Complimenten. Daardoor neem ik ook vaak ov.

Goed dat de gemeente Zoetermeer deze vragenlijst heeft uitgegeven.

Goed dat er geanticipeerd wordt op de toekomst en de veranderingen qua bebouwing en leeftijdsopbouw

Goed initiatief

Goede enquête hopelijk gaan jullie niet betaald parkeren overal dat trekt minder mensen naar de stad.

Goede fietspaden is een stimulans om de fiets te pakken, ontmoedig meerdere auto's in een gezin. Kap geen bomen onder het mom "men wil parkeerplekken."

Graag gebied rondom onc parkdreef aanpakken! Er kunnen meer plekken gemaakt worden

Graag kostenberekening bij het stadshart niet verder opschroeven. Dat zorgt er namelijk voor dat nog minder mensen in het stadshart geld uitgeven, komt de economie niet ten goede. Liever weer naar 3 uur gratis parkeren zoals voorheen!

Graag meer (bewaakte) fietsenstallingen en meer fietsenrekken bij WZH Oosterheem en bij winkelcentrum Rokkeveen

Graag meer beveiligde goede fietsenstallingen om onze E-bikes veilig en netjes te parkeren zonder schade. Vooral bij de Dorpsstraat!

Graag meer handhaving op het parkeerbeleid door de BOA. Wanneer ze nodig zijn, komen/zijn ze er niet. Er wordt geparkeerd op de hoeken van de straat waardoor er geen hulpverlening voertuig meer door kan.

Graag meer parkeerplaats rondom kantoren Röntgenlaan. Genoeg mogelijkheden voor uitbreiding, naast bestaande parkeerplaatsen

Graag meer parkeerplaatsen voor brommers/scooters in de openbare stallingen.

Graag zie ik de wet wijzigen dat bedrijfsbussen in het algemeen buiten de wijk moeten parkeren zodat je veilig kunt in en uitstappen met jonge kinderen.

Graag zou ik de mogelijkheid zien om de parkeerplaats voor mijn woning te kopen.

Haal aub niet te veel groen. Ik ben juist zo trots dat Seghwaert een groene wijk is. Anders wordt het een betonnen stad.

Had graag deelgenomen aan het panel, maar i.v.m. ernstige blessure langere tijd huis gebonden.

Had graag mee gedaan maar omdat ik wisseldiensten heeft zal dat moeilijk gaan

Handhaving op op de stoep parkeren waardoor geparkeerde auto's moeilijk kunnen uitparkeren en bij winkelcentrum buiten de vakken parkeren

Heb al eens via de wijkpost gevraagd om te kijken naar parkeerbelijning, helaas was dat niet nodig!! Onbegrijpelijk. Standaard staat hier iemand, met zijn auto, op 2 parkeerplaatsen. Zeker omdat hier in de wijk P problemen zijn!!

Het autobezit zal op een redelijke wijze moeten worden teruggedrongen. Zoals het nu gaat, kan het niet veel langer. Daarom ben ik voorstander van gratis openbaar vervoer en voor de invoering van één auto per adres. Vroeger of later zal dit volgens mij het enige eerlijke alternatief worden.

Het creëren van laadplekken voor elektrische auto's moet niet ten koste van openbare plaatsen voor mindervaliden gaan.

Het is belangrijk nu (in 2019) een visie te ontwikkelen voor de 'elektrificatie' van het wagenpark. EV deelauto's? Slimme laadmogelijkheden?, EV openbaar vervoer?

Het is heel belangrijk dat de wijken groen blijven. Beter te investeren in goed openbaar vervoer en fietsvoorzieningen, dan in extra parkeerplaatsen. Zeker in de woonwijken moet groen of spelen niet opgeofferd worden voor meer parkeerplaatsen!

Het is moeilijk om je fiets te kwijt te kunnen op sommige plaatsen in de stad bijvoorbeeld of ergens anders in zoetermeer

Het parkeren rondom Marsmanhove is een probleem. Er parkeren veel werknemers van het ministerie, de bureaus klagen dat ze geen plek hebben en wij kunnen niet veilig onze kinderen brengen en halen bij het kinderdagverblijf. Een oplossing zou kunnen zijn 'kiss-and-ride' plekken.

Het parkeren van een fiets rond stadshart en dorpsstraat laat wel te wensen over. Dat mis ik in deze enquête.

Het wordt steeds drukker in het Stadshart. Na 18.00 hoeven mensen niet te betalen voor het parkeren en zijn gemeentelijke plaatsen vol. De garages van Rodamco zijn donker en leeg, hier is plek voor veel bezoekers (het is ook druk in de avond) en bewoners die parkeren in een garage geen probleem vinden. Maak hier gebruik van.

Het wordt tijd dat in het lijstje ook andere elektrische alternatieven worden opgenomen. In het buitenland zie je bijvoorbeeld steeds meer deelbare e-steppen en e-bikes. Wat dat betreft blijft Nederland achter met het verbod op elektrische vervoersmiddelen.

Het zou fijn zijn als er aan de lichtgroen meer parkeerplaatsen komen. Zodat als je weggaat in de avond en je komt terug dat je niet 2 straten verderop hoeft te parkeren. Er kunnen hiervoor best wat bomen en struiken weg want die zien er toch niet uit.

Het zou fijn zijn als er vaker gecontroleerd wordt op fout parkeren. Het is een gevaarlijke situatie met alle auto's en bedrijfswagens die dubbel geparkeerd staan. Je ziet kinderen niet oversteken en als er een tegenligger komt, dan is een botsing vaak net te voorkomen.

Hoe het qua betalend parkeren momenteel is. Is het perfect, en ik bedank gemeente Zoetermeer hiervoor. Hopelijk blijft dit zo

Hoi

Hoop dat er eens geluisterd gaat worden naar het parkeerprobleem aan de Berlijnstraat. Als zoveel malen is hier aandacht voor gevraagd.....ook via onze VVE.....maar altijd 0 op rekest.....!!!!!!

Hopelijk blijft het 2 uur gratis parkeren in het stadshart... (en zelfs langer)

Hopelijk gaan jullie als gemeenten nu eens een keer naar de bewoners luisteren

Hopelijk word er iets mee gedaan:)

Hou hoe dan ook rekening met gehandicapten, mindervaliden en ouderen.

Houd (voordelige) ruimte voor de auto, dat is 1 van de de grote voordelen die Zoetermeer heeft!

Ik ben benieuwd of de enquête resultaat gaat opleveren en wens u daarmee veel succes. Tot ziens?

Ik ben blij dat Zoetermeer niet van zulke idiote parkeerprijzen vraagt als in andere steden, dat is heel netjes, zeker ook voor de bezoekers van het stadshart. Hopelijk blijft het ook zo en wordt het geen gegraai bij de automobilist zoals bij zoveel gemeentes.

Ik ben erg benieuwd naar de ideeën voor de invulling van het gemeentelijke parkeerbeleid en hoe men omgaat met de parkeernormen voor de verschillende functies, alsmede hoe men hierin omgaat met nieuwe concepten van deelmobiliteit. Succes met het opstellen!

Ik ben groot voorstander van het fietsen in Zoetermeer. Gaat vele malen sneller. Zeker richting het Stadshart voor een boodschap. Alleen jammer dat de nieuwe fietsenstalling bij het Gemeentehuis helemaal niet voor de burger wordt opengesteld, maar alleen voor personeel. Bv. in het weekend zou dat fijn zijn. Staat deze stalling toch leeg te staan. Er zijn meerdere fietsen van ons gestolen, vooral bij station Zoetermeer Oost. Ook daar kan verbetering geboden worden door bv een bewaakte stalling of NS Fiets (op afstand bewaakte stalling, met poorten van de NS). Dan komen er meer mensen op de fiets !!

Ik denk dat gebruiken van bedrijventerreinen in het weekend een bijdrage kunnen leveren

Ik ervaar twee zeer hinderlijke zaken i.r.t. de parkeerabonnementen van de gemeente Zoetermeer: 1. Het komt vaak voor dat er ten onrechte boetes worden uitgedeeld. 2. Een maandelijks abonnement moet iedere maand handmatig worden verlengd.

Ik ervaar weinig problemen omdat ik van tevoren bepaal of ik met de fiets, OV of auto ga. Bij voorkeur met de fiets. Op drukke dagen zal ik altijd voor fiets of OV kiezen. Ik kan me voorstellen dat dit anders ligt als je geen keuze hebt.

Ik had wel mee willen doen aan het panel maar ben hoogzwanger (36 weken)

Ik heb eerder inspraakavonden over parkeren bijgewoond. Met daaruit voortvloeiende voorstellen van de bewoners is NIETS gedaan. Ik hoop dat de huidige initiatieven leiden tot daadwerkelijke oplossingen van ons "parkeerdrama". Regelmatig kom ik 's avonds thuis, waarbij er heel vaak geen mogelijkheid is om te parkeren. Zelfs op vrijdagmiddag (ongeveer 17:30), na het boodschappen doen staat alles al vol.

Ik heb niet het idee dat de Gemeente rekening houdt met zijn burgers. Als er geen geld voor is en prioriteiten op een ander vlak liggen zijn inspraakrondes schijn democratie.

Ik heb ons parkeerprobleem van de bewoners Dunantstraat begin januari bij parkeerbeleid gemeld maar tot op heden nog geen reactie en nu een mail gestuurd.

Ik hoop dat de gemeente een pas geeft aan de bewoners die ervoor zorgt dat ze een extra auto "gratis" mogen neerzetten. In Delft hebben ze een soort puntensysteem en in Den Haag en Rotterdam gebruiken ze een bezoekerspas.

Ik hoop dat de gemeente meer naar de inwoners gaat luisteren!

Ik hoop dat er in de toe komst verbetering komt in het parkeerproblematiek, er zijn nu meer auto's dan parkeerplaatsen. Als ik weg moet binnen Zoetermeer, gebruik van ellende mijn fiets, omdat ander mijn parkeerplaats weer weg is en er geen andere meer beschikbaar is. erg jammer als het zo moet.

Ik hoop dat jullie echt wat kunnen doen aan het probleem. ziekenhuismedewerkers en bezoekers zijn het grootste probleem, want zij willen niet betalen voor de parkeerplaats bij de ziekenhuis...

Ik hoop niet dat Zoetermeer hetzelfde gaat doen als Den Haag: parkeren duur maken parkeervergunningen in woonwijken ed. Waarom pakt de gemeente de overlast van bedrijfsbusjes in woonwijken niet aan ?

Ik hoop op een goede oplossing van het parkeerprobleem voor bewoners in en rondom het Stadshart

Ik hoop van harte dat het wisselend parkeren in het eerste deel van de Molenstraat wordt afgeschaft. Dat zal een hoop minder ergernissen bij de bewoners opleveren. In dit stuk Molenstraat is het erg druk met verkeer. Het wordt gebruikt als doorgaande route en er is redelijk veel vrachtverkeer. Ik ben ervan overtuigd dat een enquête onder bewoners zal opleveren dat het merendeel zal kiezen voor afschaffing van het wisselend parkeren.

ik hope dat deze antwoorden de gemeente meer inzicht geeft wat ze plan om te gaan doen .

Ik meen het wat de elektrische auto voorzieningen betreft. Bij ons in de straat zijn krap aan genoeg parkeerplekken als iedereen thuis is en niemand heeft een elektrische auto. Dus wie verzint dan dat uitgerekend hier 2 plaatsen vervangen worden? De enige elektrische auto's zijn van mensen in de straten verderop die eigen parkeerplaatsen met elektra bij hun huis hebben. En als er iemand hier met een elektrische auto op bezoek komt, kan deze ook bij het winkelcentrum opladen.

Ik mis de vraag wat ik van de kosten vind in betaald parkeergebieden en hoe ik blauwe zones ervaar. De kosten zijn namelijk momenteel heel goed, maar ik zou niet willen dat die omhooggaan. De blauwe zones lijken niet te werken, want dat zou kort parkeren moeten faciliteren, en vaak is er toch geen ruimte. Werkt dat dan wel?

Ik mis in het onderzoek volledig de ontwikkeling dat de komende jaren steeds meer parkeerplaatsen c.q. oplaadplaatsen voor elektrische auto's nodig zullen zijn. Deels zal dit ten koste gaan van huidige parkeerplaatsen. Een nieuw parkeerbeleid waarin hier geen rekening mee is gehouden is m.i. niet zinvol.

Ik mis in het onderzoek vragen over het soort auto's, want voor het toenemend aantal elektrische auto's moeten oplaadplaatsen worden ingericht. Ik mis vragen over scootmobielen, Ik mis vragen over caravans en aanhangers, want die geven beperkingen aan voor het delen van auto's.

Ik parkeer mijn auto vaak in de parkeergarage van de Duitslandlaan (bij de bioscoop en Shabu Shabu). In deze parkeergarage is de verlichting slecht waardoor het erg donker oogt.

Ik pleit echt voor meer parkeergarages, vooral bij nieuwbouw. Ik snap dat het prijzig is, maar scheelt veel chaos

Ik vind dat er meer dan genoeg parkeergelegenheid in mijn wijk is. Mijn buurtgenoten zijn een andere mening toegedaan. Ze mopperen dat er te weinig plekken zijn, maken ruzie met elkaar over parkeren en zetten hun auto dubbel of op de aanbiedplaats voor vuilnisbakken. En dat alleen maar omdat ze te beroerd zijn om 150 meter te lopen naar Plataanhout. Daar is altijd plek. Ik vind het een slecht idee als het groen moet wijken voor parkeerplaatsen. Mensen moeten hun mentaliteit aanpassen. In Den Haag waar wij vroeger woonden was pas een parkeerprobleem daar stond onze auto soms 4 straten verder.

Ik vind dat er te veel betaald parkeerplaatsen zijn bij de woningen in de buurt van het stadshart. Mijn dochter woont daar en ik vind het belachelijk dat ik daar in (zeker in de weekenden) moet betalen om op visite te gaan.

Ik vind het belangrijk om gratis te kunnen blijven parkeren in het centrum om te winkelen dan wel uitgaansgelegenheden met familie of vrienden dit is nu echt een meerwaarde en vaak doen we dit dan zelf op fiets nu het gratis is met de fiets in een bewaakte fietsstalling pluspunten

Ik vind het zeer verveld dat ik sinds een paar jaar vaak niet op het terrein bij de flat de auto kan neerzetten. Dat komt vooral omdat men hun auto hier neerzet, omdat zij in de stad werken en het hier gratis parkeren is. Een tijdje is er gebruik gemaakt van parkeerpas en een groot bord met daarop " eigen terrein" i.v.m. groot onderhoud en dat hielp toen super goed.

Ik vind dat de ontwikkeling van woningbouw in en rond het Stadshart niet los gezien kan worden van het in ontwikkeling zijnde parkeerbeleid. Dit laatste dient n.m.m. Eerst vastgesteld te worden, alvorens de omgevingsvergunningen voor de woningbouw vast te stellen. De Leefbaarheidsmonitor van StrateGis Groep BV te Amersfoort is een zakelijk en wetenschappelijke tool om de samenhang binnen en een verantwoordelijke ontwikkeling van bouwprojecten in stedelijke gebieden te beoordelen. Zie ook:  
<https://bezuidenhout.nfl/blog/tag/leefbaarheidsmonitor/>

Ik werk in het verpleeghuis aan de Bijdorplan. Werk onregelmatige diensten. Allemaal blauwe zone. Zou het fijn vinden als personeel tegen gereduceerd tarief bv een maandkaart o.i.d. zou kunnen krijgen

Ik wil geen betaald parkeren!

Ik wil mij er hard voor maken om het groen in de wijk te behouden. Er is weliswaar veel groen rondom Zoetermeer, maar ik kán en wil niet altijd met de auto ergens naartoe op zoek naar groen. Voor onze gezondheid en de dieren in Zoetermeer moet het groen in de wijken niet onderdoen aan de parkeerbehoeften van alle huishoudens die tegenwoordig 3 auto's of meer (thuiswonende oudere kinderen) binnen 50 m van hun huis willen parkeren.

Ik winkel altijd in Zoetermeer i.p.v. Rotterdam vanwege de goede en goedkope parkeergelegenheid in bovenlangs. Behoud de twee uur gratis parkeren!

Ik woon bij station Oosterheem, door winkelend publiek, forensen en de sportschool vaak lastig parkeren. Graag blauwe zone maken en bewoners vrijstelling

In de afgelopen 2 jaar is ervan altijd een parkeerplek, is het naar s avonds géén één parkeerplek gegaan. (Pijlkruidvaart, seghweart.)

In de Berlijnstraat, in het Centrum van Zoetermeer is een enorme boom-vuil/afval overlast. Een vuil overlastdrama van al zo'n ruim 18 jaar. Je kunt wel zeggen dat de Berlijnstraat de viesste en smerigste straat/parkeerplaats van Zoetermeer is. De vieze en smerige aanblik van de straat, de perkjes en de parkeervakken, die al ruim zo'n 18 jaar geen onderhoud hebben gehad, is een schande voor het Stadshart.

In mijn wijk (Driemanspolder, Stadhoudersring) gaat alleen een parkeervergunning werken (voor 1 tot max. 2 auto's). Er zijn in deze wijk veel huishoudens met 2 of zelfs meer dan 3 auto's. Veel van deze huishoudens hebben ook bij hun huis een eigen oprit waar ze hun auto parkeren, maar vaak zie ik dat ze hun auto niet op hun oprit maar op straat parkeren. Ikzelf heb, als flatbewoner, geen eigen parkeerplek en moet dus in de straat parkeren, wat bijna altijd ook niet lukt. Daarnaast worden in mijn wijk op straat ook veel (grote) bedrijfsbussen geparkeerd.

In Rokkeveen ervaart mijn gezin deze problemen niet. Rondom Stadshart parkeren afgezien van de parkeergarages merk je wel parkeerproblemen omdat er veel vergunninghouder zones zijn. Zelf parkeer ik altijd in 1 van de garages daar dus heb er persoonlijk geen last van.

In sommige wijken zou meer aandacht moeten zijn voor huishoudens waar soms wel 4 of meer auto's (van ieder gezinlid een eigen auto) of bedrijfsbusjes parkeerplaatsen innemen

Indien in de Molenstraat (vooral aan het begin, dus de kant van de molen) geen zaken als kentekenparkeren of blauwe zone kan worden geïntroduceerd, wat zijn dan de mogelijkheden voor bewoners als er weer eens iemand de inrit staat te blokkeren waardoor ik niet meer weg kan? Mogen we op kosten van de overtreder een takelwagen bestellen zodat we tóch weg kunnen? Want de politie heeft geen tijd voor dit soort dingen.

Is het mogelijk om mijn grote voertuig dichterbij huis te zetten?

Jammer dat bij een aantal vragen geen mogelijkheid tot toelichting zit. Bijvoorbeeld bij de locaties waar parkeerdruk is, in Streefkerkstraat e.o. is veel P-ruimte niet toegankelijk doordat deze achter hekken ligt. Dit is ook de toegang tot achtertuinen en belemmert dat visite op de fiets komt omdat je deze niet veilig kunt stallen. P-plekken bij stations. Wij hebben behoefte aan een echt station in Zoetermeer met intercity en een betrouwbare RR die altijd rijdt, dan kunnen we een auto wegdoen. Tot dan behelpen we ons met auto en overvolle P.

Jammer dat de 3 uur gratis parkeren 2uur is geworden

Jammer dat deze enquête weer niet gaat over de blauwe zone en de parkeerproblematiek van bezoekers

Jullie zeggen dat deze enquête anoniem is, waarom moet ik mijn postcode voluit invullen. Avg wet beter lezen.

Karel Doormanlaan heeft voor de hele straat parkeerplaatsen te weinig. Daar kan best nog een paar bij tegen over de kerk kan er zeker 4 bij

Kijkt u ook naar parkeren bij scholen, en naar parkeerplaatsen die gevaarlijk zijn voor fietsers en voetgangers.
Laat Zoetermeer een groene stad blijven. Kies voor schoon vervoer. Meer schoon goed en vooral voordelig openbaar vervoer met een zeer hoge frequenties en geschikt voor zowel valide en Invalide personen
Langer gratis parkeren in stadshart
Let op: de link werkt niet via een mobiele telefoon! Dat had ik al aangegeven op LinkedIn.
Leuk onderzoek
Luister naar de problemen en wimpel het niet af. Bewoners van de Leidsewallen zijn nu zo'n 10 jaar bezig met het parkeerprobleem.
Maak openbaar vervoer in Zoetermeer en voor inwoners van Zoetermeer gratis of met hoge reductie. Wil wel met OV maar met auto is t vaker goedkoper en met minder weer beter. Ik denk aan 't Milieu maar sla niet te ver door met jullie regeltjes enzo ( mooie melkkoe )
Maak van woonwijken woonerven, met duidelijke parkeerplaatsen. Als er kinderen buitenspelen dan moeten ze op de staat spelen omdat er auto's half op de stoep staan. Ook mogen ze 50 km per uur racen in de Palestrinarode.... na 200 meter begint het woonerf pas. In het eerste stuk spelen de kinderen.
Meer bewoners plekken maken in Stadshart Cadenza. Betaald parkeren in Stadshart is vreselijk duur geworden.
Meer ov fietsen bij Zoetermeer oost. Hard optreden bij fout parkeerders (in de bochten) koraalrood
Meer en ruimere bewaakte fietsenstallingen rondom het Stadhuis zijn een motivatie om vaker de fiets te pakken.
Mensen die in het Stadshart en bedrijven bij ons in de omgeving werken ontmoedigen om bij ons in de straat te parkeren. Er zijn zoveel plekken in de parkeergarages in her Stadshart! Niet zoveel auto's per woning toestaan. Ontmoedigen door bv. dure parkeervergunningen. Hoe meer en hoe groter hoe hoger de prijs.
Mensen zijn te lui om iets verder te lopen voor parkeren, waardoor onnodig op stoepen en buiten de vakken wordt geparkeerd. Bij het parkeren op de stoep wordt regelmatig over tientallen meters over de stoep voor huisdeuren en uitgangen van achterommetjes gereden, met alle risico's van dien. Het plaatsen van te weinig paaltjes heeft helaas geen zin
Mijn dochter gaat wonen in het stadshart in de spazio. Toen ze een bod uitbracht werd er gezegd dat je een bewonersvergunning kon krijgen. Vervolgens hoorden we dat het rond de 80 euro zou kosten. Het laatste nieuws was dat ze 106 (prijs2018) per maand moet betalen om als bewoner in de garage te mogen staan. Volgens Interparking heeft de gemeente bepaald dat er in de Spazio ook onderscheid is in de prijs voor bewoners. Dit snap ik echt niet. Zij heeft de kleinste flat, maar de duurste parkeerplek. Zelfs buiten parkeren met een parkeervergunning is voor bewoners van de Spazio heel duur. Een gewone bewonersvergunning is gratis. Ik snap niet hoe dit kan. Graag hoor ik van u.
Mijn kelder heeft veel te weinig plek om onze scooters te stallen, ze staan nu buiten. Het zou fijn zijn als er stallingsplaatsen voor scooters beschikbaar komen. Er wordt wel gevraagd naar stallingsplaatsen voor fietsen, maar n iuet nasr plek voor scooters in dit onderzoek
Mijn man rijdt wel met de auto naar station en pakt daar de randstadrail naar Den Haag.
Mijn overburen parkeren hun 8 fietsen op de oprit waardoor men elders parkeert op openbare ruimte. Het is een zootje...ze hebben wel een garage. Dit scheelt voor ons andere bewoners 3 parkeerplekken daar zij 3 auto's hebben.
Misschien wat meer invalide parkeerplaatsen in de garage
Mooi dat jullie hier onderzoek naar doen. Ik ben benieuwd naar de resultaten.
Niet zoveel vragen

Om fietsen naar het stadshart te bevorderen vanuit Rokkeveen hebben we behoefte aan een doorgaande korte fietsverbinding naar de noordzijde van het stadshart. Vroeger kon er door het stadshart gefietst worden maar sinds de afsluiting van het stadshart voor fietsers moeten we met een enorme boog om het stadshart fietsen. Voor bestemmingen aan de noordzijde van het stadshart, zoals de bioscoop en het woonhart, nemen we daarom tegenwoordig altijd de auto.

Onduidelijk is of de gemeentelijk organisatie (stadhuis) voldoet aan de parkeernorm.

Op de parkeerplaats bij station Zoetermeer voel ik me 's avonds onveilig.

Opmerkingen al geven: verbetering parkeerbeleid

Parkeerdruk Nathaliegang t.g.v. kantoorpersoneel, vrijdagse markt EN nieuwbouw erg hoog

Parkeerprobleem wordt in de avonduren ervaren.

Parkeren voor bewoners met een vergunning zoals ik, is het echt een ramp om in de avond aan de kant van de bioscoop een parkeerplek te vinden. Het hele terrein en erom heen staat vol geparkeerd. Echt schandalig, doe hier a.u.b wat aan.

Persoonlijk heb ik weinig problemen met parkeren, maar in sommige wijken is dat wel anders. Wat niet in de vragen zit, is parkeren bij speciale omgevingen zoals onze ziekenhuis. Daar is weinig ruimte voor bezoekers en staf. Ook vaak in de buurt van huisartsen en apotheken is niet veel ruimte te vinden. Wat de impact van nog eens 10000 mensen zullen zijn is moeilijk te voorspellen, maar dat zal vast wel wat problemen opleveren. Het is nu redelijk druk, maar net genoeg.

Reeds aangegeven bij de vragen. Ik vind wel dat de burgen niet bekeurd mag en kan worden door het te kort schieten van de gemeente. Parkeergelegenheid uit wijken van de jaren 80 voldoen niet meer aan de behoefte van anno nu. Actie nemen of gedoogbeleid instellen!

Rokkeveen is moeilijk te bereiken. Werk ook regelmatig daar. Om daar te komen in de wijk de Veur afhankelijk van 1 bus om het half uur. Mensen met beperking hebben de grootste moeite qua bereikbaarheid. Afhankelijk van auto's of ov

Rond stadshart alle parkeergerages 3 uur vrij parkeren, nu veel onduidelijkheid. Meer parkeerplekken rond woningen en meerdere auto's in een gezin beperken om nabij de woning te parkeren. Verder weg parkeren resulteerde bij ons al 3x een inbraak in de auto. Dus die plekken veiliger maken

Stallings- en fietsverbod voor fietsen direct opheffen in het stadshart. Het centrum is het knooppunt van fietspaden dat nu elke dag afgesloten is, voor de auto zou dat ondenkbaar zijn. Ook omdat er geen goede alternatieve fietsroutes zijn, er moet of flink omgefietst worden of over de weg gefietst worden onder het stadshart waar het donker is, waarbij je die weg deelt met de auto. Bovendien kan de auto dicht bij de winkel geparkeerd (in de AH/onder de MediaMarkt) worden dan de fiets, die moet buiten het winkelcentrum geplaatst worden (nadat er vaak ook nog een kaartje voor gehaald moet worden). Plus het 'gratis' bewaakt stallen van de fiets, moet betaald worden door de winkeliersvereniging i.p.v. door de burger. De winkeliersvereniging betaalt ook het gratis parkeren. Al met al: de auto krijgt veel meer ruimte dan de fiets in het centrum, dat kan niet anno 2019.

Statistisch gezien moeten de parkeernormen omhoog. Zowel groei van de bevolking van Zoetermeer als relatieve toename van auto's (aantal auto's per 1000 inwoners) vereisen een hogere norm.

Stop met uitbreiden, infrastructuur is er niet op berekend!

Succes !

Succes met het maken van een gedragen parkeerbeleid.

Succes!



Suggestie: meer parkeerruimte bij station Voorweg maken
Te weinig invalideparkeerplaatsen bij stations en stadshart
Te weinig openbare (vrije) parkeerplaatsen en de parkeergarage is behoorlijk duur.
Vanwege de drukte op kantoor en het moeilijk kunnen parkeren werk ik op dinsdag en donderdag niet in Zoetermeer.
Vanwege sportschool De Leyens en Jump XL wordt er veel in de avonden op het woonerf geparkeerd waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan omdat de auto nu vlak langs de huizen moeten rijden en wij last hebben om op eigen terrein te kunnen parkeren. Ons is verteld dat parkeerbeheer niet werkt in de avonden en daardoor niet kan komen controleren. Graag hiermee rekening houden met het nieuwe beleid.
Veel gaat echt goed! Complimenten op het parkeerbeleid in het centrum, zeker niet veranderen! We hebben alleen 'last' van de economie, is er beleid te bedenken voor bedrijfswagens in de wijk? Zo niet hoort het ook bij het leven. Geen groen of speelruimte inpikken voor het stallen van vervoer. Eeuwig zonde. Dan maar nadenken over alternatieven stimuleren! Succes!
Veel meer inzet op OV en carpoolen naar sportclubs voor de kinderen. Kijk eens naar het voorbeeld van Bologna waar je tegoedbonnen (bv voor een ijsje, koffie of de bios) kan verdienen bij gebruik van OV, voet of fiets. Zij betalen dat uit een EU-subsidie. OV zou t/m 17 jaar voor gereduceerd tarief moeten. Nu betaal je met een gezin met kinderen ouder dan 12 voor een ritje naar bv Den Haag zoveel dat met de auto goedkoper is.
Veel mensen parkeren buiten de vakken en als er iets verder gelopen moet worden nemen veel mensen de moeite niet eens. Er zijn ook veel huishoudens met meer dan een auto en daar is de hoeveelheid parkeerplekken zeker niet genoeg voor. Regelmatig moet ik 's ochtends vroeg naar het einde van het Veluwemeer lopen naar mijn auto, omdat ik wel de moeite neem om mijn auto in een vak te zetten. Met een kind van twee is dat niet handig, zeker niet omdat ik vaak veel spullen moet meenemen. Hopelijk wordt er eindelijk eens echt iets gedaan.
Veel succes met het nieuwe parkeerbeleid. Hoop niet op een uitkomst dat de tijdsduur van parkeerschijf van 3 uur naar 1,5 uur gaat. Moet ik mijn bezoekers lauw bakje koffie/thee aanbieden.
Veel succes met het oplossen van het parkeervraagstuk!!
Verlichting bij een deel van de parking onder het stadshart is ontoereikend, veel te donker en geeft een onveilig gevoel.
Voor bewoners in het stadshart is het erg lastig om een parkeerplaats te vinden, voornamelijk in de avond. Tussen bovenlangs en de Nederlandlaan ligt een lege "sloot", maak daar extra parkeerplaatsen. Maak een gedeelte vrij alleen toegankelijk voor bewoners, maak de parkeergarages betaalbaar voor bewoners of gewoon een eigen parkeerplaats regelen voor elk huishouden. Overdag op een doordeweekse dag is het vaak wel te doen om een parkeerplaats te vinden.
Voor omgeving Stadshart, Gemeente kijk aub naar de rapporten die er zijn nav HOM
Voorop op zondag is er geen pp te vinden, er wordt dan door de kerkgangers overal geparkeerd, in de bochten, op de invalidenplaats, langs de gele streep en er is nooit controle.
Waar het echt waardeloos parkeren is, is bij het ziekenhuis. Moet steeds zoeken en soms geen plek vinden
Warm pleidooi om geen groen in de wijken op te offeren voor parkeerplaatsen in en om huizen. Wel zoeken naar evt extra parkeerplekken op grotere afstand van woongebieden mochten er nu parkeerproblemen zijn.
Wat is er gebeurd met alle schouw rond het Hom? Dubbel werk?
Waterstof tankstation openen en minimaal 10 groene oplaadstations voor elektrische auto's met zonnepanelen park.



We hebben veel fietspaden in Zoetermeer. Ik probeer in de stad zoveel mogelijk te fietsen als dat kan. Want ik vind het zonde om mijn auto voor kleine stukjes te gebruiken. Tenzij erg slecht weer, of te veel spullen voor op de fiets. Ohw ja, het verkeerslicht voor de fietsers mag best wat korter duren bij de Zwaardslotseweg, vanuit het Woonhart richting het voormalige ministerie. En andersom. Dat duurt lang zeg!

Wij doen zelf zoveel mogelijk met de fiets.

Wij hebben sinds een half jaar een baby en willen dan graag in de parkeergarage parkeren op de gezinsplekken. Alleen er zijn er maar heel weinig en hier staan ook nog een mensen zonder gezin. Zouden er wellicht meer gezinsplekken kunnen komen?

Zeker in weekend en avond is de parkeergelegenheid in en rondom stadshart erg minimaal.

Zet hem op! :)

zie eerdere invulvelden, dat zijn serieuze meldingen waar de beheerder van parkeergarage niets aan doet....

Zoetermeer heeft een aardig Ov-systeem, nog ruimte voor verbetering, maar omdat andere dorpen een slecht Ov-systeem hebben is de auto nog steeds noodzakelijk om naar Zoetermeer te komen. Zorg voor een goede parkeergelegenheid (bij voorkeur gratis) vanaf waar met een deel/leenfiets naar de bestemming kan, zo voorzien je forenzen die niet met het OV kunnen komen.

Zolang er op de school waar ik werk geen overdekte fietsenstalling is voor de leerkrachten, ga ik niet op mijn e-bike naar mijn werk. De fietsen moeten nu op 't schoolplein staan.

Zou een passage opnemen om het parkeerbeleid voor bedrijven te ontmoedigen en een beperking stellen aan het aantal parkeerdagkaarten c.q. parkeervergunningen. Bedrijven moeten via ov en deelfiets gestimuleerd worden en niet via voordelige parkeerdagkaarten/abbonementen,